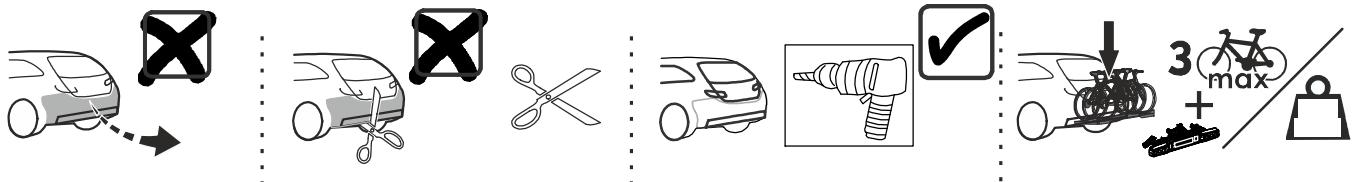


## ©RUN

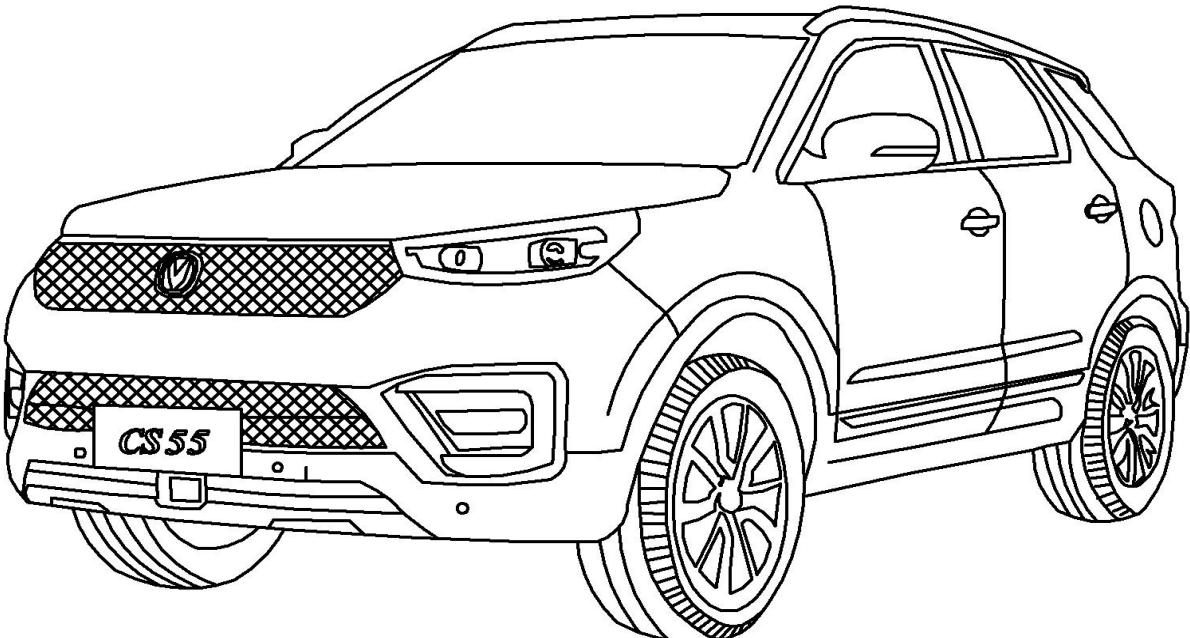
**Тягово-сцепное устройство 9025  
с шаровым узлом типа А/  
Towbar 9025with ball type A Без  
электрики / Without E-set  
Артикул / Partnumber: 9025A**

