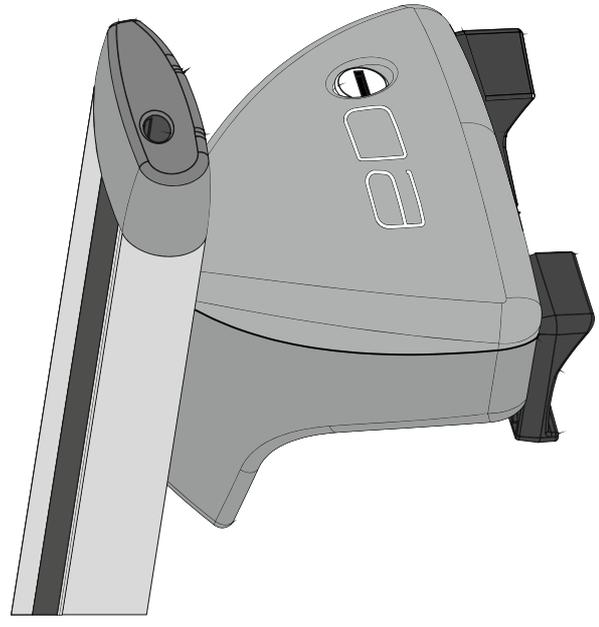




ООО «Евродеталь»

Сборка и установка багажника на автомобиль с гладкой крышей (в штатные места)



ИНСТРУКЦИЯ

344002 г. Ростов-на-Дону
ул. 1-Я Луговая, Дом 18
тел. 8-800-222-40-06
www.evrodetal.ru

Сделано в России

Проверка безопасной эксплуатации.

1. Устанавливайте багажник строго соблюдая рекомендации данной инструкции.
2. Максимальная скорость движения автомобиля с установленным багажником - 110 км/ч.
3. Максимальная скорость движения автомобиля с нагруженным багажником - 90 км/ч.
4. Максимально допустимый вес размещаемого на багажнике груза - 75 кг.
5. Перед установкой багажника ознакомьтесь с рекомендациями производителя автомобиля, касающимися допустимой нагрузки на крышу.
6. Помните: вес самого багажника - от 3,5 до 5 кг. (в зависимости от модели)
7. Убедитесь, что перевозимый груз надежно зафиксирован на багажнике. Вес груза, размещенного на багажнике, должен быть равномерно распределен, а центр тяжести должен находиться как можно ниже.
8. Помните, что из соображений безопасности габариты груза должны значительно превышать размеры багажника.
9. Перед перевозкой груза убедитесь, что все крепления правильно зафиксированы и груз надежно закреплен на багажнике.
10. Во время передвижения поездов, в условиях нормального дорожного покрытия раз в два часа проверяйте надежность установки багажника. При ухудшении качества дорожного покрытия уменьшайте интервалы проверки установки багажника.

ПОМНИТЕ:
Скорость движения всегда следует выбирать с учетом перевозимого груза и фактических условий поездки, например: типа и качества дороги, силы и направления ветра, интенсивности движения и существующих ограничений скорости. Общая высота автомобиля с установленным багажником увеличивается.

При перевозке крупногабаритных грузов (баки, боксы и т.п.) нагрузки на крышу автомобиля возрастают. Характеристики и грузоподъемности нагруженного автомобиля изменяются.

При движении с установленным багажником расход топлива увеличивается.

Использование автоматической мойки при установленном багажнике ЗАПРЕЩЕНО.

Во время движения шели между элементами багажника и кузовом автомобиля могут возникнуть повреждения лакокрасочного покрытия. Периодически снимайте багажник и очищайте места крепления.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:
Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие неправильной установки багажника на автомобиль. Настоящий багажник специально разработан только для автомобилей, указанных в таблице сборки.



