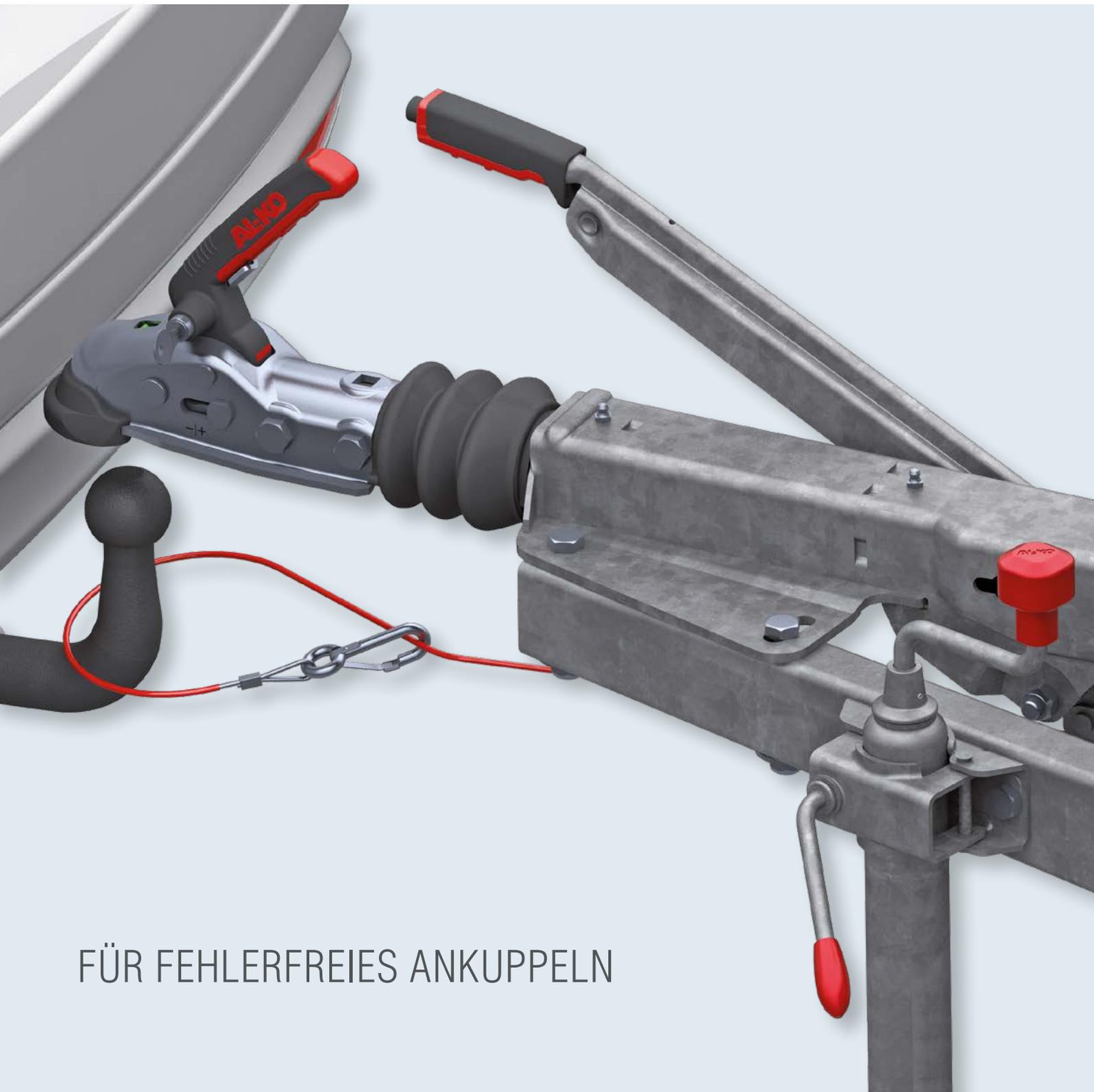


AL-KO AUFLAUFEINRICHTUNGEN SERIENMÄSSIG MIT NEUER KUPPLUNGSGENERATION



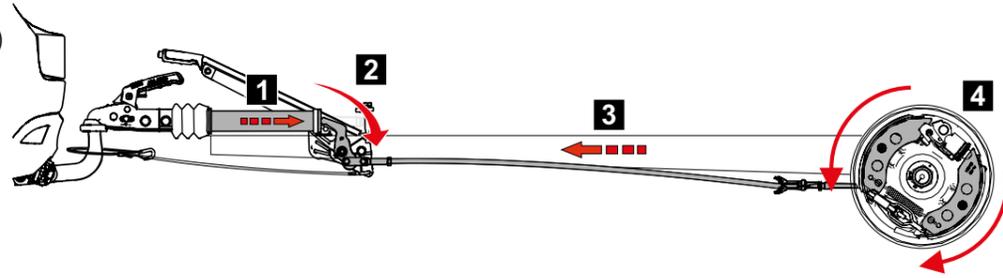
FÜR FEHLERFREIES ANKUPPELN

AUFLAUFEINRICHTUNGEN

AL-KO Bremssystem

Technik

- 1 Zugstange (Schubkraft)
- 2 Umlenkung
- 3 Zugspannkraft
- 4 Radbremse



Die Funktion der Auflaufeinrichtung

Die Auflaufeinrichtung kann als Steuergerät der Auflaufbremsanlage bezeichnet werden. Durch Abbremsen des Zugfahrzeuges wird am Kuppelpunkt eine Deichselkraft erzeugt. Nach Überwinden der Ansprechschwelle wird die Zugstange eingeschoben, dabei der Umlenkehebel betätigt und über die Übertragungseinrichtung die Radbremsen zugespant.



Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.



Feststellbremse vorwärts
Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.
AL-KO erreicht bis zu 62 %.



Abreissbremse (Notbremse)
Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.
AL-KO erreicht bis zu 28 %.



Feststellbremse rückwärts
Vorschrift: Der Bremswert muss größer als 18 % (des zulässigen Gesamtgewichts) sein.
AL-KO erreicht bis zu 37 %.



Rückrollstopp durch den integrierten Servoanschlag in der Radbremse.
Der Handbremshebel spannt sich im Standbetrieb rückwärts automatisch nach und kompensiert eine unvollständig angezogene Handbremse.



Rückfahrautomatik mit minimaler Restbremskraft. Die maximal zulässige Restbremskraft rückwärts beträgt 8 % (des zulässigen Gesamtgewichts).
Das AL-KO Bremssystem hat eine minimale Restbremskraft von ca. 1 %.

AL-KO Bremssysteme für Anhänger – der Vergleich bringt den Unterschied!

Test ungebremst



Ungebremst, was bedeutet das?

Der Anhänger hat keine eigenen Bremsen, d.h. die erforderliche Bremsleistung für den Anhänger muss das Zugfahrzeug voll mit übernehmen.



Das Testgespann mit einem ungebremsten Anhänger bricht bei einer Notbremsung in einer Kurve aus, schleudert und kann nicht gehalten werden.

Test gebremst



Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger bleibt auch bei einer Notbremsung in einer Kurve noch exakt in der Spur.

Gespann ungebremst	Gespann gebremst	Ergebnis
Bremsweg		
53,50 m	45,50 m	Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger hatte somit einen um ca. 8 m (17 %) kürzeren Bremsweg bei 90 km/h!
Bremsverzögerung		
6,46 m/s ²	8,52 m/s ²	Das Testgespann mit einem gebremsten Anhänger verzögert mehr, d.h. es kommt ca. 25 % schneller zum Stehen!

Diese Bremswerte werden bei komplett eingefahrenen Belägen mit 100% Traganteil erreicht.

Fazit

Die Sicherheit für alle Menschen im öffentlichen Straßenverkehr muss oberstes Gebot sein. Hier dürfen keine Kompromisse gemacht werden. Deshalb empfiehlt AL-KO **gebremste** Anhänger.

AUFLAUFEINRICHTUNGEN V / VIERKANT

ALLGEMEINE HINWEISE

AL-KO Auflaufeinrichtungen mit AL-KO Radbremsen kombinieren

AL-KO Auflaufeinrichtungen entsprechen den neuesten EG-Richtlinien. Sie dürfen nur mit den entsprechenden AL-KO Radbremsen kombiniert werden. Bitte beachten Sie, daß bei anderen Kombinationen die Bremsanlage nicht funktioniert.

Überhöhte Stützlasten

führen zum Anstieg der Gleitlagerreibungskräfte. Die Folge ist ein Abfallen der Bremswirkung. Bitte halten Sie sich deshalb an die vorgeschriebenen Stützlasten.

Typenschilder

Typenschilder dürfen nicht durch Lackierung unleserlich werden oder durch Anbauteile überdeckt sein.

Verstärkte Auflaufeinrichtungen

Für LKWs, Omnibusse oder Zugfahrzeuge mit harter Abfederung sind Auflaufeinrichtungen, Zuggabeln und Kupplungsteile in verstärkter Ausführung einzubauen. Bitte sprechen Sie mit uns.

Lieferumfang

Siehe Abbildung auf den jeweiligen Seiten. Incl. Steckerhalter (loses Zubehör oder als Bohrung im Gehäuse der Auflaufeinrichtung) incl. Bedienungsanweisung

Oberflächenbehandlung

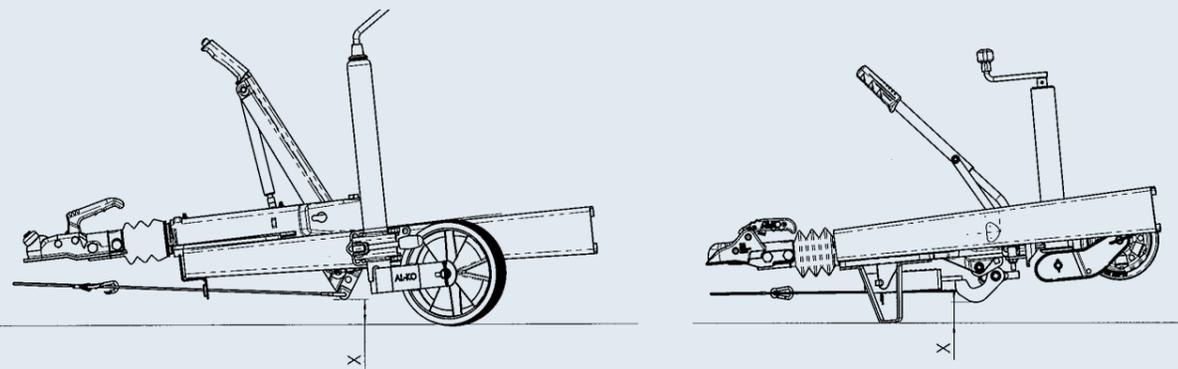
Gehäuse feuerverzinkt

Für den Aufbau und die Funktion der Abreibbremse ist der Fahrzeughersteller verantwortlich. Damit das Abreibseil im Notfall auch wirklich funktioniert sind bestimmte Voraussetzungen beim Bau des Anhängers sicherzustellen.