**Changan CS 55 plus**

**2021-**



Порядок установки  
Fitting instruction



**1,5h**

**B**

Date 06-2023  
Version: 01



Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

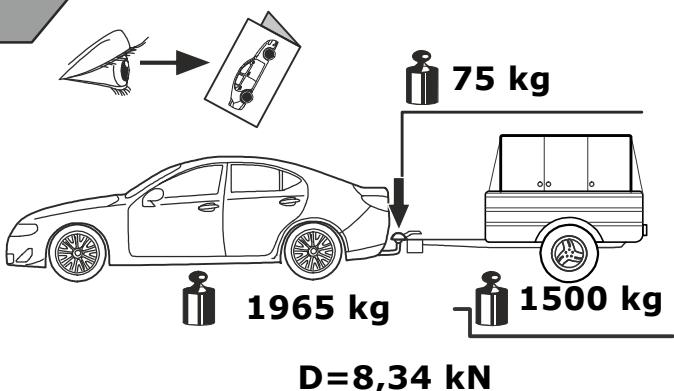
**ECE**



$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq D$

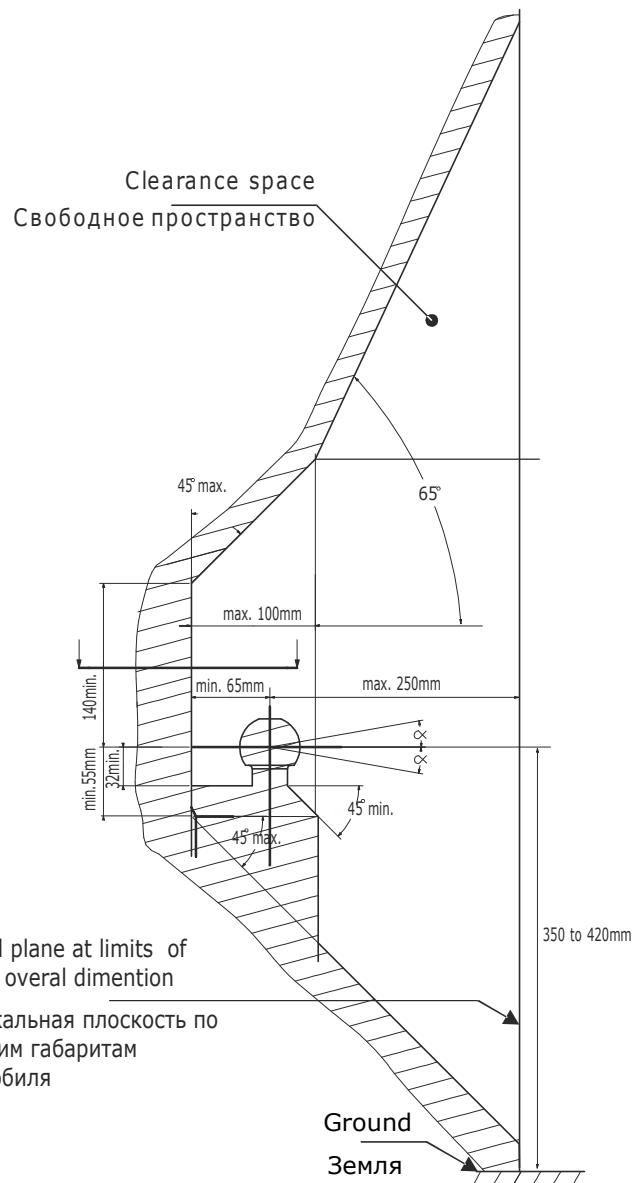
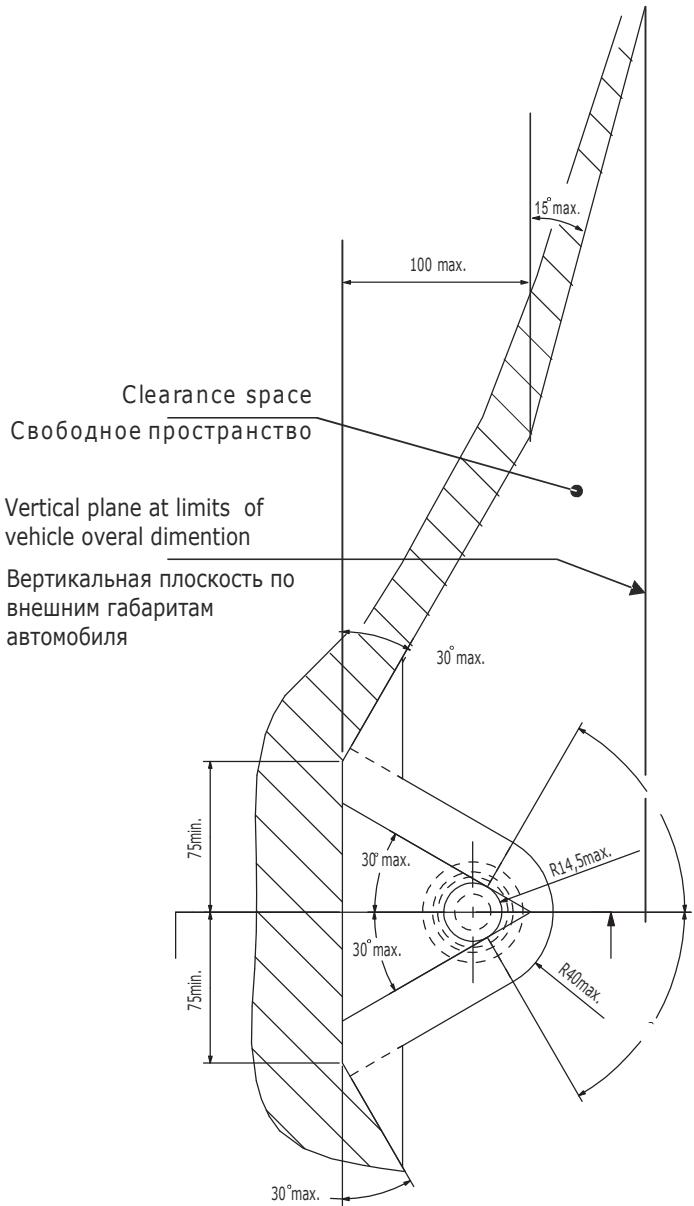
### Macca (Weight)=18 kg

- The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed
- Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55.



