













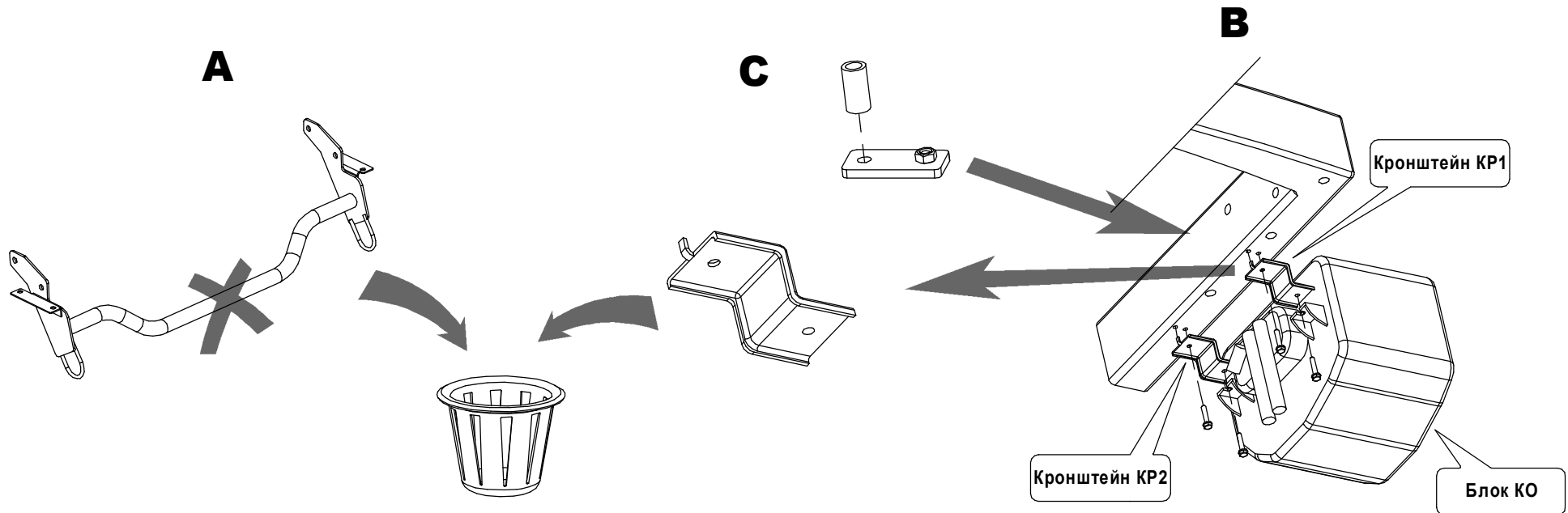
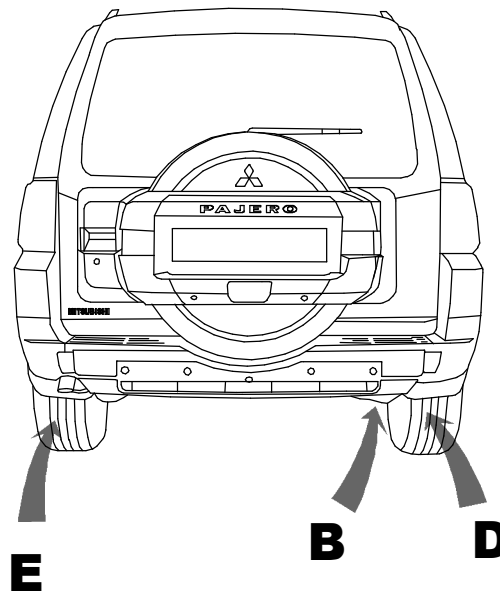
Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Демонтировать буксировочную балку «вид А», в дальнейшем не используется.
2. Демонтировать кронштейны КР1 и КР2 «вид В», блок КО освободить и отогнуть немного вниз.
3. Вместо кронштейна КР1 в дальнейшем используем планку поз. 6 и втулку поз. 9 «вид С».
4. Наживить правый кронштейн ТСУ поз. 3, усиление правое поз. 5, планку поз. 6 через втулку поз 9 «вид D»: для длинной базы - лист 4, для короткой базы - лист 5.
5. Наживить левый кронштейн ТСУ поз. 2, усиление левое поз. 4, «вид Е»: для длинной базы - лист 4, для короткой базы - лист 5.
6. Для короткой базы усиление левое поз. 4 и усиление правое поз. 5 не используются.
7. Установить штангу ТСУ с нержавеющей пластиной.
8. Выполнить обтяжку штанги ТСУ, затем затянуть болты кронштейнов.
9. Подключить электрику.