1. Das Abreibseil muss mit einer Abreibseilführung sauber geführt werden

Damit das Abreibseil im Notfall den Handbremshebel aktivieren kann muss eine festgelegte Seilführung vorhanden sein.

AL-KO empfiehlt deshalb die Montage einer entsprechenden Führung und einen Hinweis in der Bedienungsanweisung des Anhängers über den fachgerechten Gebrauch aufzunehmen.



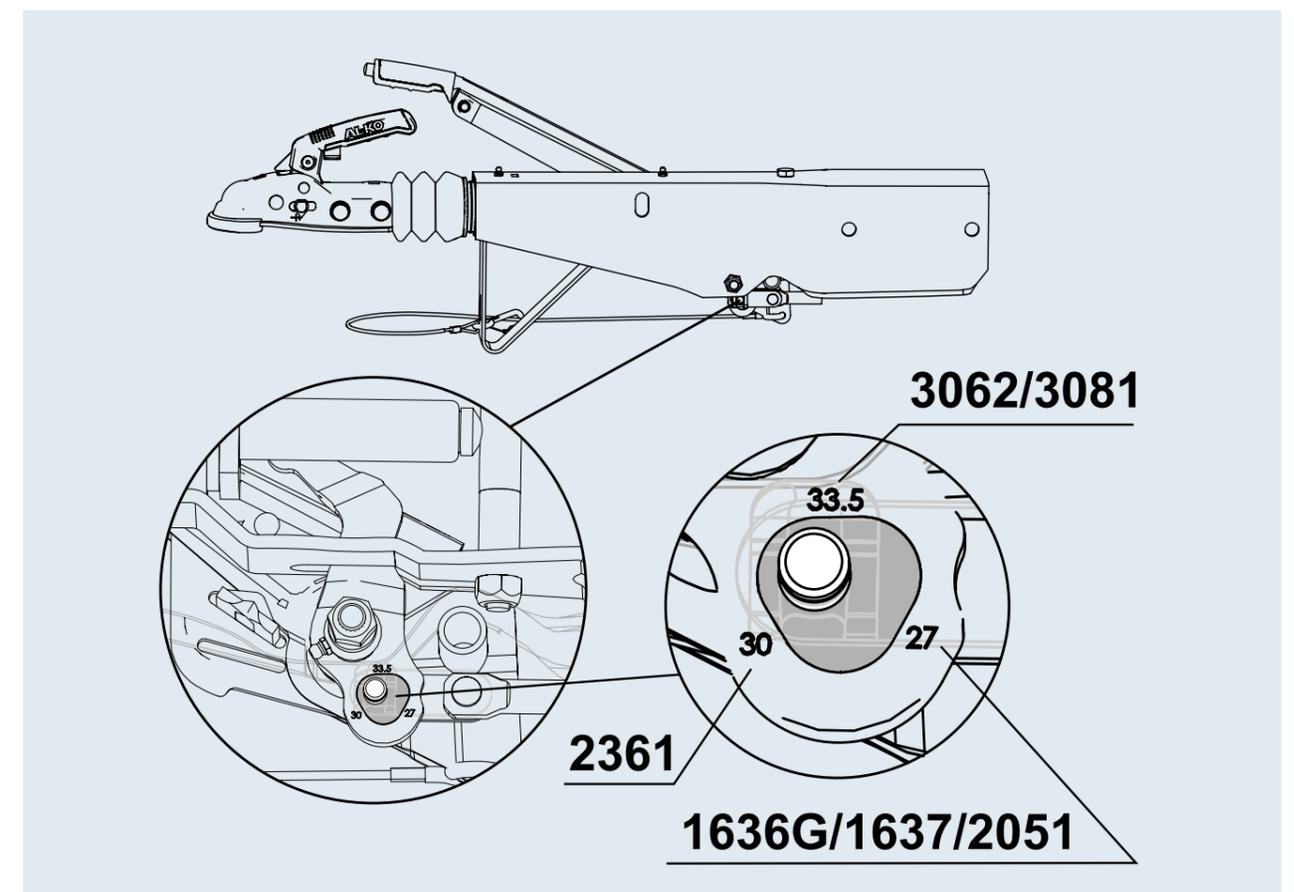
2. Handbremshebel darf im Notfall nicht aufsetzen

Im Notfall muss sichergestellt werden, dass der Handbremshebel nach der Aktivierung über das Abreibseil (Handbremse in Geschlossenstellung) frei gängig bleibt. Würde die Handbremse auf dem Fahrbahnbelag aufsetzen wäre eine Funktion der Notbremse nicht gegeben. Entsprechende Freiräume sind deshalb zwingend zu beachten.

AL-KO empfiehlt eine Freigängigkeitsprüfung mit vollständig angezogenem Handbremshebel (Notbremse ist aktiviert) durchzuführen und im Bedarfsfall Abhilfemaßnahmen (z.B. Abstützbügel montieren) einzuleiten.

UMSTECKBARER UMLENKHEBEL

Bei bestimmten Auflaufeinrichtungen kann der Umlenkhebel an die entsprechende AL-KO Radbremse angepasst werden. Bei den entsprechenden Katalogseiten für Auflaufeinrichtungen sehen Sie welche Type diesen Mehrnutzen bietet.



AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Ohne Deichselprofil 450 bis 1.000 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 60 60S/2 AK161 GASF

AE VKT 60S/2 mit AK 161 mit Soft-Dock

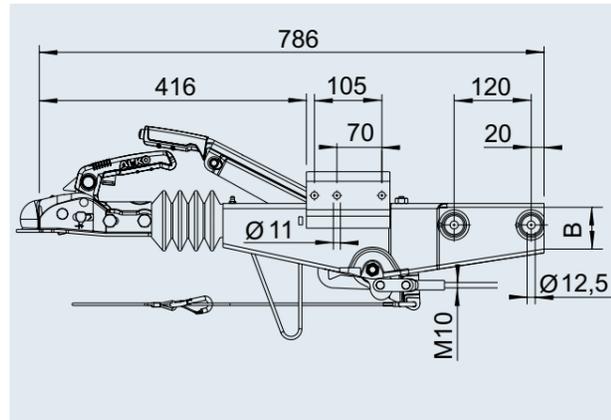
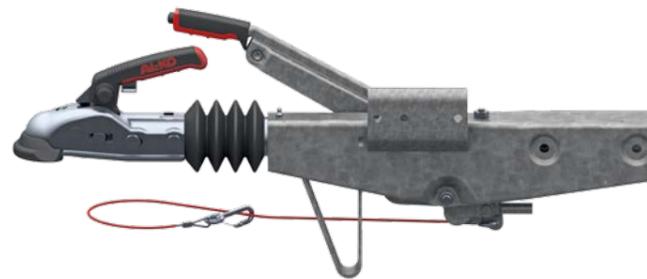
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B \square mm	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 900*	60S/2	450 - 750	75	60	nein	1636G / 1637	AK 161	10	-	50	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 150-98 07
ECE: 361-0126-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0234
ECE: E1 55R-01 0234



SAP: AE KPL VKT 70 60S/2 AK161 GASF

AE VKT 60S/2 mit AK 161 mit Soft-Dock

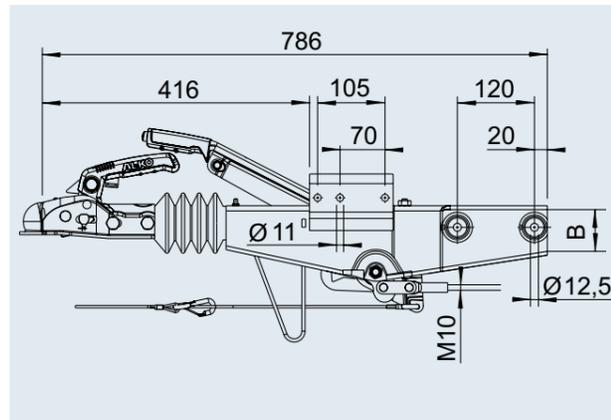
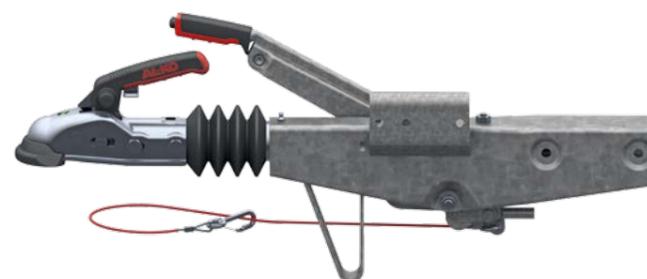
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B \square mm	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 901	60S/2	450 - 750	75	70	nein	1636G / 1637	AK 161	11	-	50	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 150-98 07
ECE: 361-0126-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0234
ECE: E1 55R-01 0234



* ab September 2017 lieferbar

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 60 90S/3 AK161 GASF

AE VKT 90S/3 mit AK 161 mit Soft-Dock

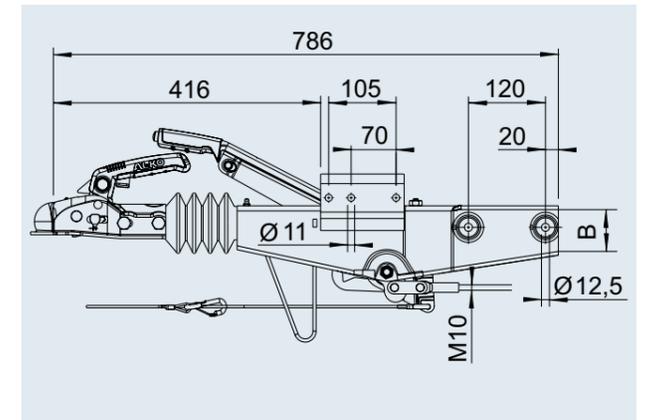
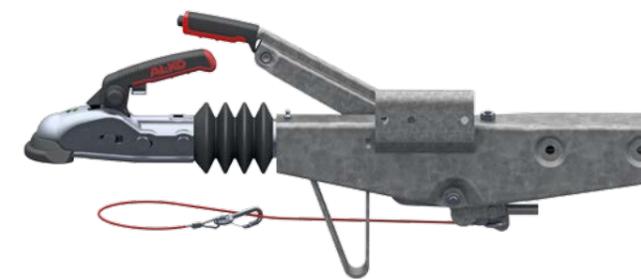
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B \square mm	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 902*	90S/3	700 - 1000	75	60	nein	1637 / 2051	AK 161	11	-	50	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 150-55 35
ECE: 361-033-92