• At laden weight of the vehicle

• В случае нагруженного автомобиля





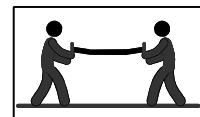
**Attention**  
Внимание



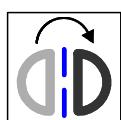
**Incorrect**  
Неправильно



**Correct**  
Правильно



**Only 2 person may carry it**  
Выполнять только вдвоем



**In both sides**  
На обеих сторонах



**Manually**  
Вручную



**Location/Position Arrow**  
Стрелка положения

**Movement Arow**  
Направление движения



**Inspect**  
Проверьте



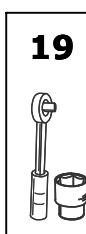
**Remove**  
Удалить



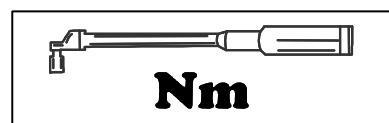
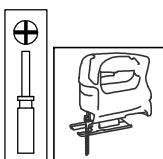
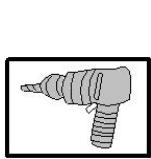
**Electrical connection**  
Электрическое соединение



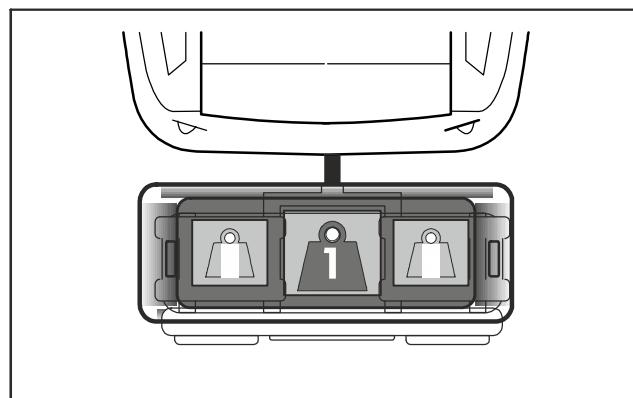
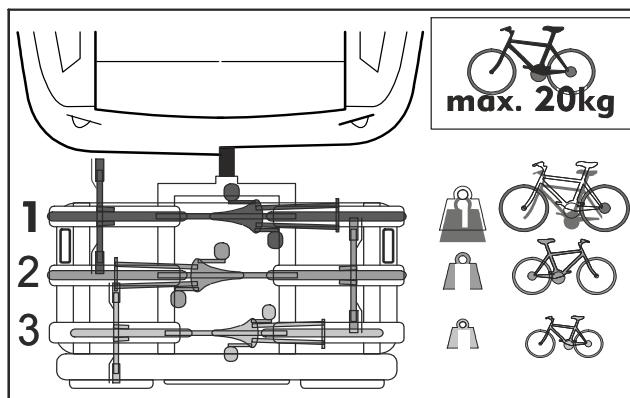
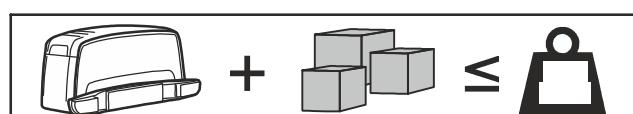
**Protect it against corrosion**  
Заштитить от коррозии