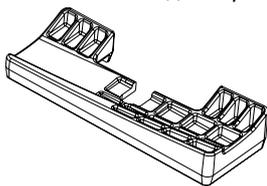
Сделано в России

Для установки необходимо приобрести оригинальные комплекты багажной системы

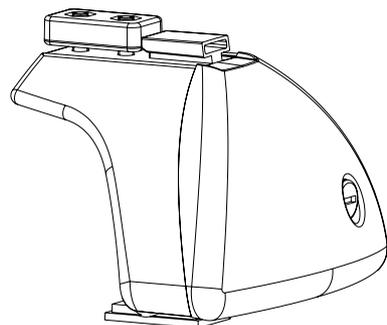
Комплектация

№	Наименование	Кол-во.
Комплект адаптеров		
1	Резиновая опора	4шт.
2	Комплект метизов	1шт.
3	Линейка	1шт.
4	Шестигранный ключ	1шт.
5	Инструкция	1шт.
6	Таблица сборки	1шт.
7	Гарантийный талон	1шт.
Комплект опор		
1	Опора в сборе	4шт.
2	Ключ*	2шт.
Комплект перекладин		
1	Аэродинамика	
2	Крыло	
3	Перекладина стальная с пазом	

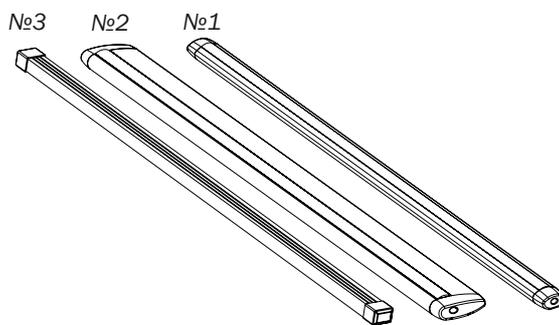
1. Комплект адаптеров.



2. Комплект опор.



3. Комплект перекладин.
(возможна установка 3 видов)



*пластиковый или металлический ключ в зависимости от комплектации

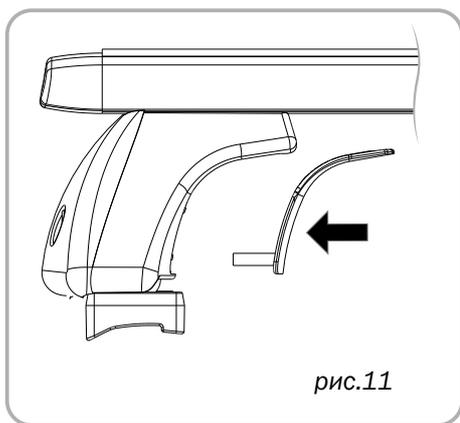


рис.11

10 Установите на опоры лючки
Не до конца заведите усики
лючка в опору
Установите верхнюю часть
лючка на свое место
Задвиньте лючок до щелчка (рис.11)

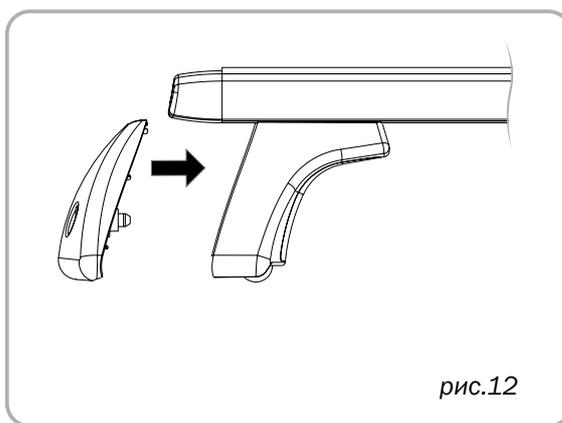


рис.12

11 Визуально убедитесь, что опора плотно прилегают к крыше
автомобиля.
Потяните установленную дугу из стороны в сторону чтобы
убедиться в надежности установки
Установите передние крышки опоры. Поворотом ключа по
часовой стрелке на угол 90° закройте замки. (рис.12)
Установка багажника завершена.



9

Возьмите из комплекта адаптеров шайбы и самоконтрапящиеся гайки. Оденьте шайбу на винтовую шпильку и накрутите гайку на шпильку. Для этого немного приподнимите опору с перекладиной, чтобы установочный винт ушла вниз опоры, вожите шайбу с гайкой. Опуская опору, наживите гайку на установочный винт. Закрутите гайки на установочных винтах (рис.10) **Внимание!!!** Затяжка гайки производится до небольшого сопротивления резиновой опоры.