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0233
ECE: E1 55R-01 0233



SAP: AE KPL VKT 70 90S/3 AK161 GASF

AE VKT 90S/3 mit AK 161 mit Soft-Dock

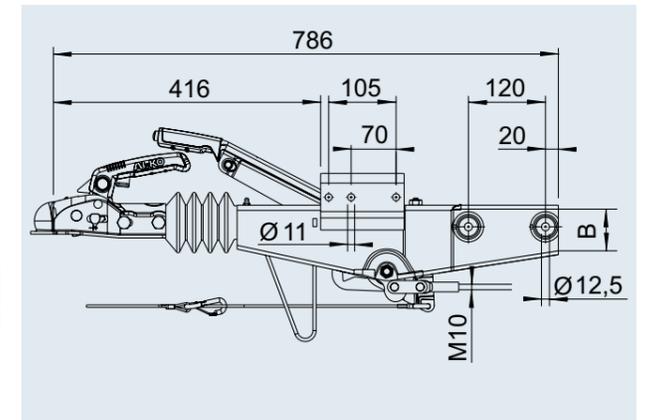
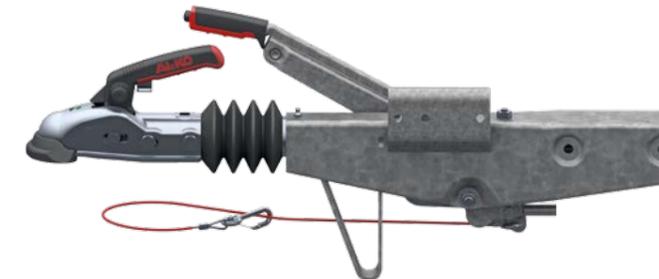
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B \square mm	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 903*	90S/3	700 - 1000	75	70	nein	1637 / 2051	AK 161	11	-	50	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 150-55 35
ECE: 361-033-92

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0233
ECE: E1 55R-01 0233



* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Ohne Deichselprofil 950 bis 1.600 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 70 161S AK161 GASF

AE VKT 161S – VKT 70 mit AK 161 und Soft-Dock

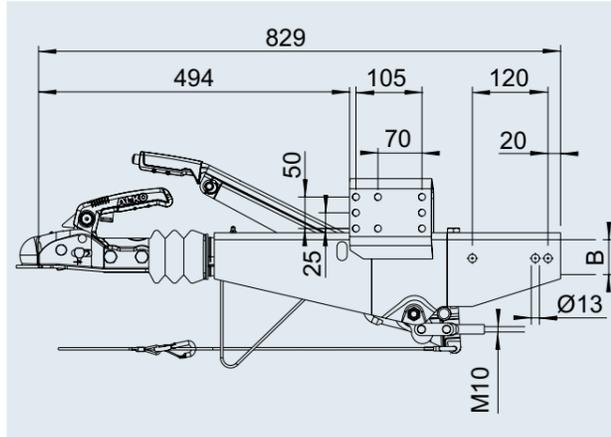
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 904*	161S	950 - 1600	100	70	nein	1636G/1637/2051	AK 161	15	-	40	2
1 251 905*	161S	950 - 1600	100	70	nein	2361	AK 161	15	-	40	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0267
ECE: E1 55R-01 0267



SAP: AE KPL VKT 100 161S AK161 GASF

AE VKT 161S – VKT 100 mit AK 161 und Soft-Dock

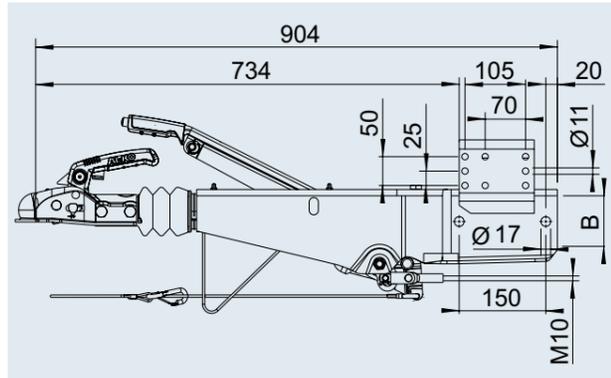
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 906*	161S	950 - 1600	100	100	ja	1637 / 2051	AK 161	16	-	40	2
1 251 907*	161S	950 - 1600	100	100	ja	2361	AK 161	16	-	40	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0267
ECE: E1 55R-01 0267



* ab September 2017 lieferbar

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 100 161S DINÖSE GASF

AE VKT 161S – VKT 100 mit DIN-Öse

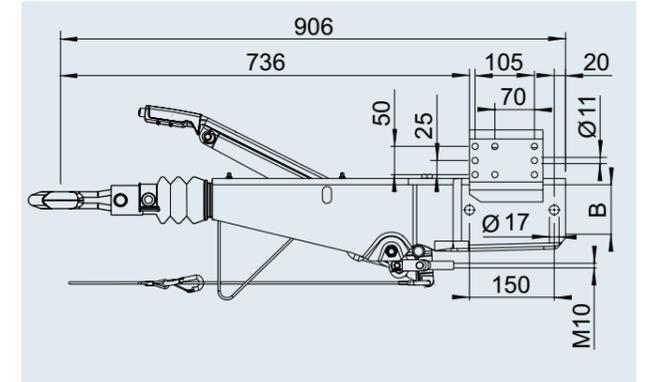
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
299 416	161S	950 - 1600	100	100	ja	1637 / 2051	DIN-Öse	17	-	40	20
242 958	161S	950 - 1600	100	100	ja	2361	DIN-Öse	17	-	40	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0267
ECE: E1 55R-01 0267



SAP: AE KPL VKT 100 251S AK270 GASF

AE VKT 251S – VKT 100 mit AK 270 und Soft-Dock

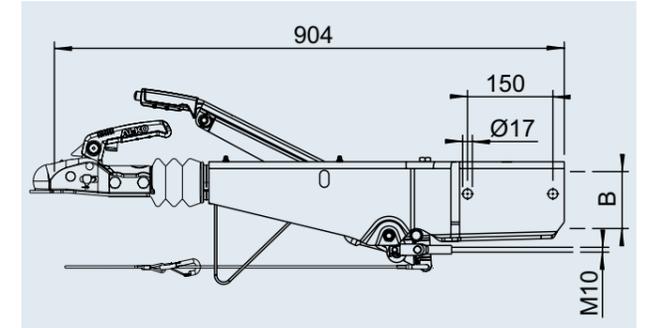
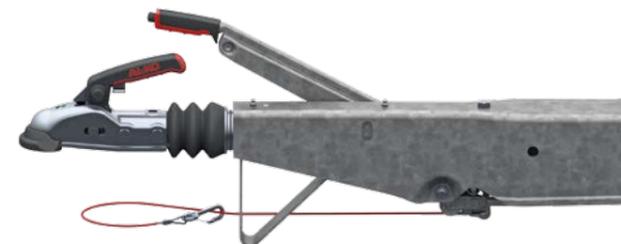
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Maß B	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 731 206	251S	1500 - 2600	100	100	ja	1637 / 2051	AK 270	14	-	10	20
1 731 207	251S	1500 - 2600	100	100	ja	2361	AK 270	14	-	10	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

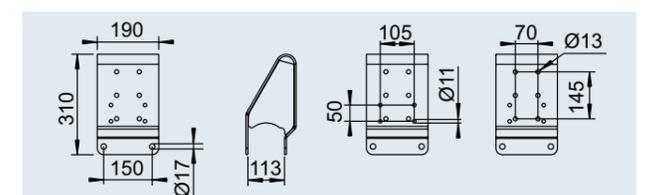
EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0268
ECE: E1 55R-01 0268



Stützradhalter 800 kg

Bestell-Nr.				
1 654 234	7,3	-	-	2



AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Ohne Deichselprofil 1.500 bis 2.600 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 100 251S AK270 GASF

AE VKT 251S mit AK 270 und Soft-Dock

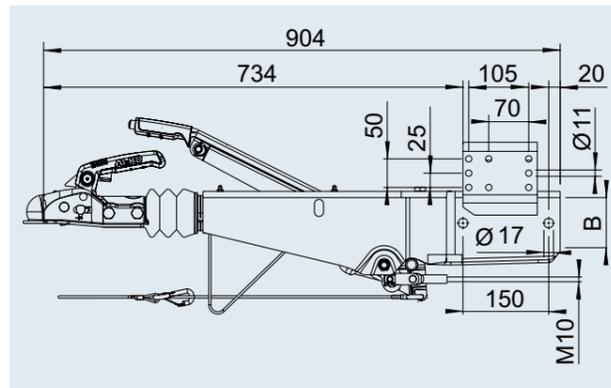
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Maß B mm	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 908*	251S	1500 - 2600	100	100	ja	1637 / 2051	AK 270	20	-	25	2
1 251 909	251S	1500 - 2600	100	100	ja	2361	AK 270	20	-	25	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0268
ECE: E1 55R-01 0268



SAP: AE KPL VKT 100 251S DINÖSE GASF

AE VKT 251S mit DIN-Öse

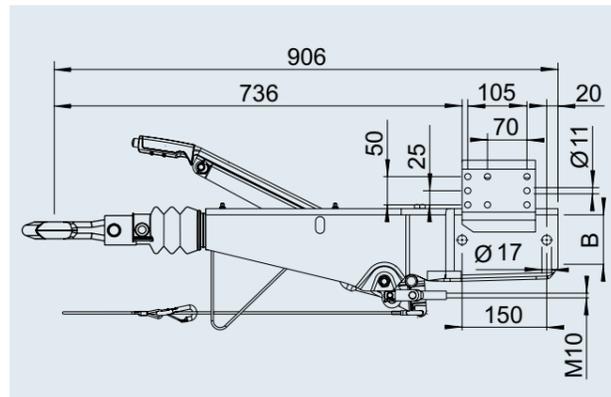
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Maß B mm	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
240 010	251S	1500 - 2600	100	100	ja	1637 / 2051	DIN-Öse	21	-	25	20
242 960	251S	1500 - 2600	100	100	ja	2361	DIN-Öse	21	-	25	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0268
ECE: E1 55R-01 0268



* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Ohne Deichselprofil 2.500 bis 3.500 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB AK351 FEDS