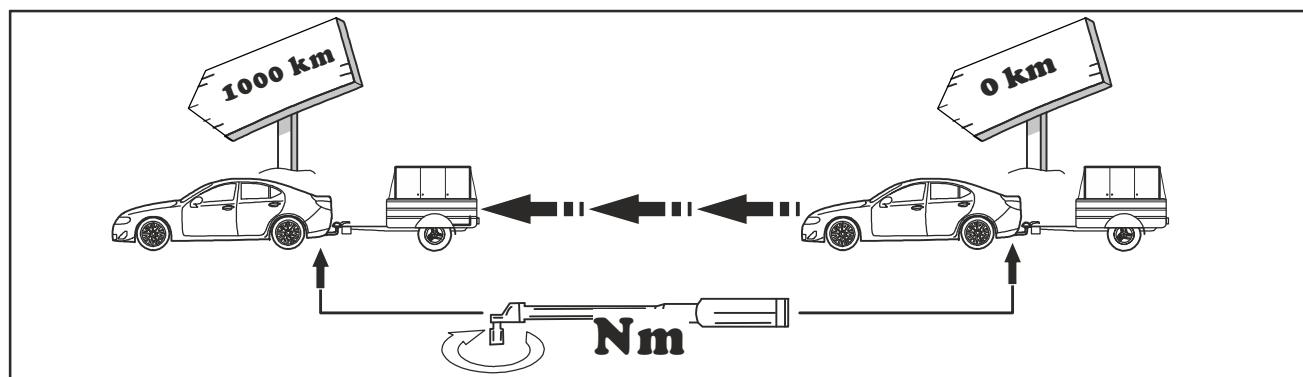
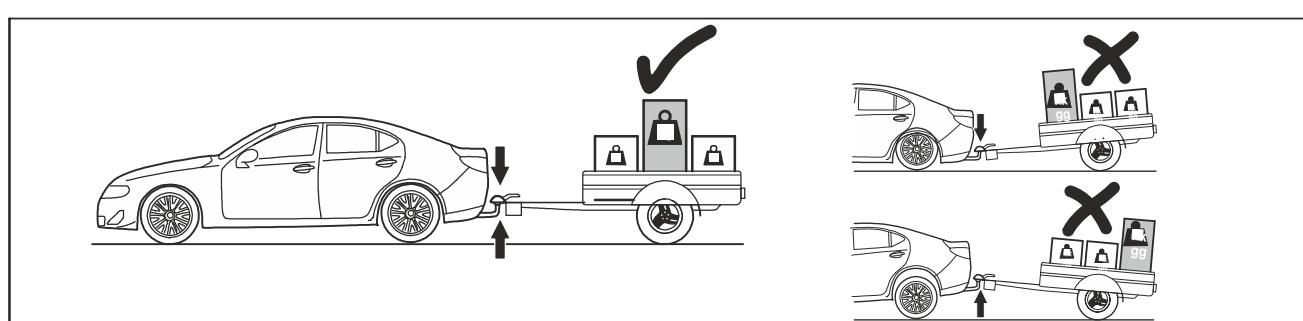
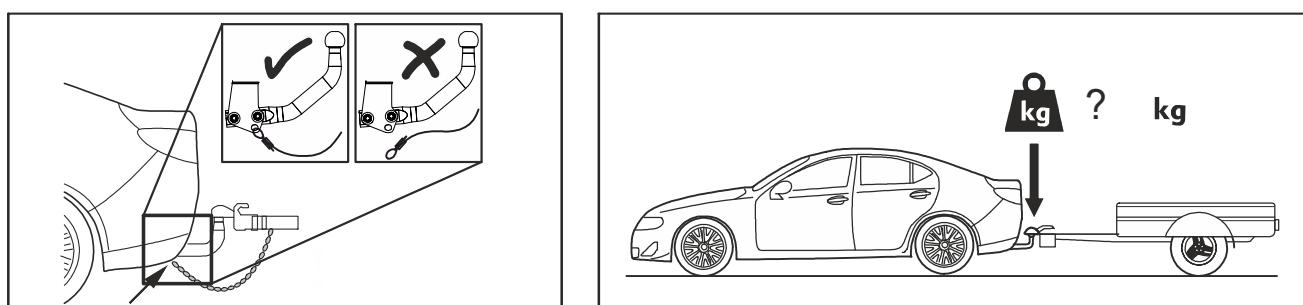
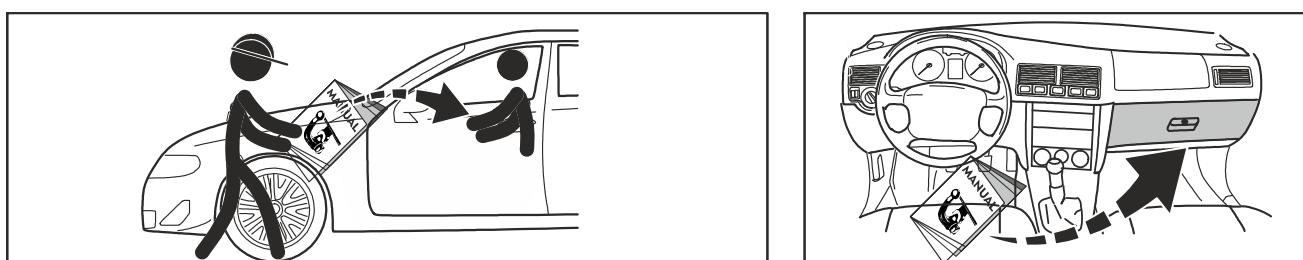
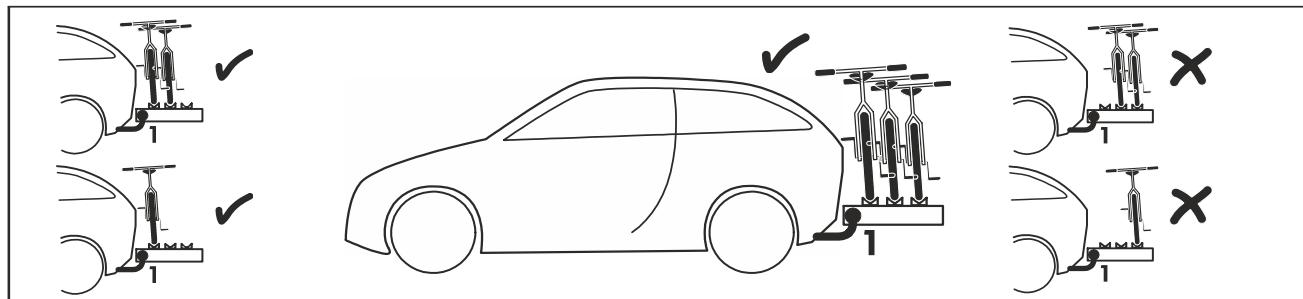
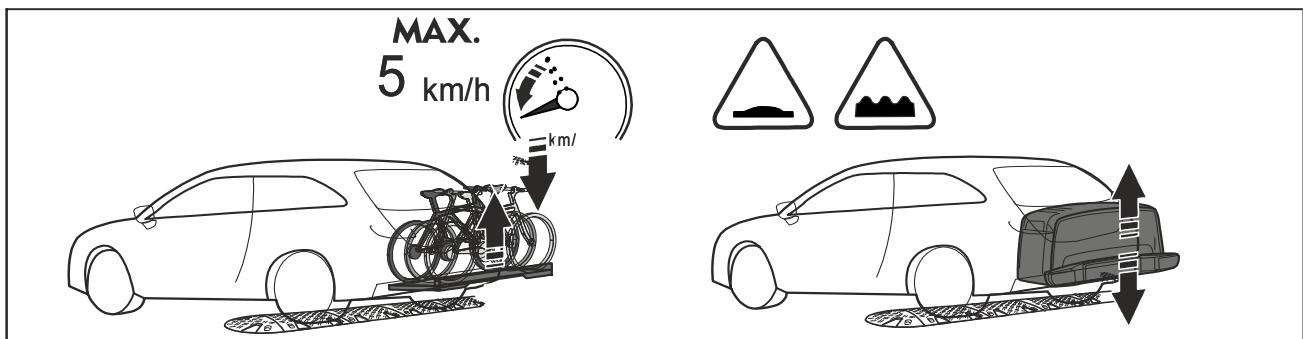


