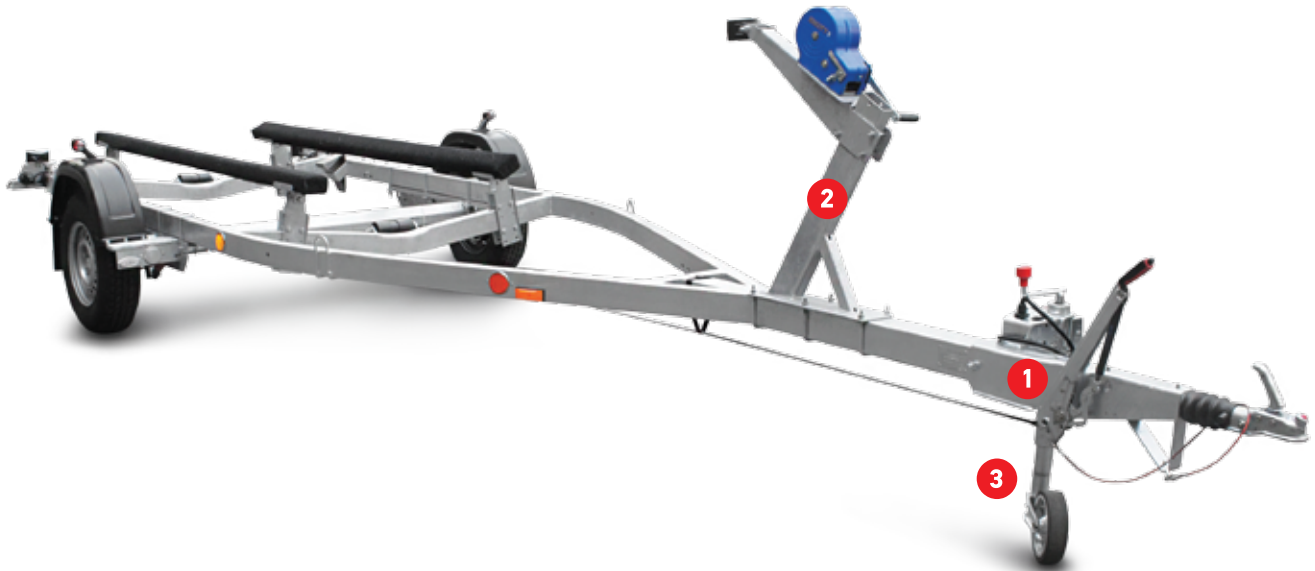


ПРИЦЕПЫ МЗСА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

КАТЕГОРИЯ 02
Полная масса до 3500 кг



1

Три автономных тормозных системы: рабочая, стояночная и аварийная. Рабочая тормозная система — для торможения при движении в составе автопоезда. Стояночная тормозная система — для фиксации прицепа во время стоянки. Аварийная тормозная система — для аварийного торможения при нарушении сцепки с тягачом.

4

Оцинкованные оси с резино-жгутовой подвеской. Тормозные барабаны оборудованы защитными колпаками, усиленные подшипники не требуют дополнительной смазки и регулировки на протяжении всего срока службы. Производство AL-KO (Германия).

2

Передвижной носовой упор оборудован лебёдкой, имеет регулируемую высоту и угол наклона. Он может быть отрегулирован и установлен в наиболее удобном положении для модели перевозимого судна. Лебёдка облегчает погрузку судна на прицеп и страхует его при спуске на воду.

5

Оцинкованные рама и дышло прицепа выполнены из замкнутого профиля, имеют большой запас прочности и позволяют уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений по всей длине прицепа. Рама оборудована подножками и петлями крепления груза.

3

Оцинкованное опорное колесо с упорным подшипником рукоятки. Регулируется по высоте, обеспечивает горизонтальное положение прицепа и облегчает его передвижение без тягача. Статическая нагрузка — до 500 кг, динамическая нагрузка — до 300 кг.

6

Передвижной колесный ход позволяет отрегулировать расположение оси и установить её под центром тяжести перевозимого судна. Правильное распределение нагрузки на прицепе обеспечивает безопасность перевозок, позволяет избежать превышения допустимой нагрузки на шар фаркопа, а также запрокидывание прицепа назад при перевозке судна с мотором.



7

Съёмные выдвижные кронштейны с задними габаритными фонарями, исключают погружение светотехники воду и обеспечивают её сохранность. Для соблюдения требований ПДД, при перевозке судна выступающего за габариты прицепа, задние фонари могут быть выдвинуты до 1 метра.



8

Передвижные ложементы могут быть установлены в любой точке поперечин рамы, имеют регулируемый угол наклона и регулируемую высоту. Это позволяет установить их в наиболее удобное положение под угол килеватости судна, избежать давления на продольные реданы, а также расположить судно максимально низко, тем самым обеспечить устойчивость прицепа при движении и осуществлять спуск судна на воду на меньшей глубине. При перевозках и хранении судна на прицепе ложементы позволяют равномерно распределить вес техники и уменьшить давление на корпус судна.



Zn

Антикоррозийное покрытие горячим цинкованием существенно эффективнее цинкового напыления или краски. Оно создаёт надёжную защиту от коррозии как внешних поверхностей, так и внутренних полостей конструкции, значительно продлевая срок службы прицепа.

Модель	Полная масса / грузоподъёмность	Длина судна (рекомендуемая)	Габаритные размеры	Опоры для судна	Подвеска	Оси	Дорожный просвет	Колёса	Сцепное устройство	Тормоз
821121.202	1300 / 850 кг	5200 мм	5960×2340×1380 мм	ложементы	резино-жгутовая	1х1300 кг	251 мм	R14C	1600 кг	+
821131.202	1500 / 1050 кг	5700 мм	6460×2340×1425 мм	ложементы	резино-жгутовая	1х1500 кг	251 мм	R14C	1600 кг	+
821131.302	1800 / 1310 кг	5700 мм	6510×2330×1440 мм	ложементы	резино-жгутовая	1х1800 кг	254 мм	R14C	2600 кг	+
822131.402	1800 / 1200 кг	6200 мм	7130×2360×1360 мм	ложементы	резино-жгутовая	2х900 кг	223 мм	R13	2600 кг	+
822131.602	2500 / 1900 кг	6200 мм	7220×2370×1430 мм	ложементы	резино-жгутовая	2х1300 кг	251 мм	R14C	2600 кг	+
822141.402	2500 / 1700 кг	7200 мм	7948×2340×1432 мм	ложементы	резино-жгутовая	2х1300 кг	251 мм	R14C	2600 кг	+
822141.502	3000 / 2200 кг	7200 мм	7937×2340×1435 мм	ложементы	резино-жгутовая	2х1500 кг	251 мм	R14C	3000 кг	+
822141.602	3500 / 2550 кг	7200 мм	7960×2500×1455 мм	ложементы	резино-жгутовая	2х1800 кг	254 мм	R14C	3500 кг	+
822151.402	3500 / 2600 кг	8200 мм	9070×2500×1455 мм	ложементы	резино-жгутовая	2х1800 кг	254 мм	R14C	3500 кг	+
823111.102	3500 / 2600 кг	8200 мм	9050×2500×1455 мм	ложементы	резино-жгутовая	3х1800 кг	254 мм	R14C	3500 кг	+

Розничная продажа прицепов:
Телефон: +7 (499) 168-36-23
E-mail: mzsas@mzsas.ru

Оптовые поставки прицепов:
Телефон: +7 (499) 167-20-94
E-mail: zakaz@mzsas.ru

107370 Россия, Москва,
Открытое шоссе, дом 12, стр.1
www.mzsas.ru