AE VKT 2,8VB mit Kugelkupplung AK 351

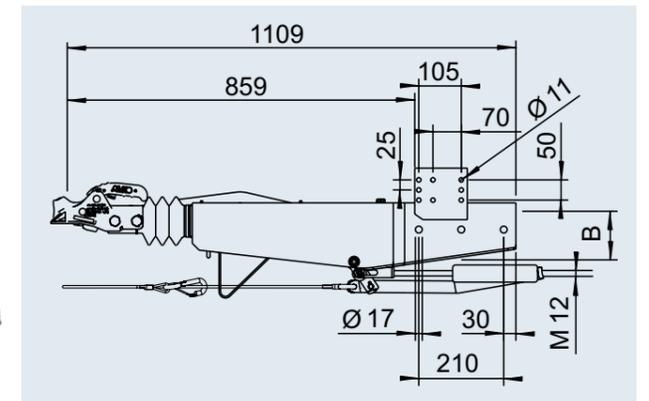
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Maß B	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 876	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	2051	AK 351	31	-	10	20
1 251 581	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	2361	AK 351	31	-	10	2
1 251 579	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	3062 / 3081	AK 351	31	-	10	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83
ECE: 361-0045-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0378
ECE: E1 55R-01 0378



SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB OHNE KUP FEDS

AE VKT 2,8VB ohne Kupplung (passende Kugelkupplungen oder Zugösen siehe Inhaltsverzeichnis)

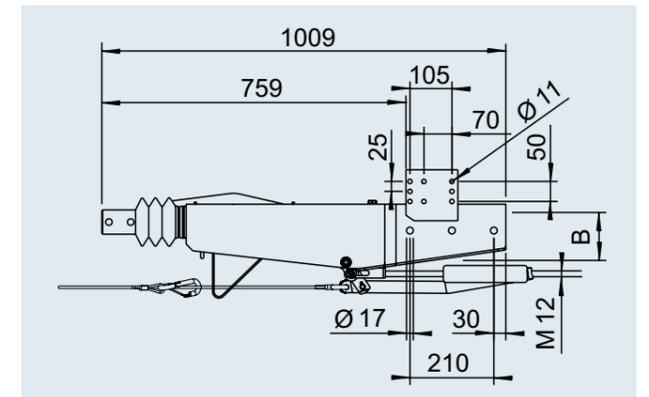
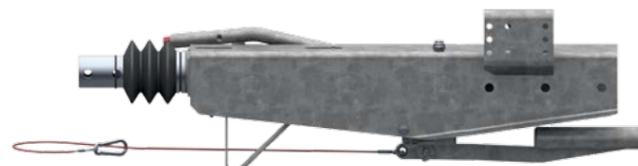
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Maß B	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 882	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	2051	ohne	28	-	10	20
1 251 621	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	2361	ohne	28	-	10	2
1 251 576	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	3062 / 3081	ohne	28	-	10	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83
ECE: 361-0045-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0378
ECE: E1 55R-01 0378



AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Ohne Deichselprofil 2.500 bis 3.500 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 120 2,8VB AK351 FEDS

AE VKT 2,8 VB mit Kugelkupplung AK 351

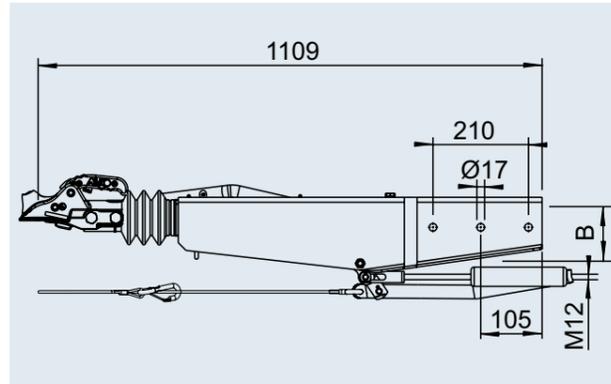
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Maß B	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 945	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	1637 / 2051	AK 351	26	-	10	20
1 251 578	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	2361	AK 351	26	-	10	2
1 251 895	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	120	nein	3062 / 3081	AK 351	26	-	10	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83
ECE: 361-0045-97

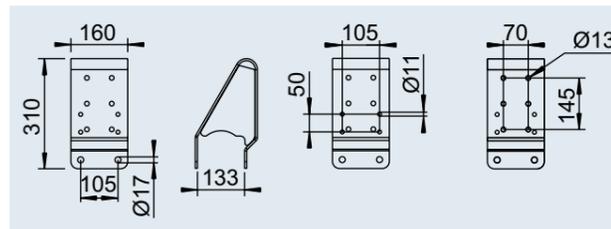
EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0378
ECE: E1 55R-01 0378



Stützradhalter 800 kg

Bestell-Nr.				
1 654 240	6,3	-	-	2



AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gerade 450 bis 750 kg

Technik

Typ 60 S/2 - R 4 Ausf. B 3

GA 450 bis 750 kg

zul. Stützlast 75 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0234

ECE: E1 55R-01 0234

Auflaufeinrichtung: EG: 150 98 07

ECE: 361-0126-97

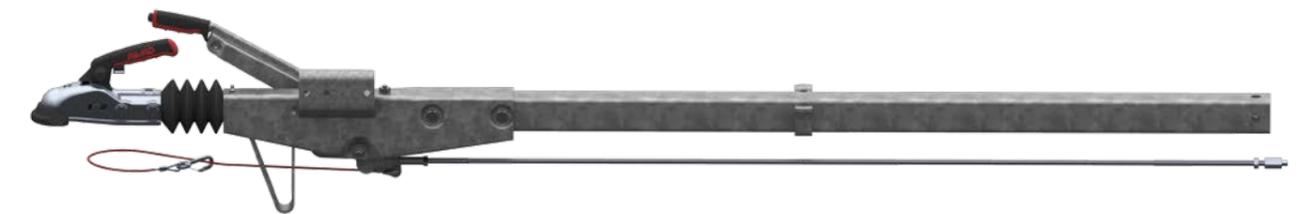
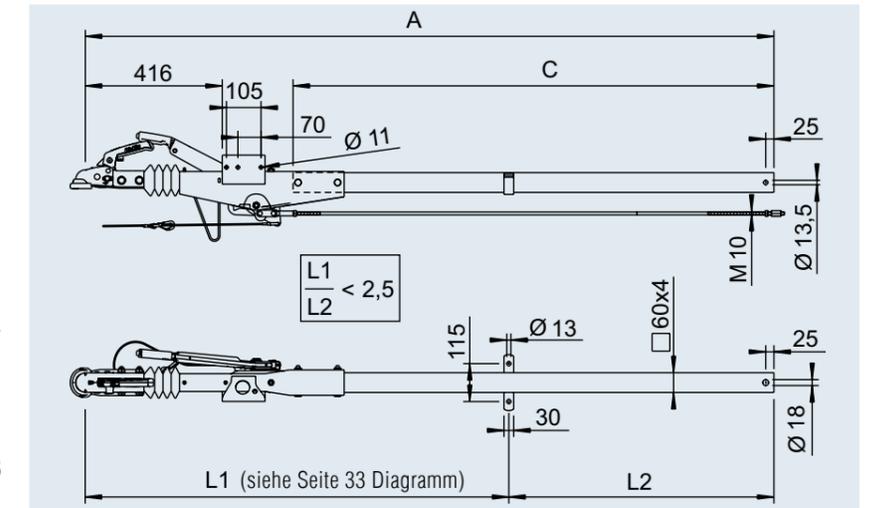
Zugdeichsel: EG: e1 00-0388

ECE: E1 55R-01 0388

max. freie

Deichsellänge

bei GA 750 kg: 1470 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 60S/2 M ZUGVERBNDG R4/B3

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1636G / 1637 / 2051 (90/27)

C in mm	Maß A in mm	Bestell-Nr.				
730	1357	200 617 01	19,9	-	25	10
980	1607	200 617 02	20,8	-	25	10
1140	1767	200 617 03	21,7	-	25	10
1300	1927	200 617 04	22,6	-	25	10
1460	2087	200 617 05*	23,5	-	25	2
1620	2247	200 617 06	24,4	-	25	10
1780	2407	200 617 07	25,3	-	25	10
1940	2567	200 617 08	26,2	-	25	10
2100	2727	200 617 09	27,1	-	25	10
2260	2887	200 617 10	28,0	-	25	10
2420	3047	200 617 11	28,9	-	25	10
2580	3207	200 617 12	29,8	-	25	10
2740	3367	200 617 13	30,7	-	25	10
2900	3527	200 617 14	31,6	-	25	10

* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gerade 700 bis 1.000 kg



Typ 90 S/3 - R 4 Ausf. B 3

GA 700 bis 1.000 kg

zul. Stützlast 75 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0233
ECE: E1 55R-01 0233

Auflaufeinrichtung: EG: 150 55 35

ECE: 361-033-92

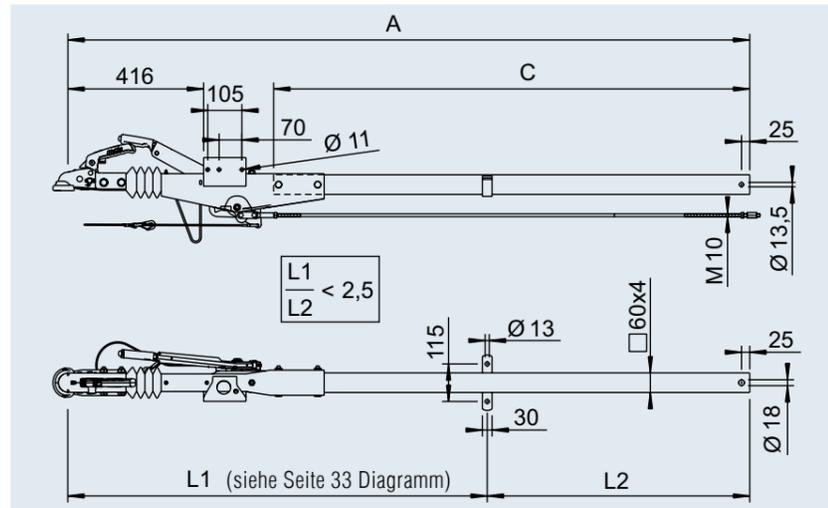
Zugdeichsel: EG: e1 00-0388

ECE: E1 55R-01 0388

max. freie

Deichsellänge

bei GA 1.000 kg: 1100 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 90S/3 M ZUGVERBNDG R4/B3

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1636G / 1637 / 2051 (90/27)

