

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 1925 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 1200 кг
Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$, не более	- 7.25 кН
Масса ТСУ, не более	- 16 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ KIA Seltos	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Кронштейн левый	- 1 шт.
4.	Кронштейн правый	- 1 шт.
5.	Планка закладная	- 2 шт.
6.	Подрозетник	- 1 шт.
7.	Болт M12x35	- 4 шт.
8.	Болт M12x40	- 4 шт.
9.	Болт M12x1,25x70	- 2 шт.
10.	Гайка M12	- 2 шт.
11.	Гайка M12x1,25 самоконтр.	- 2 шт.
12.	Шайба Ø12	- 8 шт.
13.	Шайба пружинная Ø12	- 8 шт.
14.	Руководство	- 1 шт.
15.	Сертификат	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать пластиковый пыльник, задний бампер и усилитель заднего бампера;
- В отверстия лонжеронов вставить планки закладные поз.5 (Рис.1);
- Закрепить кронштейны поз.3,4 к лонжеронам помощью крепежных элементов поз.7,12,13;
- Закрепить балку ТСУ поз.1 к кронштейнам поз.3,4 крепежными элементами поз.8,10,12,13;
- Установить шар поз.2 и подрозетник поз.6 крепежными элементами поз.9,11;
- Произвести затяжку болтов M12 с моментом 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

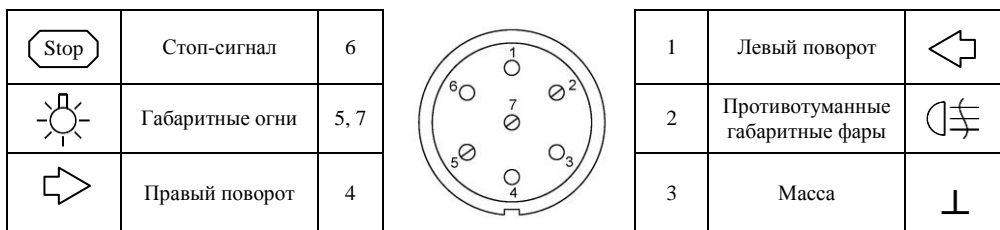


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

KIA Seltos 2020 г.в.-

Код: KI 36

Руководство по монтажу и эксплуатации