**Tools required**  
Необходимые инструменты



**Tightening torque**  
Момент затяжки





Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

**Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

**Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации**

Штамп ОТК

Дата изготовления

## **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

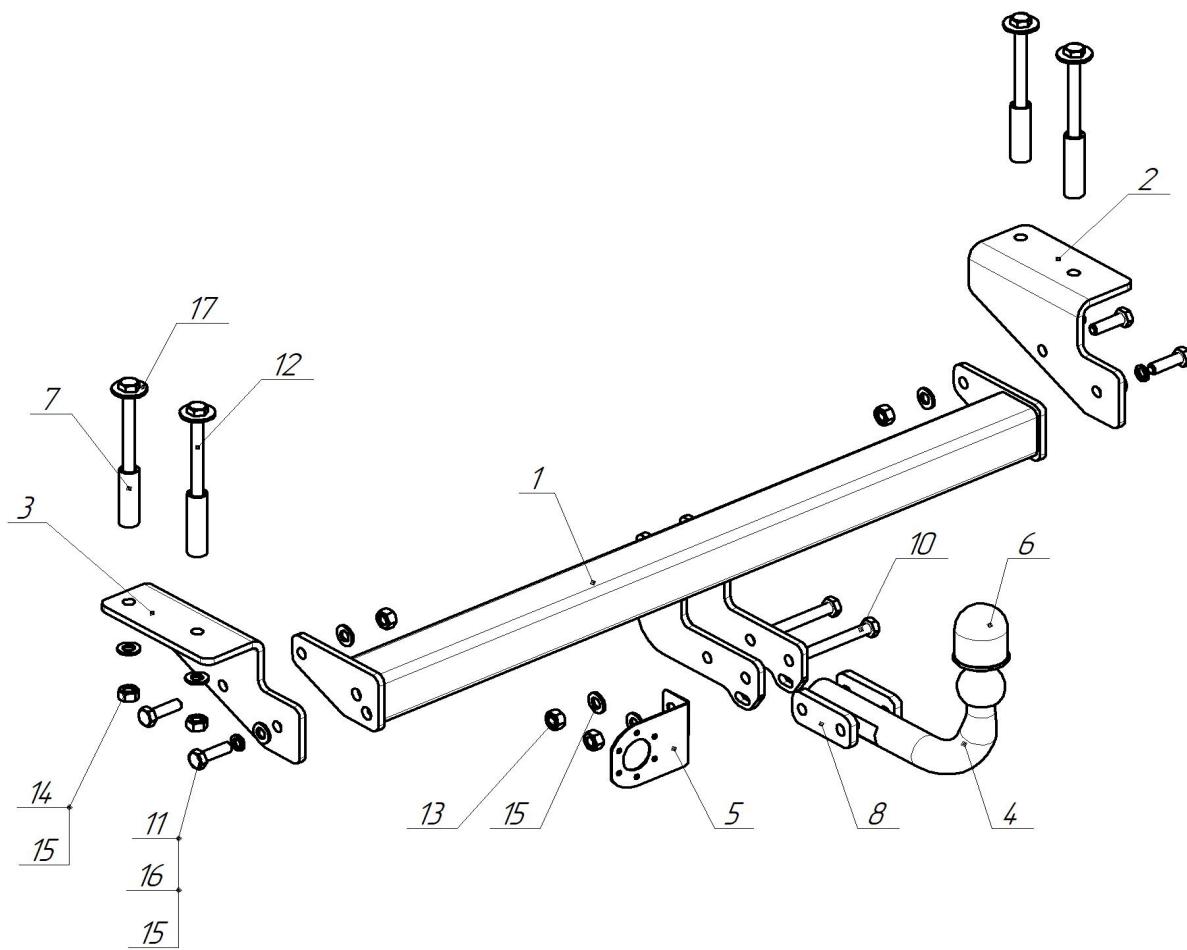
ТСУ ..... установлено на автомобиль: ..... Модель ..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки .....