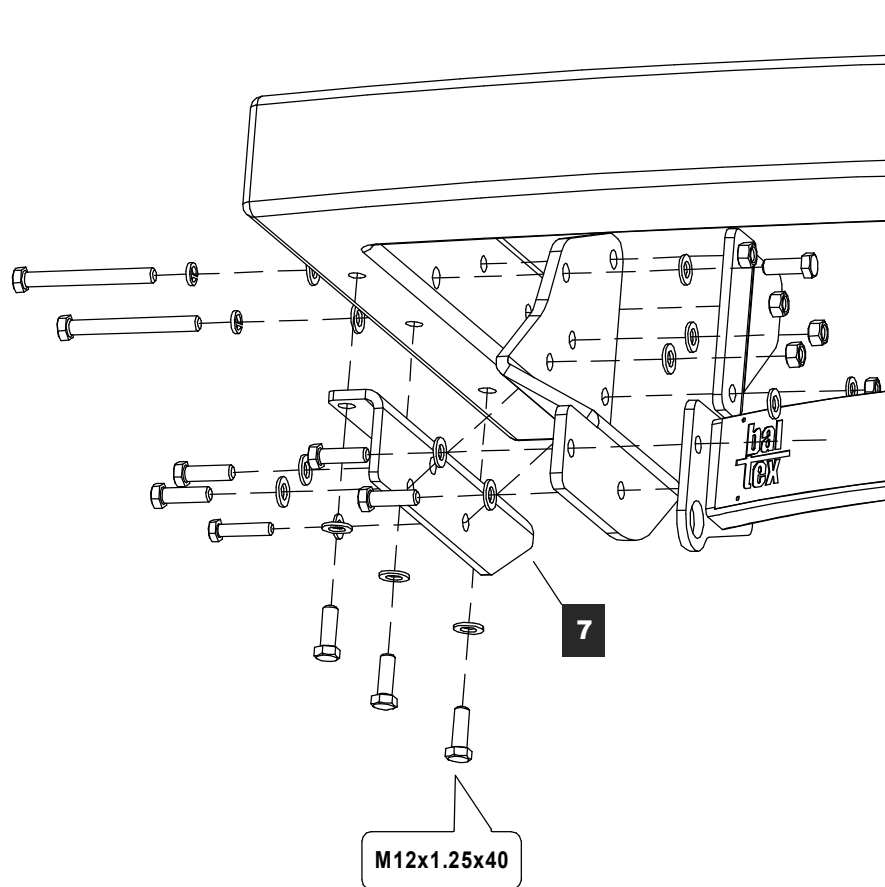
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Штанга		17	2	Гайка М12 с/к	
2	1	Кронштейн левый		18	8	Гайка М12х1.25	
3	1	Кронштейн правый		19	1	Гайка М12	
4	1	Усиление левое		20	2	Гайка М10	
5	1	Усиление правое		21	1	Рым-болт М12х20	
6	1	Планка		22	33	Шайба 12	
7	1	Уголок левый		23	4	Шайба 10	
8	1	Уголок правый		24	9	Шайба 12Г	
9	1	Втулка 13х2 L=25					
10	1	Подрозетник					
11	1	Крюк нержавеющей					
12	4	Болт М12х110					
13	2	Болт М12х70					
14	16	Болт М12х1.25х40					
15	2	Болт М10х45					
16	1	Болт М6х50					