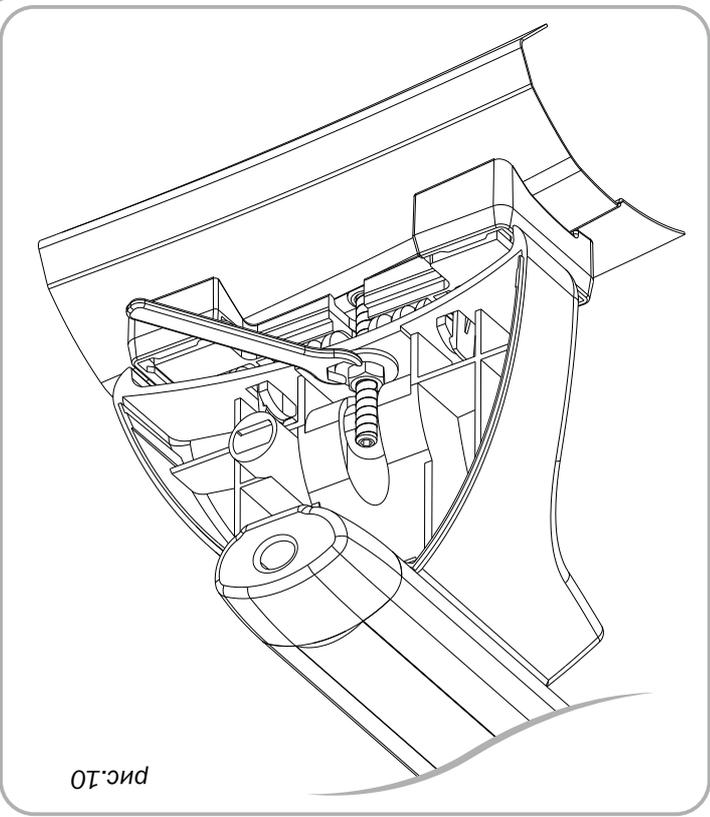


рис.10

5

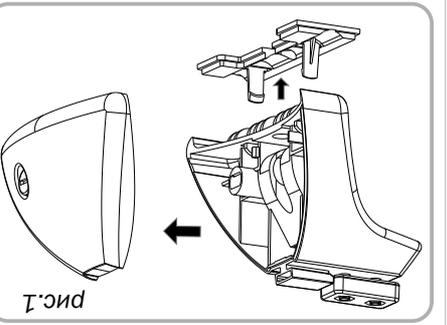


рис.1

1 Возьмите из комплекта опору. С помощью пластикового или металлического ключа (в зависимости от комплектации) откройте замок, снимите крышку и патформу.

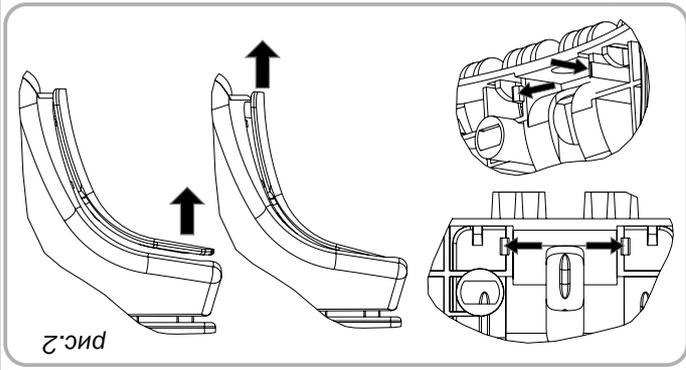


рис.2

2 С задней стенки снимите лючок опоры (разведите зацепы и выдавите лючок наружу, сдвиньте его в низ тем самым освободив верх лючка из зацепления). (рис.2)

