

Рис.1 Устройство тягово-сцепное УТС 2115.01

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1. Установка УТС изображена на Рис.1.

4.2. Перед установкой необходимо выключить зажигание, отключить аккумулятор, затормозить автомобиль ручным тормозом, под колеса установить упоры, освободить багажник, снять задний бампер.

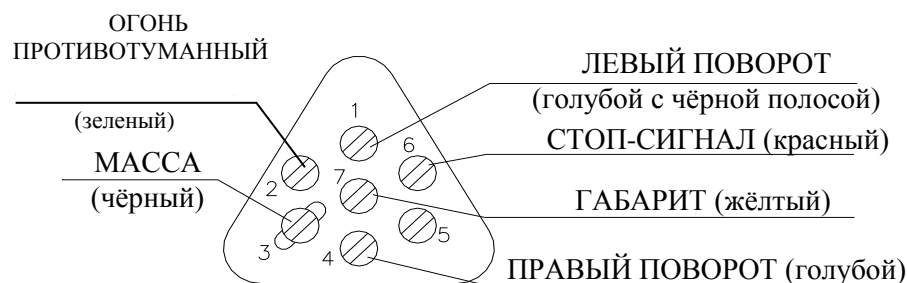
4.3. Приложите пластину усиливающую внутри багажника к задней панели багажника автомобиля, опустив ее до упора в поверхность "П", при этом середина пластины должна находиться напротив среднего технологического отверстия автомобиля заглушенного резиновой пробкой. Наметьте и просверлите четыре отверстия диаметром 10,5 мм

в задней панели багажника автомобиля, используя пластину усиливающую как кондуктор.

4.4. Подведите УТС под автомобиль так, чтобы продольная труба УТС проходила точно по осевой линии автомобиля, а задний кронштейн приложите к задней панели багажника и закрепите с внешней стороны четырьмя болтами М10 х 30, при этом головки болтов расположить со стороны задней накладки.

4.5. Приложите УТС к нише для запасного колеса и просверлите четыре отверстия диаметром 10.5 мм по отверстиям в хомутах УТС, при этом сферический наконечник УТС должен располагаться строго по оси автомобиля.

4.6. Установите розетку на кронштейн УТС, используя винты М-5. Подключите жгут к бортовой электросети автомобиля согласно (Рис.2).



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.  
Рис.2 Вид колодки ШРа сзади.

#### 5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ, КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

Устройство тягово-сцепное УТС 2115.01

Изготовлено и упаковано в соответствии с требованиями технических условий ТУ 4591-020-08561264-94 и годно к эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись и штамп)

Штамп ОТК

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства 12 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем условий монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения 6 месяцев.

При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока предприятие-изготовитель производит замену устройства.

## 7. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

В случае обнаружения скрытых заводских дефектов, возникших при работе в пределах гарантийного срока, следует обратиться на предприятие-изготовитель по адресу

424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл  
ул. Строителей, 56А

Предприятие не рассматривает рекламации потребителей при внесении ими изменений в конструкцию устройства тягово-сцепного.

Дата продажи \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год.)

Место штампа магазина.



**ФБУ ИК-6**

**УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ**

**УТС 2115.01**

**ПАСПОРТ**

**1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ**

Устройство тягово-сцепное УТС 2115.01 (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВАЗ 2115 с буксируемым прицепом.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диаметр шарового пальца, мм	50
Вертикальная статическая нагрузка на шаровой палец, кг не более	40
Полная масса буксируемого прицепа, кг не более	720
Масса устройства, кг не более	8,4±0,3
Скорость буксировки прицепа, км/час не более	90

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол, шт.
Каркас в сборе	1
Розетка штепсельная	1
Жгут	1
Накладка передняя	2
Накладка задняя	1
Болт М 10 X 30.58.019 ГОСТ 7798-70	8
Винт М 5 X 40.46.019 ГОСТ 17475-80	3
Гайка М 5.5.019 ГОСТ 5916-70	3
Гайка М 10.5.019 ГОСТ 5915-70	8
Шайба 5.65Г.019 ГОСТ 6402-70	3
Шайба 10.65Г.019 ГОСТ 6402-70	8