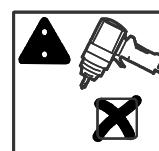
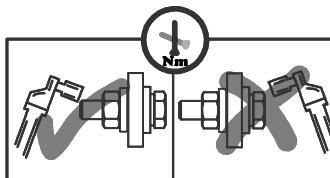
Подпись .....

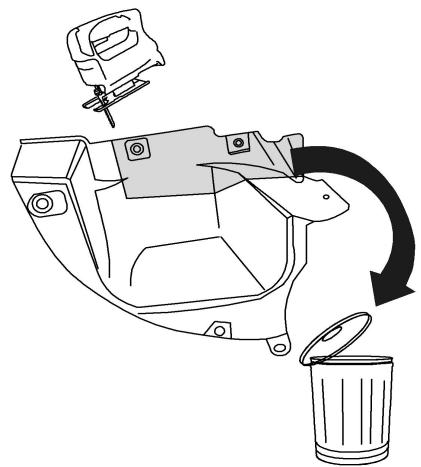
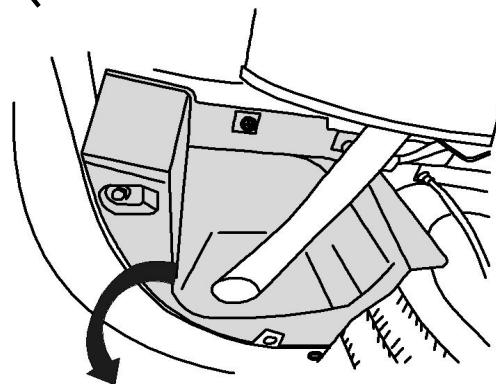
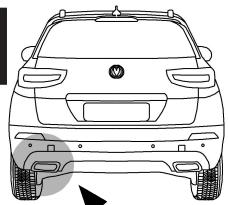
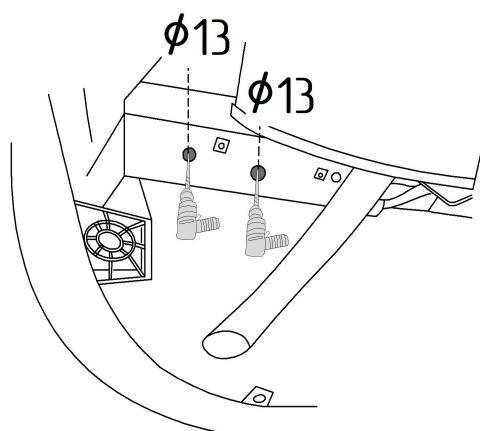


1		9025.01.00.00.00СБ Балка в сборе	1x
2		9025.00.00.00.01 Кронштейн правый	1x
3		9025.00.00.01-01 Кронштейн левый	1x

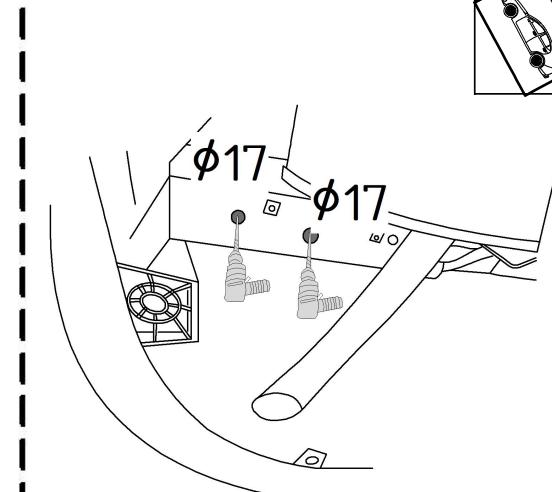
4		VH 8212 шарA	1x
5		БАФ-0168 Кронштейн розетки	1x
6		Колпачок на шар 022104	1x
7		БАФ-0088 Втулка L=75 мм	4x
8		Пластина дистанционная S10	2x
		Паспорт на ТСУ	1x

