

## **Правила эксплуатации и технического обслуживания**

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П                    Дата установки .....                    Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*



**Инструкция  
по монтажу тягово-сцепного  
устройства шарового типа 4126 F  
для автомобилей  
Mitsubishi Pajero  
Sport**

Год выпуска автомобиля:	1999-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	18.2



Сертификат соответствия №  
TC RU C-RU.AE56.B.00516

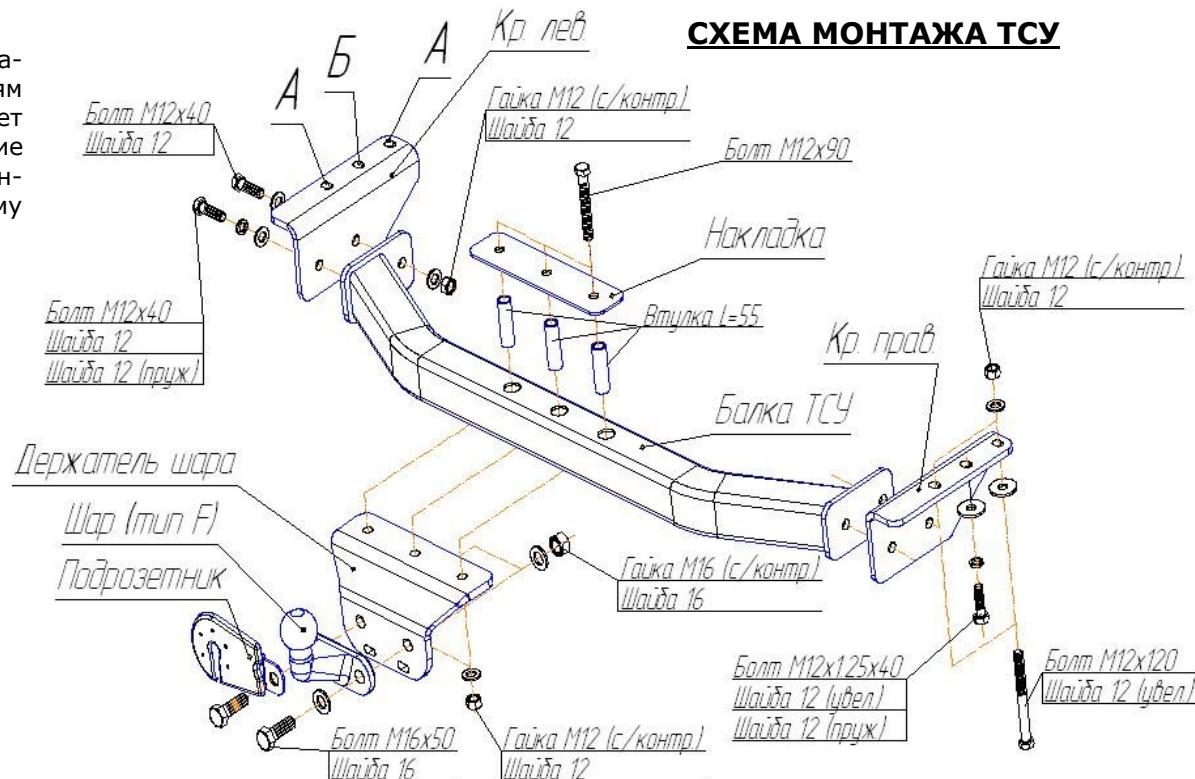
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06  
(495) 799-13-46  
Тел./факс: (35363) 7-13-20  
(www.acps-automotive.ru  
www.acps-automotive.com  
farkop@acps-automotive.com



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- С обеих сторон демонтировать тяговые кольца (в дальнейшем они не нужны).
- Предварительно прикрепить кронштейны с помощью крепежных элементов в точках «А» и «Б» к балкам шасси согласно рисунку.
- С помощью прилагаемых крепежных элементов прикрепить держатель шара к балке ТСУ согласно рисунку.
- Прикрепить балку ТСУ к кронштейнам.
- Прикрепить к держателю шара шар и подрозетник согласно рисунка
- Установить собранное ТСУ по центру и окончательно до упора подтянуть болты и гайки.
- Произвести монтаж электропроводов сигнализации согласно указаниям.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса



## **Комплектность изделия**

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Держатель шара	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.

## **Коробка упаковочная**

Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x1,25x40	2 шт.
Болт M12x90	3 шт.
Болт M12x120	4 шт.
Болт M16x50	2 шт.
Гайка M12 (с/контр)	9 шт.
Гайка M16 (с/контр)	2 шт.
Шайба 12	13 шт.
Шайба 12 (увел.)	6 шт.
Шайба 12 пружинная	2 шт.
Шайба 16	4 шт.
Втулка L=55 мм	3 шт.
Накладка	1 шт.
Шар (тип F)	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.