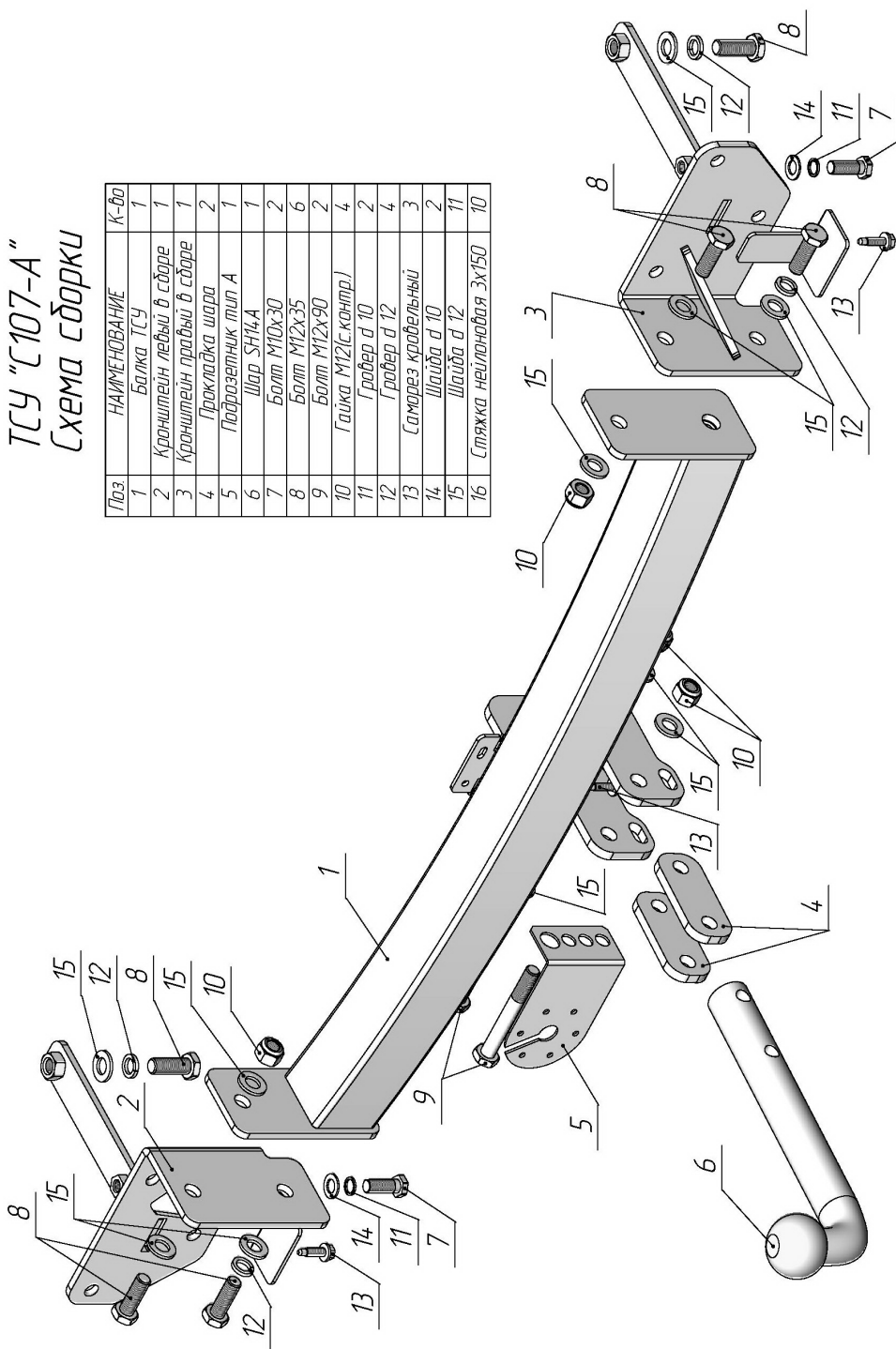


# ТСУ "С107-А" Схема сборки

Поз	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Пластина шара	2
5	Подразетник тип А	1
6	Шар SH14.4	1
7	Болт M10x30	2
8	Болт M12x35	6
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гравер d 10	2
12	Гравер d 12	4
13	Саморез кровельный	3
14	Шайба d 10	2
15	Шайба d 12	11
16	Стяжка нейлоновая 3x150	10



CHERY TIGGO 8 2020 - ..... Г. В.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>С107-А</b>	<b>7,5</b>	<b>75</b>	<b>2104</b>	<b>1200</b>

D = g\* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (С107-А) для CHERY TIGGO 8 2020 - ..... г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 12,2 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (С107-А)  
для CHERY TIGGO 8..... 1 шт.      Паспорт изделия..... 1 шт.  
Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать нижнюю часть бампера и усилитель бампера (в дальнейшем не понадобится), снять глушитель с подушек крепления.
- Установить кронштейны (2, 3) в лонжероны и закрепить болтами M10x30 (7) и M12x35 (8) и штатными гайками М8. При необходимости рассверлить отверстия d10 в лонжеронах.
- Установить балку ТСУ (1), закрепив ее болтами M12x35 (8).
- Установить глушитель, монтировать нижнюю часть бампера и закрепить ее саморезами кровельными (13).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.