10		Болт M12x1,25x90	8.8	85Нм	2x
11		Болт M12x40	8.8	85Нм	4x
12		Болт M12x130	8.8	85Нм	4x
13		Гайка M12x1,25 с/контр	8.0	85Нм	2x
14		Гайка M12 с/контр	8.0	85Нм	6x
15		Шайба12			10x
16		Шайба12 пружин.			2x
17		Шайба12увелич.			4x

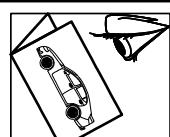
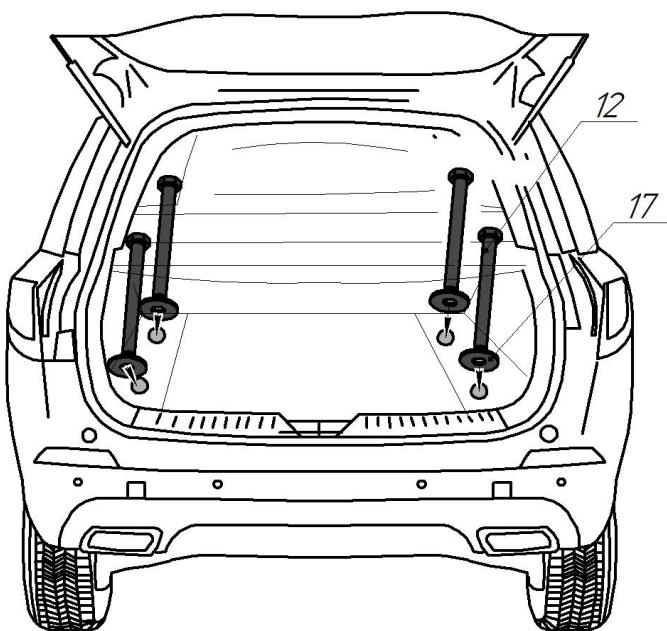
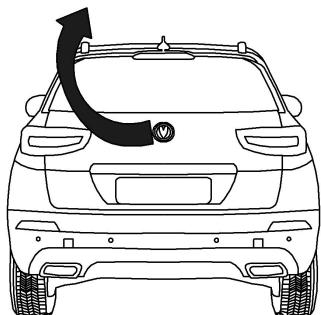