C in mm	Maß		Bestell-Nr.				
	A in mm	Maß					
730	1357	20,3	200 618 01	-	25	10	
980	1607	21,2	200 618 02	-	25	10	
1140	1767	22,1	200 618 03	-	25	10	
1300	1927	23,0	200 618 04	-	25	10	
1460	2087	23,9	200 618 05*	-	25	2	
1620	2247	24,8	200 618 06	-	25	10	
1780	2407	25,7	200 618 07	-	25	10	
1940	2567	26,6	200 618 08	-	25	10	
2100	2727	27,5	200 618 09	-	25	10	
2260	2887	28,4	200 618 10	-	25	10	
2420	3047	29,3	200 618 11	-	25	10	
2580	3207	30,2	200 618 12	-	25	10	
2740	3367	31,1	200 618 13	-	25	10	
2900	3527	32,0	200 618 14	-	25	10	

* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gekröpft 700 bis 1.000 kg



Typ 90 S/3 - K10 Ausf. A

GA 700 bis 1.000 kg

zul. Stützlast 75 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0233
ECE: E1 55R-01 0233

Auflaufeinrichtung: EG: 150 55 35

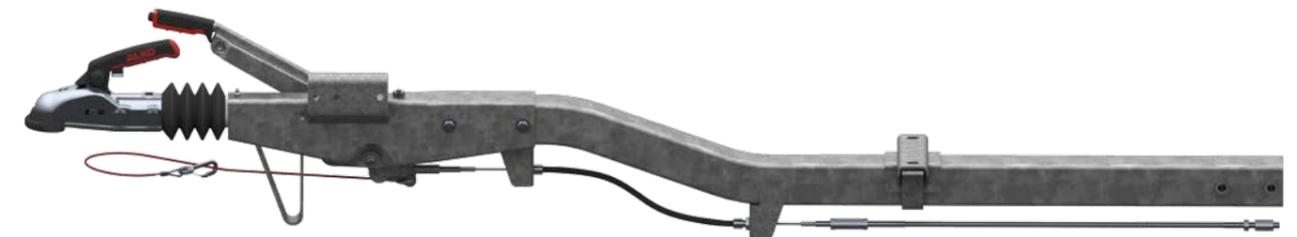
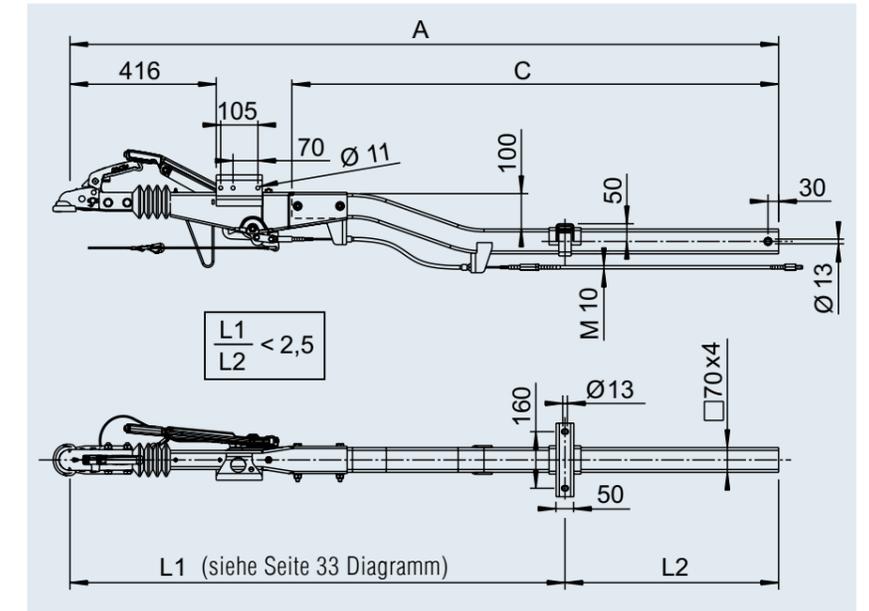
ECE: 361-0033-92

Zugdeichsel: ECE: E1 55R-01 2390

max. freie

Deichsellänge

bei GA 1.000 kg: 1450 mm



Bestellübersicht

SAP: AE VKT 90S/3 M ZUGVER K10

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1636 G / 1637 / 2051 (90/27)

C in mm	Maß		Bestell-Nr.				
	A in mm	Maß					
1380	2005	26,5	200 614 01	-	20	10	
1540	2165	27,8	200 614 02	-	20	10	
1700	2325	29,2	200 614 03	-	20	10	
1860	2485	30,5	200 614 04	-	20	10	
2020	2645	31,9	200 614 05	-	20	10	
2180	2805	33,2	200 614 06	-	20	10	
2340	2965	34,5	200 614 07	-	20	10	
2500	3125	35,8	200 614 08	-	20	10	
2660	3285	37,2	200 614 09	-	20	10	
2820	3445	38,5	200 614 10	-	20	10	

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gekröpft 700 bis 1.350 kg



Typ 161 S/B - K16

GA 700 bis 1.350 kg

zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0267
ECE: E1 55R-01 0267

Auflaufeinrichtung: EG: 361 284 83

ECE: 361-0047-97

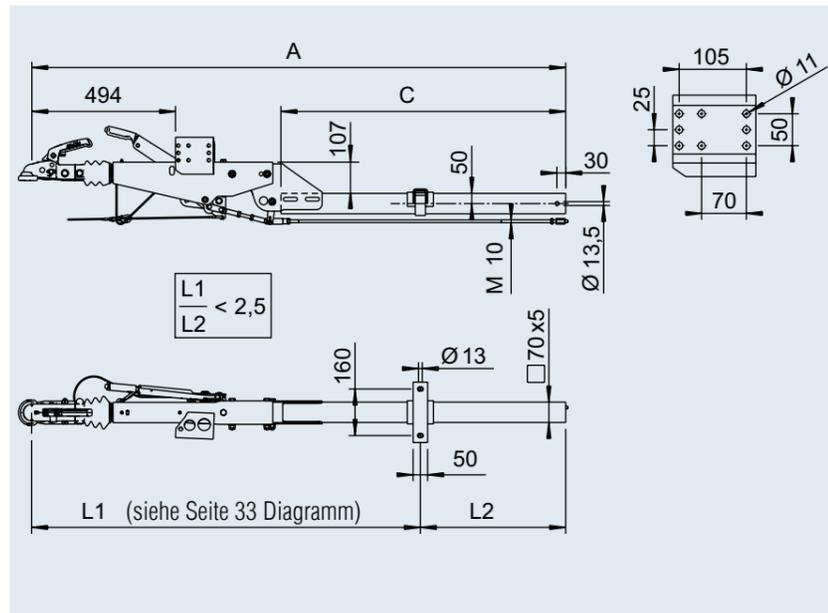
Zugdeichsel: EG: e1 00-1469

ECE: E1 55R-01 1469

max. freie

Deichsellänge

bei GA 1.350 kg: 1300 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 161S/B M ZUGVERBNDG K16

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔗
C in mm	A in mm					
980	1830	200 619 01	35,7	-	20	10
1140	1990	200 619 02	37,3	-	20	10
1300	2150	200 619 03	38,9	-	20	10
1460	2310	200 619 04	40,5	-	20	10
1620	2470	200 619 05	42,1	-	20	10
1780	2630	200 619 06	43,7	-	20	10
1940	2790	200 619 07	45,3	-	20	10
2100	2950	200 619 08	46,9	-	20	10
2260	3110	200 619 09	48,5	-	20	10
2420	3270	200 619 10	50,1	-	20	10
2580	3430	200 619 11	51,7	-	20	10
2740	3590	200 619 12	53,3	-	20	10
2900	3750	200 619 13	54,9	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

auf Anfrage

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gerade 950 bis 1.600 kg



Typ 161 S - R 16 Ausf. A

GA 950 bis 1.600 kg

zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: EG: e1 00-0267
ECE: E1 55R-01 0267

Auflaufeinrichtung: EG: 361 284 83

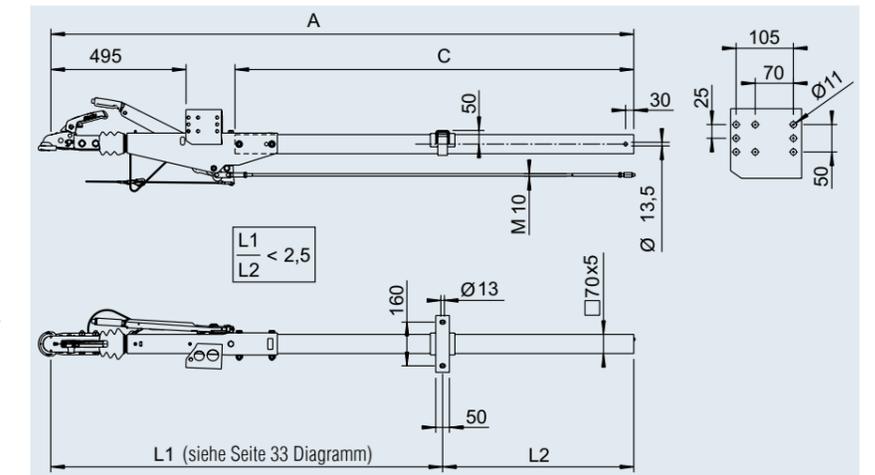
ECE: 361-0047-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-0274

ECE: E1 55R-01 0274

max. freie Deichsellänge

bei GA 1.500 kg: 1100 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG R16/A

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔗
C in mm	A in mm					
730	1397	200 620 01	28,6	-	20	10
980	1647	200 620 02	30,0	-	20	10
1140	1807	200 620 03	31,4	-	20	10
1300	1967	200 620 04	32,8	-	20	10
1460	2127	200 620 05*	34,2	-	20	2
1620	2287	200 620 06	35,6	-	20	10
1780	2447	200 620 07	37,0	-	20	10
1940	2607	200 620 08*	38,4	-	20	2
2100	2767	200 620 09	39,8	-	20	10
2260	2927	200 620 10	41,2	-	20	10
2420	3087	200 620 11	42,6	-	20	10
2580	3247	200 620 12	44,0	-	20	10
2740	3407	200 620 13	45,4	-	20	10
2900	3567	200 620 14	46,8	-	20	10

