



**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2172

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса.

4.1. Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и вынуть запасное колесо.

4.2. Просверлить четыре отверстия  $\text{Ø} 12,5...13$  мм в полу багажного отделения, используя технологические отверстия в лонжеронах, как кондуктор. Одно отверстие – слева, между задним фартуком и кронштейном глушителя, второе слева – спереди от кронштейна глушителя; два отверстия – справа, между задним фартуком и перепадом высот лонжерона.

4.3. Рассверлить полученные отверстия в полу багажного отделения до  $\text{Ø} 17...18$  мм.

4.4. Закрепить левый кронштейн ТСУ к а/м. Установить в лонжерон втулки, между головками болтов и полом багажного отделения расположить пластину 3. Между кронштейном и лонжероном установить шайбу с проточкой. Крепеж не затягивать.

4.5. Закрепить ТСУ правым кронштейном к а/м. В лонжерон установить втулки, между головками болтов и полом багажного отделения расположить пластину 1. Закрепить левый кронштейн ТСУ. Крепеж не затягивать.

4.6. Просверлить два отверстия  $\text{Ø} 10,5...11$  мм в полу багажного отделения автомобиля под средний кронштейн, используя ТСУ, как кондуктор.

4.7. Закрепить ТСУ в соответствии с Рис.1

4.8. **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.9. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм, М12 – 4,4...5,6 кгсм

4.10. Просверлить в полу багажного отделения автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода ТСУ.

4.11. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля.

4.12. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.13. Установить на место обивку пола багажника и запасное колесо.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя страховочные петли на кронштейнах съемного сцепного шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 2172 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2172**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 2172 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Лада Приора хэтчбек (ВАЗ-2172) с 2007 г.в., ВАЗ 2112 с 2007 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 800 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства                     | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм                           | 50                         |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг    | 800                        |
| 1.4 Параметр D, не более, кН                            | 5,2                        |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 40                         |
| 1.6 Масса ТСУ, кг                                       | 12,4±0,4                   |

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|   |       |
|---|-------|
| 2.1 ТСУ 2172 в сборе (рис.1)                          | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)                | 1 шт. |
| Защитный колпак                                       | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**