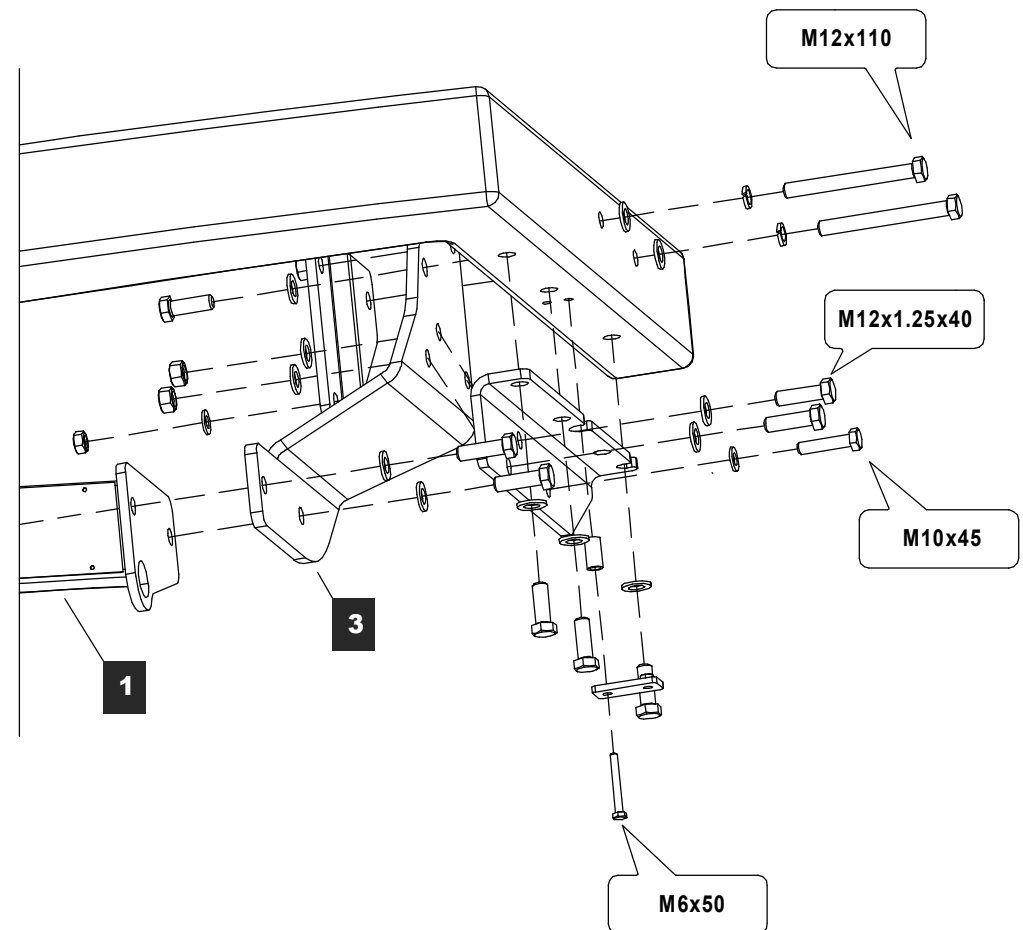


Установка кронштейнов варианта длинной базы

E

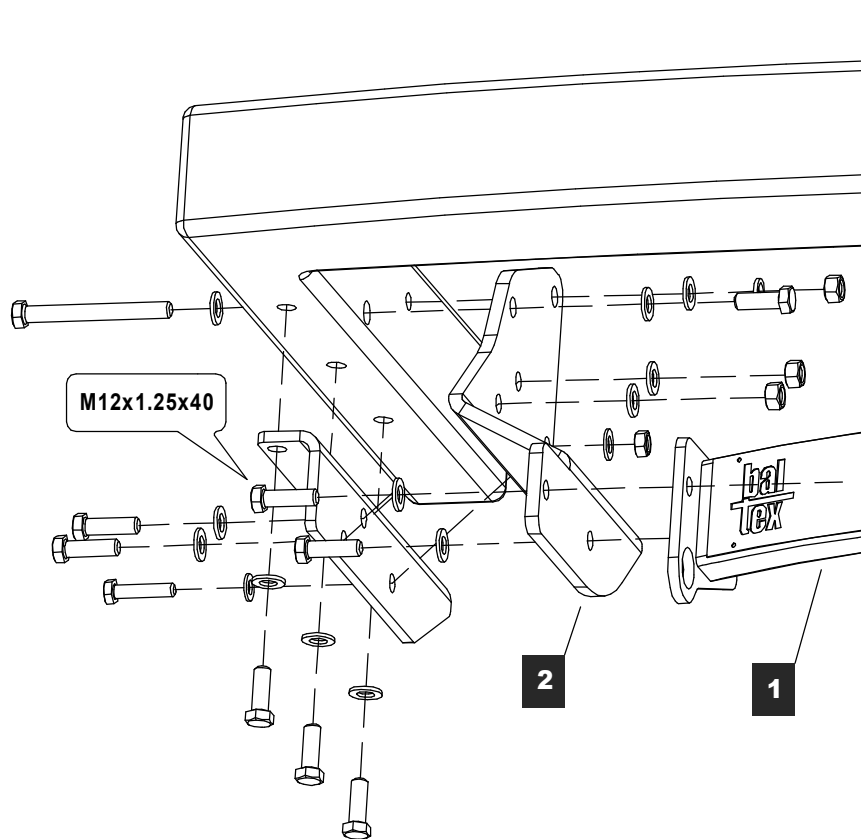


D

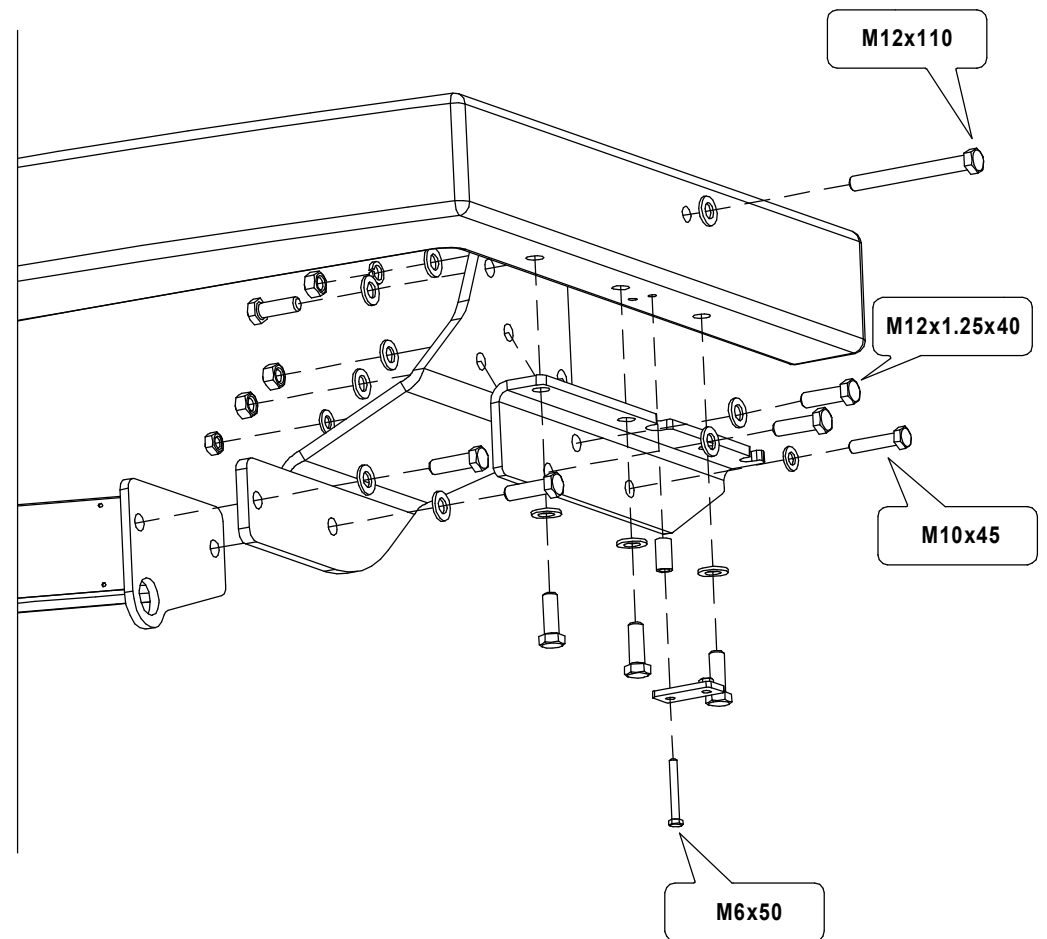


Установка кронштейнов варианта короткой базы

E



D



НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-52116522-05. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