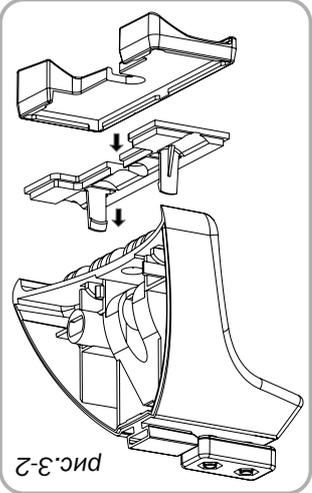


рис.3-2

3

3 Возьмите из комплекта адаптеров резиновую опору. На каждой резиновой опоре указан номер указывающий место расположения на крыше автомобиля, согласно таблицы сборки. Определите местоположение каждой опоры. (рис.3-1) Оденьте резиновую опору на патформу. Установите её на опору. (рис.3-2)

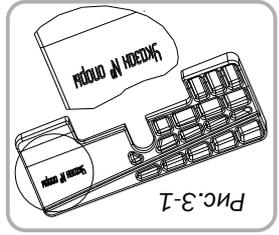
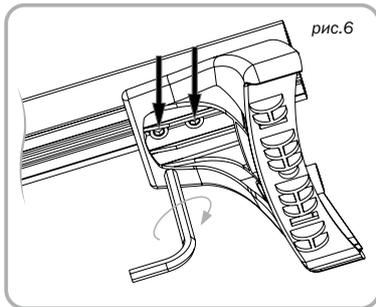
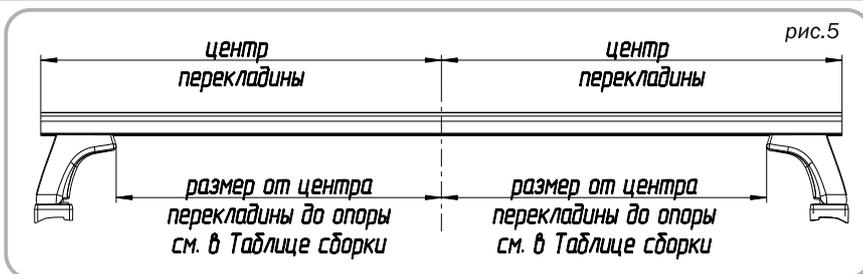
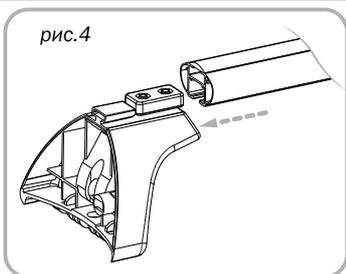


рис.3-1

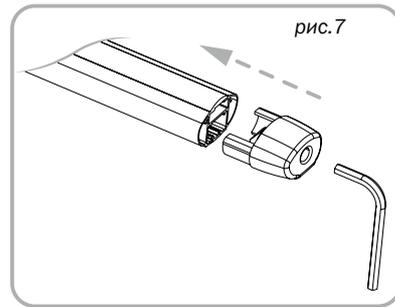
Чтобы снять патформу разведите зацепы и выдавите её вниз. (рис.1)

1

2



- 5 Установите оставшиеся опоры на перекладины, проделав операции п.4
- 6 Установите на перекладины заглушки с помощью Г-образного ключа * * Вставьте заглушки в перекладину, после этого вставьте Г-образный ключ в заглушку и отогнув язычок, заведите заглушку до конца в перекладину (Рис.7)



- 4 Возьмите опору и вставьте её в перекладину так, чтобы прижимная планка и направляющая опоры попали в паз. (Рис.4) С помощью линейки выставьте опору на перекладине согласно размерам, указанным в таблице сборки. (Рис.5) * Двумя винтами прижимной планки зафиксируйте опору на перекладине (Рис.6)

- * В случае отсутствия размера для Вашего автомобиля в таблице сборки перекладину следует зафиксировать после установке опор на автомобиль что бы расстояния от края перекладины до опоры было одинаковым с двух сторон.
- * * Применимо к аэродинамическим и крыловидным перекладинам

- 7 В крыше Вашего автомобиля снимите заглушки со штатных мест крепления багажника (если они имеются) Возьмите из комплекта адаптеров установочные винты и вкрутите их в штатные крепления Вашего автомобиля до упора (рис.8)

- 8 Установите перекладину с опорами на крышу Вашего автомобиля таким образом, чтобы установочные винты попали в паз резиновых опор и в отверстие с нижней стороны опоры (рис.9)