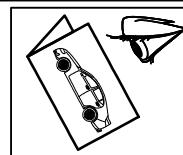
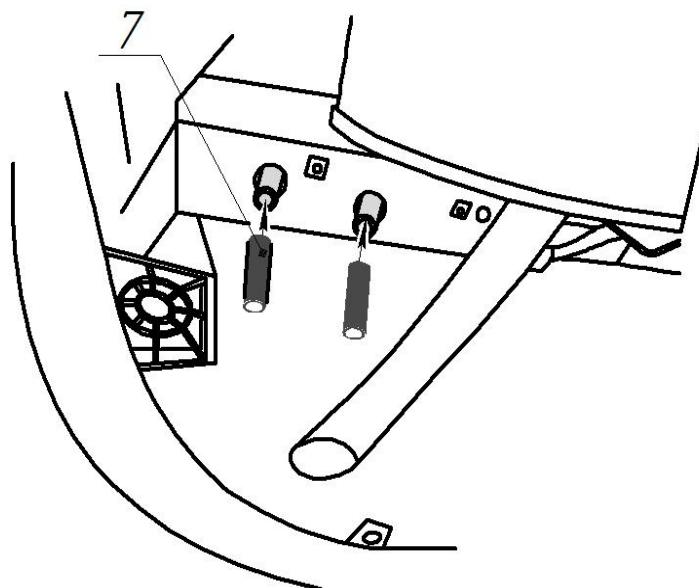
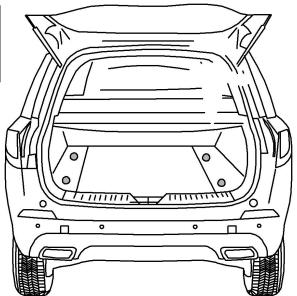
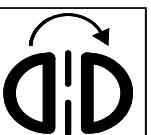
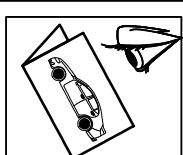
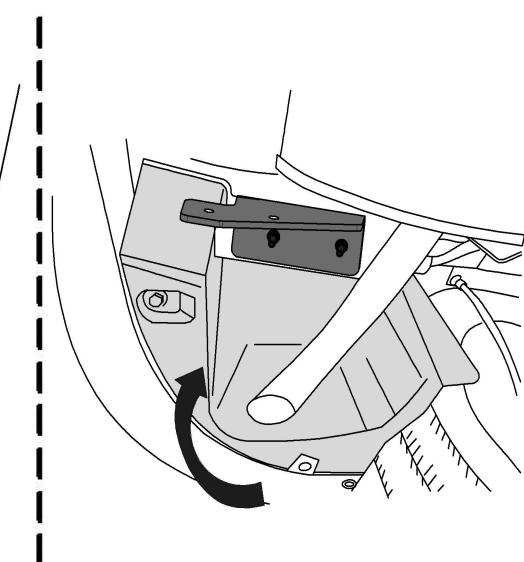
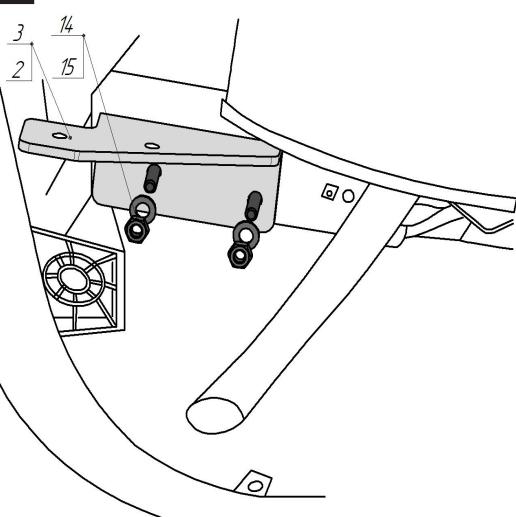
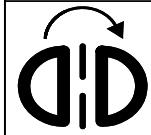
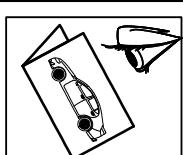
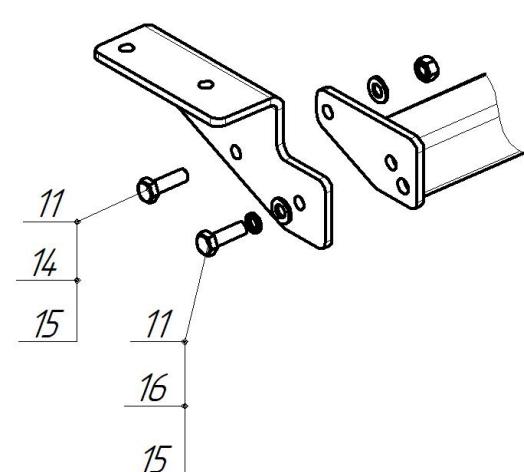
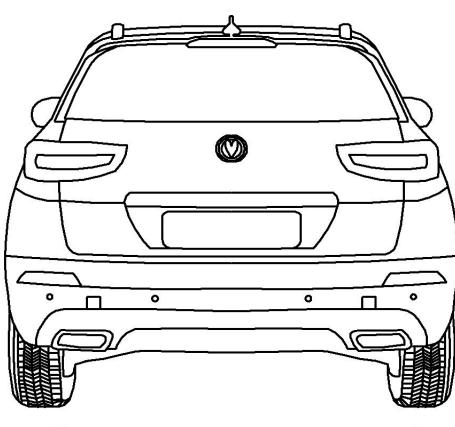
**1****2**

Досверлить отверстия  $\Phi 13$   
насквозь лонжерона

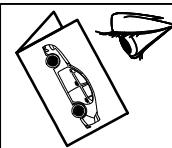
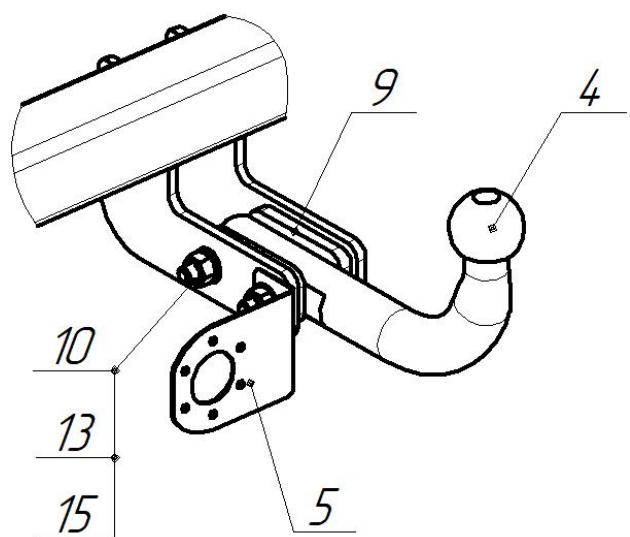


Рассверлить отверстия  $\Phi 17$   
в нижней стенке лонжерона

**3**

**4****5****6**

6



19



M12 - 85Нм



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18  
Тел.: (3537) 42-88-24,  
(495) 799-13-46  
[info.novoorsk@orisauto.ru](mailto:info.novoorsk@orisauto.ru)  
<https://oris-farkop.ru>

**ORIS**  
ACPS