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔗
C in mm	A in mm					
730	1397	200 621 01	28,6	-	20	10
980	1647	200 621 02	30,0	-	20	10
1140	1807	200 621 03	31,4	-	20	10
1300	1967	200 621 04	32,8	-	20	10
1460	2127	200 621 05	34,2	-	20	10
1620	2287	200 621 06	35,6	-	20	10
1780	2447	200 621 07	37,0	-	20	10
1940	2607	200 621 08	38,4	-	20	10
2100	2767	200 621 09	39,8	-	20	10
2260	2927	200 621 10	41,2	-	20	10
2420	3087	200 621 11	42,6	-	20	10
2580	3247	200 621 12	44,0	-	20	10
2740	3407	200 621 13	45,4	-	20	10
2900	3567	200 621 14	46,8	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔗
C in mm	A in mm					
730	1397	200 357 25	28,6	-	20	10
980	1647	200 357 26	30,0	-	20	10
1140	1807	200 357 27	31,4	-	20	10
1300	1967	200 357 28	32,8	-	20	10
1460	2127	200 357 29	34,2	-	20	10
1620	2287	200 357 30	35,6	-	20	10
1780	2447	200 357 31	37,0	-	20	10
1940	2607	200 357 32	38,4	-	20	10
2100	2767	200 357 33	39,8	-	20	10
2260	2927	200 357 34	41,2	-	20	10
2420	3087	200 357 35	42,6	-	20	10
2580	3247	200 357 36	44,0	-	20	10
2740	3407	200 357 37	45,4	-	20	10
2900	3567	200 357 38	46,8	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔗
C in mm	A in mm					
730	1397	200 357 39	28,6	-	20	10
980	1647	200 357 40	30,0	-	20	10
1140	1807	200 357 41	31,4	-	20	10
1300	1967	200 357 42	32,8	-	20	10
1460	2127	200 357 43	34,2	-	20	10
1620	2287	200 357 44	35,6	-	20	10
1780	2447	200 357 45	37,0	-	20	10
1940	2607	200 357 46	38,4	-	20	10
2100	2767	200 357 47	39,8	-	20	10
2260	2927	200 357 48	41,2	-	20	10
2420	3087	200 357 49	42,6	-	20	10
2580	3247	200 357 50	44,0	-	20	10
2740	3407	200 357 51	45,4	-	20	10
2900	3567	200 357 52	46,8	-	20	10

* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gerade 950 bis 1.600 kg



Technik Typ 161 S - R 26 Ausf. A

GA 950 bis 1.600 kg

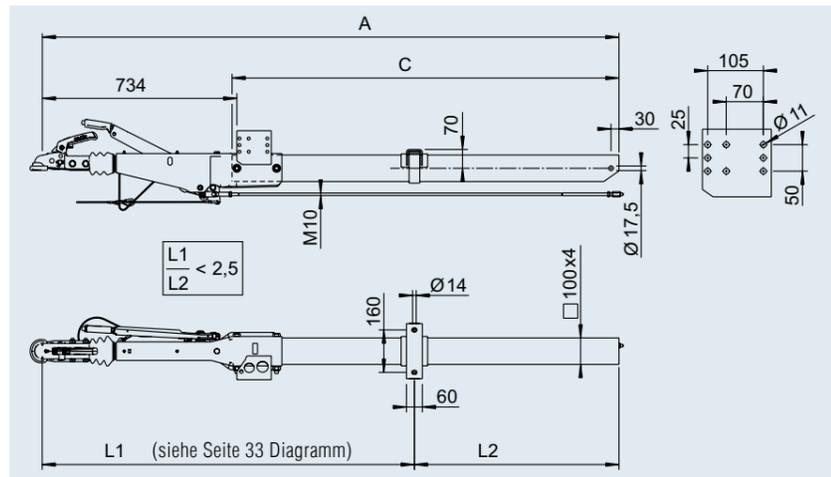
zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

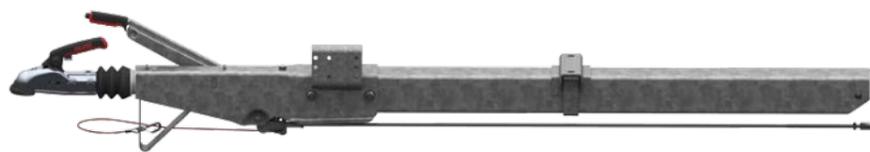
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugleinrichtung: EG: e1 00-0267
ECE: E1 55R-01 0267
Auflaufeinrichtung: EG: 361 284 83
ECE: 361-0047-97
Zugdeichsel: EG: e1 00-0280
ECE: E1 55R-01 0280



max. freie Deichsellänge

bei GA 1.600 kg: 2250 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG R26/A

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
980	1690	200 622 01	37,8	-	20	10
1140	1850	200 622 02	39,8	-	20	10
1300	2010	200 622 03	41,8	-	20	10
1460	2170	200 622 04*	43,8	-	20	2
1620	2330	200 622 05	45,8	-	20	10
1780	2490	200 622 06	47,8	-	20	10
1940	2650	200 622 07*	49,8	-	20	2
2100	2810	200 622 08	51,8	-	20	10
2260	2970	200 622 09	53,8	-	20	10
2420	3130	200 622 10	55,8	-	20	10
2580	3290	200 622 11	57,8	-	20	10
2740	3450	200 622 12	59,8	-	20	10
2900	3610	200 622 13	61,8	-	20	10

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
980	1647	200 623 01	37,8	-	20	10
1140	1807	200 623 02	39,8	-	20	10
1300	1967	200 623 03	41,8	-	20	10
1460	2127	200 623 04	43,8	-	20	10
1620	2287	200 623 05	45,8	-	20	10
1780	2447	200 623 06	47,8	-	20	10
1940	2607	200 623 07	49,8	-	20	10
2100	2767	200 623 08	51,8	-	20	10
2260	2927	200 623 09	53,8	-	20	10
2420	3087	200 623 10	55,8	-	20	10
2580	3247	200 623 11	57,8	-	20	10
2740	3407	200 623 12	59,8	-	20	10
2900	3567	200 623 13	61,8	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
980	1690	200 358 24	37,8	-	20	10
1140	1850	200 358 25	39,8	-	20	10
1300	2010	200 358 26	41,8	-	20	10
1460	2170	200 358 27	43,8	-	20	10
1620	2330	200 358 28	45,8	-	20	10
1780	2490	200 358 29	47,8	-	20	10
1940	2650	249 285	49,8	-	20	10
2100	2810	200 358 30	51,8	-	20	10
2260	2970	200 358 31	53,8	-	20	10
2420	3130	200 358 32	55,8	-	20	10
2580	3290	200 358 33	57,8	-	20	10
2740	3450	200 358 34	59,8	-	20	10
2900	3610	200 358 35	61,8	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
980	1690	200 358 36	37,8	-	20	10
1140	1850	200 358 37	39,8	-	20	10
1300	2010	200 358 38	41,8	-	20	10
1460	2170	200 358 39	43,8	-	20	10
1620	2330	200 358 40	45,8	-	20	10
1780	2490	200 358 41	47,8	-	20	10
1940	2650	200 358 42	49,8	-	20	10
2100	2810	200 358 43	51,8	-	20	10
2260	2970	200 358 44	53,8	-	20	10
2420	3130	200 358 45	55,8	-	20	10
2580	3290	200 358 46	57,8	-	20	10
2740	3450	200 358 47	59,8	-	20	10
2900	3610	200 358 48	61,8	-	20	10

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gekröpft 950 bis 1.600 kg



Technik Typ 161 S - K 26 Ausf. A

GA 950 bis 1.600 kg

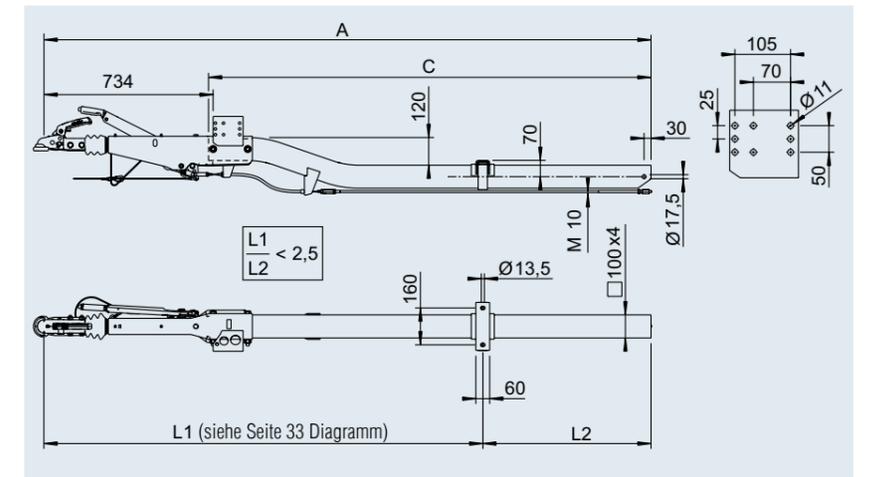
zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugleinrichtung: EG: e1 00-0267
ECE: E1 55R-01 0267
Auflaufeinrichtung: EG: 361 284 83
ECE: 361-0047-97
Zugdeichsel: EG: e1 00-0925
ECE: E1 55R-01 0925



max. freie Deichsellänge

bei GA 1.600 kg: 2130 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 161S M ZUGVERBNDG K26/A

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 624 01	44	-	20	10
1440	2150	200 624 02	46	-	20	10
1600	2310	200 624 03	48	-	20	10
1760	2470	200 624 04	50	-	20	10
1920	2630	200 624 05	52	-	20	10
2080	2790	200 624 06	54	-	20	10
2240	2950	200 624 07	56	-	20	10
2400	3110	200 624 08	58	-	20	10
2560	3270	200 624 09	60	-	20	10
2720	3430	200 624 10	62	-	20	10
2880	3590	200 624 11	64	-	20	10

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 625 01	44	-	20	10
1440	2150	200 625 02	46	-	20	10
1600	2310	200 625 03	48	-	20	10
1760	2470	200 625 04	50	-	20	10
1920	2630	200 625 05	52	-	20	10
2080	2790	200 625 06	54	-	20	10
2240	2950	200 625 07	56	-	20	10
2400	3110	200 625 08	58	-	20	10
2560	3270	200 625 09	60	-	20	10
2720	3430	200 625 10	62	-	20	10
2880	3590	200 625 11	64	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 359 22	44	-	20	10
1440	2150	200 359 23	46	-	20	10
1600	2310	200 359 24	48	-	20	10
1760	2470	200 359 25	50	-	20	10
1920	2630	200 359 26	52	-	20	10
2080	2790	200 359 27	54	-	20	10
2240	2950	200 359 28	56	-	20	10
2400	3110	200 359 29	58	-	20	10
2560	3270	200 359 30	60	-	20	10
2720	3430	200 359 31	62	-	20	10
2880	3590	200 359 32	64	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 359 33	44	-	20	10
1440	2150	200 359 34	46	-	20	10
1600	2310	200 359 35	48	-	20	10
1760	2470	200 359 36	50	-	20	10
1920	2630	200 359 37	52	-	20	10
2080	2790	200 359 38	54	-	20	10
2240	2950	200 359 39	56	-	20	10
2400	3110	200 359 40	58	-	20	10
2560	3270	200 359 41	60	-	20	10
2720	3430	200 359 42	62	-	20	10
2880	3590	200 359 43	64	-	20	10

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gekröpft 1.600 bis 2.200 kg



Typ 251 S - K26 Ausf. A

GA 1.500 bis 2.200 kg

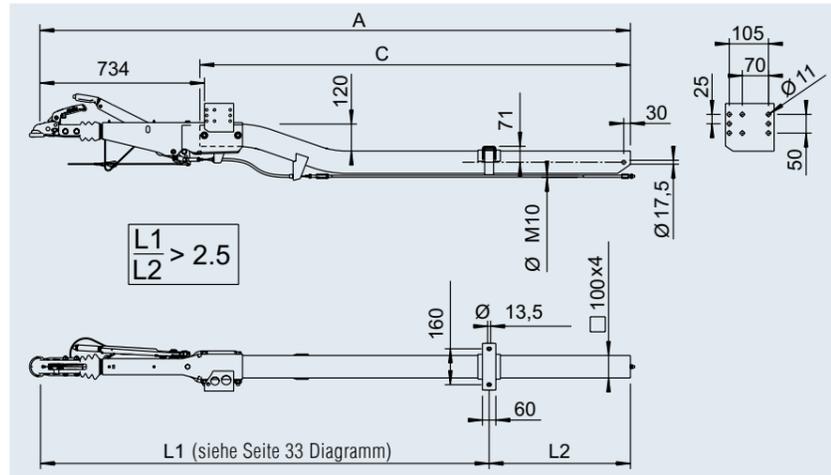
zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugleinrichtung: EG: e1 00-0268
ECE: E1 55R-01 0268
Auflaufeinrichtung: EG: 361 303 83
ECE: 361-0044-97
Zugdeichsel: EG: e1 00-0925
ECE: E1 55R-01 0925



max. freie Deichsellänge
bei GA 1.600 kg: 1550 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/A

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
1280	1990	200 628 01	44	-	20	10
1440	2150	200 628 02	46	-	20	10
1600	2310	200 628 03	48	-	20	10
1760	2470	200 628 04	50	-	20	10
1920	2630	200 628 05	52	-	20	10
2080	2790	200 628 06	54	-	20	10
2240	2950	200 628 07	56	-	20	10
2400	3110	200 628 08	58	-	20	10
2560	3270	200 628 09	60	-	20	10
2720	3430	200 628 10	62	-	20	10
2880	3590	200 628 11	64	-	20	10

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 2361 (90/30)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
1280	1990	200 629 01	44	-	20	10
1440	2150	200 629 02	46	-	20	10
1600	2310	200 629 03	48	-	20	10
1760	2470	200 629 04	50	-	20	10
1920	2630	200 629 05	52	-	20	10
2080	2790	200 629 06	54	-	20	10
2240	2950	200 629 07	56	-	20	10
2400	3110	200 629 08	58	-	20	10
2560	3270	200 629 09	60	-	20	10
2720	3430	200 629 10	62	-	20	10
2880	3590	200 629 11	64	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
1280	1990	200 360 22	44	-	20	10
1440	2150	200 360 23	46	-	20	10
1600	2310	200 360 24	48	-	20	10
1760	2470	200 360 25	50	-	20	10
1920	2630	200 360 26	52	-	20	10
2080	2790	200 360 27	54	-	20	10
2240	2950	200 360 28	56	-	20	10
2400	3110	200 360 29	58	-	20	10
2560	3270	200 360 30	60	-	20	10
2720	3430	200 360 31	62	-	20	10
2880	3590	200 360 32	64	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
1280	1990	200 360 33	44	-	20	10
1440	2150	200 360 34	46	-	20	10
1600	2310	200 360 35	48	-	20	10
1760	2470	200 360 36	50	-	20	10
1920	2630	200 360 37	52	-	20	10
2080	2790	200 360 38	54	-	20	10
2240	2950	200 360 39	56	-	20	10
2400	3110	200 360 40	58	-	20	10
2560	3270	200 360 41	60	-	20	10
2720	3430	200 360 42	62	-	20	10
2880	3590	200 360 43	64	-	20	10

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gerade 1.500 bis 2.600 kg



Typ 251 S - R26 Ausf. A

GA 1.500 bis 2.600 kg

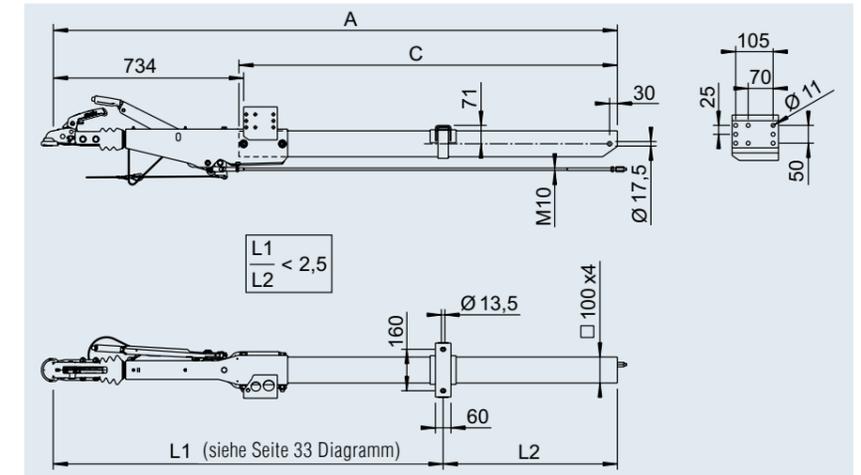
zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugleinrichtung: EG: e1 00-0268
ECE: E1 55R-01 0268
Auflaufeinrichtung: EG: 361 303 83
ECE: 361-0044-97
Zugdeichsel: EG: e1 00-0280
ECE: E1 55R-01 0280



max. freie Deichsellänge
bei GA 2.600 kg: 1400 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG R26/A

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
980	1690	200 626 01	41,5	-	20	10
1140	1850	200 626 02	43,4	-	20	10
1300	2010	200 626 03	45,3	-	20	10
1460	2170	200 626 04*	47,2	-	20	2
1620	2330	200 626 05	49,1	-	20	10
1780	2490	200 626 06	51,0	-	20	10
1940	2650	200 626 07*	52,9	-	20	2
2100	2810	200 626 08	54,8	-	20	10
2260	2970	200 626 09	56,7	-	20	10
2420	3130	200 626 10	58,6	-	20	10
2580	3290	200 626 11	60,5	-	20	10
2740	3450	200 626 12	62,4	-	20	10
2900	3610	200 626 13	64,3	-	20	10

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 2361 (90/30)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
980	1690	200 627 01	41,5	-	20	10
1140	1850	200 627 02	43,4	-	20	10
1300	2010	200 627 03	45,3	-	20	10
1460	2170	200 627 04	47,2	-	20	10
1620	2330	200 627 05	49,1	-	20	10
1780	2490	200 627 06	51,0	-	20	10
1940	2650	200 627 07	52,9	-	20	10
2100	2810	200 627 08	54,8	-	20	10
2260	2970	200 627 09	56,7	-	20	10
2420	3130	200 627 10	58,6	-	20	10
2580	3290	200 627 11	60,5	-	20	10
2740	3450	200 627 12	62,4	-	20	10
2900	3610	200 627 13	64,3	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
980	1690	200 361 24	41,5	-	20	10
1140	1850	200 361 25	43,4	-	20	10
1300	2010	200 361 26	45,3	-	20	10
1460	2170	200 361 27	47,2	-	20	10
1620	2330	200 361 28	49,1	-	20	10
1780	2490	200 361 29	51,0	-	20	10
1940	2650	249 275	52,9	-	20	10
2100	2810	200 361 30	54,8	-	20	10
2260	2970	200 361 31	56,7	-	20	10
2420	3130	200 361 32	58,6	-	20	10
2580	3290	200 361 33	60,5	-	20	10
2740	3450	200 361 34	62,4	-	20	10
2900	3610	200 361 35	64,3	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)						
Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
980	1690	200 361 36	41,5	-	20	10
1140	1850	200 361 37	43,4	-	20	10
1300	2010	200 361 38	45,3	-	20	10
1460	2170	200 361 39	47,2	-	20	10
1620	2330	200 361 40	49,1	-	20	10
1780	2490	200 361 41	51,0	-	20	10
1940	2650	200 361 42	52,9	-	20	10
2100	2810	200 361 43	54,8	-	20	10
2260	2970	200 361 44	56,7	-	20	10
2420	3130	200 361 45	58,6	-	20	10
2580	3290	200 361 46	60,5	-	20	10
2740	3450	200 361 47	62,4	-	20	10
2900	3610	200 361 48	64,3	-	20	10

* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gekröpft 1.500 bis 2.600 kg



Typ 251 S - K26 Ausf. B

GA 1.500 bis 2.600 kg

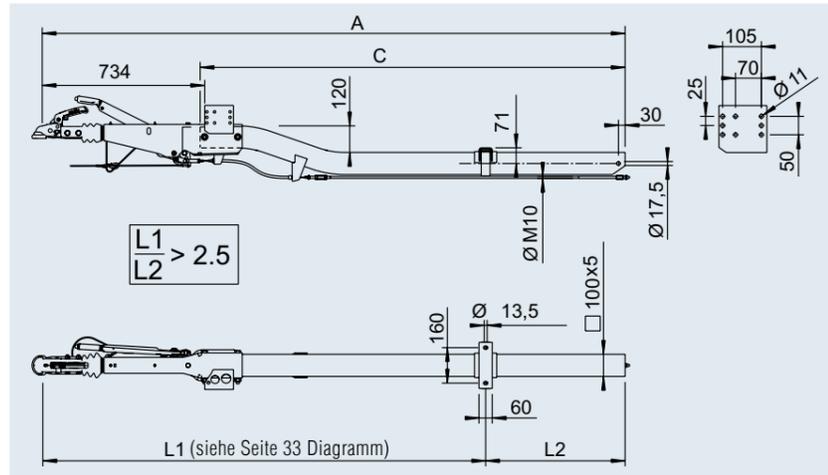
zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugleinrichtung: EG: e1 00-0268
ECE: E1 55R-01 0268
Auflaufeinrichtung: EG: 361 303 83
ECE: 361-0044-97
Zugdeichsel: EG: e1 00-0925
ECE: E1 55R-01 0925



max. freie Deichsel-
länge bei GA 2.600 kg: 1650 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/B

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔦
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 630 01	53	-	20	10
1440	2150	200 630 02	55	-	20	10
1600	2310	200 630 03	57	-	20	10
1760	2470	200 630 04	59	-	20	10
1920	2630	200 630 05	61	-	20	10
2080	2790	200 630 06	63	-	20	10
2240	2950	200 630 07	65	-	20	10
2400	3110	200 630 08	67	-	20	10
2560	3270	200 630 09	69	-	20	10
2720	3430	200 630 10	71	-	20	10
2880	3590	200 630 11	73	-	20	10

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔦
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 631 01	53	-	20	10
1440	2150	200 631 02	55	-	20	10
1600	2310	200 631 03	57	-	20	10
1760	2470	200 631 04	59	-	20	10
1920	2630	200 631 05	61	-	20	10
2080	2790	200 631 06	63	-	20	10
2240	2950	200 631 07	65	-	20	10
2400	3110	200 631 08	67	-	20	10
2560	3270	200 631 09	69	-	20	10
2720	3430	200 631 10	71	-	20	10
2880	3590	200 631 11	73	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔦
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 362 22	53	-	20	10
1440	2150	200 362 23	55	-	20	10
1600	2310	200 362 24	57	-	20	10
1760	2470	200 362 25	59	-	20	10
1920	2630	200 362 26	61	-	20	10
2080	2790	200 362 27	63	-	20	10
2240	2950	200 362 28	65	-	20	10
2400	3110	200 362 29	67	-	20	10
2560	3270	200 362 30	69	-	20	10
2720	3430	200 362 31	71	-	20	10
2880	3590	200 362 32	73	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔦
C in mm	A in mm					
1280	1990	200 362 33	53	-	20	10
1440	2150	200 362 34	55	-	20	10
1600	2310	200 362 35	57	-	20	10
1760	2470	200 362 36	59	-	20	10
1920	2630	200 362 37	61	-	20	10
2080	2790	200 362 38	63	-	20	10
2240	2950	200 362 39	65	-	20	10
2400	3110	200 362 40	67	-	20	10
2560	3270	200 362 41	69	-	20	10
2720	3430	200 362 42	71	-	20	10
2880	3590	200 362 43	73	-	20	10

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gerade 2.500 bis 3.500 kg



Typ 2,8 VB/1-C - R35 Ausf. B

GA 2.500 – 3.500 kg

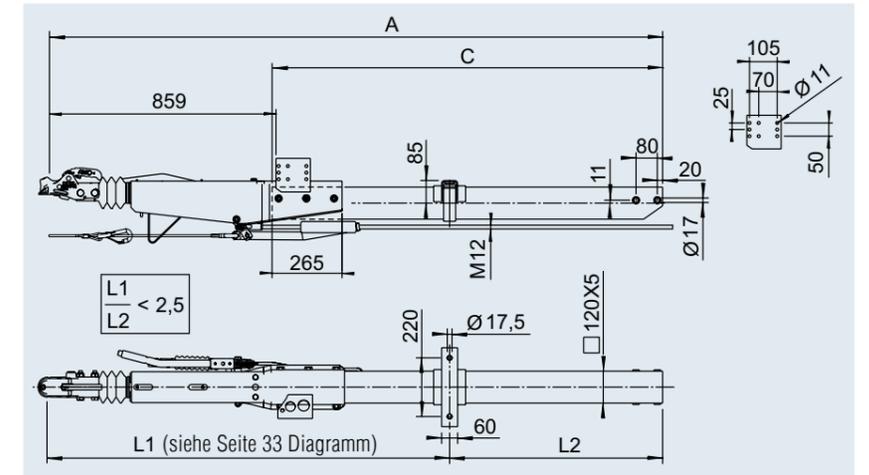
zul. Stützlast 150 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugleinrichtung: EG: e1 00-0378
ECE: E1 55R-01 0378
Auflaufeinrichtung: EG: 361 316 83
ECE: 361-0045-97
Zugdeichsel: EG: e1 00-0762
ECE: E1 55R-01 0762



max. freie Deichsel-
länge bei GA 3500 kg: 1820 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 251S M ZUGVERBNDG K26/B

mit Kugelkupplung AK 351 für Radbremse 2051 / 2361 (90/32)

C in mm	Maß	2051 Bestell-Nr.	2361 Bestell-Nr.	🔧	📏	📊	🔦
980	1815	200 364 63	200 363 50	47,0	-	20	10
1140	1975	200 364 64	200 363 51	49,6	-	20	10
1300	2135	200 364 65	200 363 52	52,2	-	20	10
1460	2295	200 364 66	200 363 53	54,8	-	20	10
1620	2455	200 364 67	200 363 54	57,4	-	20	10
1780	2615	200 364 68	200 363 55	60,0	-	20	10
1940	2775	200 364 69	200 363 56	62,6	-	20	10
2100	2935	200 364 70	200 363 57	65,2	-	20	10
2260	3095	200 364 71	200 363 58	67,8	-	20	10
2420	3255	200 364 72	200 363 59	70,4	-	20	10
2580	3415	200 364 73	200 363 60	73,0	-	20	10
2740	3575	200 364 74	200 363 61	75,6	-	20	10
2900	3735	200 364 75	200 363 62	78,2	-	20	10

mit Kugelkupplung AK 351 für Radbremse 3081

auf Anfrage

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil gerade 2.500 bis 3.500 kg ohne Kupplungsteil



Typ 2,8 VB/1-C - R35 Ausf. B

GA 2.500–3.500 kg

zul. Stützlast 150 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

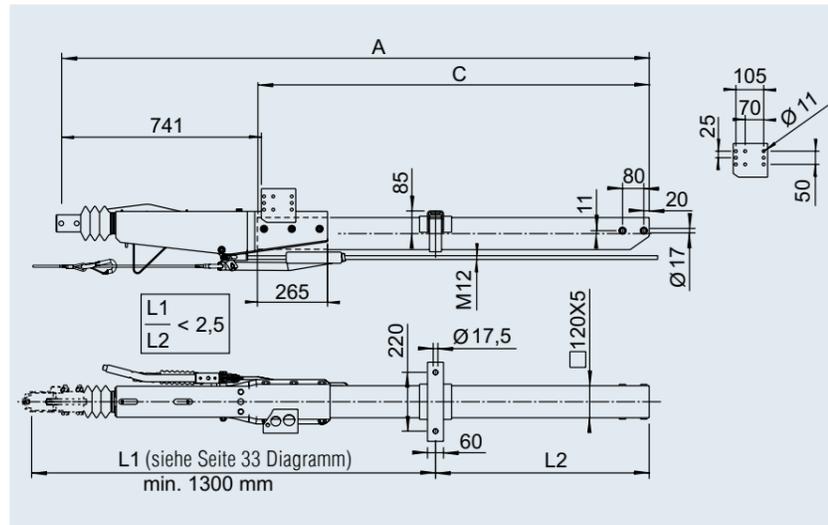
Zugeinrichtung: EG: e1 00-0378
ECE: E1 55R-01 0378

Auflaufeinrichtung: EG: 361 316 83
ECE: 361-0045-97

Zugdeichsel: EG: e1 00-0762
ECE: E1 55R-01 0762

max. freie Deichsellänge
bei GA 3500 kg: 1820 mm

Passende Zugösen
siehe Seite 57-59.



Bestellübersicht

SAP: AE VKT 2,8VB OHNE VKT 120 RB2051

ohne Kupplungsteil für Radbremse 2051 / 2361 (90/32)

C in mm	Maß		2051 Bestell-Nr.	2361 Bestell-Nr.	☐	☐	☐	☐
	A in mm	2051						
980	1700	200 364 50	200 363 63	45,4	-	20	10	
1140	1860	200 364 51	200 363 64	48,0	-	20	10	
1300	2020	200 364 52	200 363 65	50,6	-	20	10	
1460	2180	200 364 53	200 363 66	53,2	-	20	10	
1620	2340	200 364 54	200 363 67	55,8	-	20	10	
1780	2500	200 364 55	200 363 68	58,4	-	20	10	
1940	2660	200 364 56	200 363 69	61,0	-	20	10	
2100	2820	200 364 57	200 363 70	63,6	-	20	10	
2260	2980	200 364 58	200 363 71	66,2	-	20	10	
2420	3140	200 364 59	200 363 72	68,8	-	20	10	
2580	3300	200 364 60	200 363 73	71,4	-	20	10	
2740	3460	200 364 61	200 363 74	74,0	-	20	10	
2900	3620	200 364 62	200 363 75	76,6	-	20	10	

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Seitlich schwenkbar

IHR PLUS

Das zahlt sich doppelt aus

Parkraum ist teuer. So werden z.B. Verkaufsfahrzeuge nach belegtem Verkaufsraum abgerechnet. Mit der neuen AL-KO Schwenkdeichsel können Sie nicht nur die Anhängergröße um ca. 1,20 m verkleinern, sondern auch gleichzeitig bares Geld bei der Standgebühr oder dem Transport von Neufahrzeugen sparen.



OBERFLÄCHEN- BEHANDLUNG

feuerverzinkt

BEDIENUNG DER SCHWENKDEICHSEL

Schritt 1: Fahrzeug über die vier Eckstützen in eine sichere Standposition bringen und Stützrad hochdrehen.

Schritt 2: Schwenksicherung öffnen und Stecker herausnehmen. Deichsel wahlweise nach rechts oder links schwenken.

Kinderleichte Bedienung

Ohne größeren Kraftaufwand kann eine Person das Schwenken der Deichsel durchführen.

Schritt 3: Stecker wieder abstecken und Deichsel gegen unbeabsichtigtes Zurückschwenken sichern.

Hinweis: Sollte die Deichsel im geschwenkten Zustand über die Fahrzeugbreite hinaus stehen, so muss der Überstand markiert werden (z.B. durch eine rote Fahne).



AL-KO TELESKOP-HANDBREMSHEBEL

Mit Absenkfunktion für den Gewichtsbereich 2700 bis 3500 kg

DER AL-KO TELESKOP-HANDBREMSHEBEL



I Flache Ausführung

Für mehr Freiraum zwischen Hebel und Heckklappe beim Pkw

I Fein dosierbar

Um die Handbremse besser dosieren zu können wurde auf ein Zahnsegment mit Druckknopf verzichtet. Im Gefälle kann somit der Anhänger über die Handbremse feiner dosiert und somit abgebremst und rangiert werden

I Minimale Handkraft

Zum Lösen der Handbremse steht die maximal mögliche Hebel-länge (140 mm) zur Verfügung d. h. reduzierte Handkraft

I Kurze Ausführung

Im gelösten Zustand ist der Handbremshebel sehr kurz und wir erhalten mehr Freiraum zwischen Pkw und Anhänger

I Ergonomisch

Die Hebelstellung im Besonderen im Standbetrieb vorwärts ist ergonomisch sehr günstig d. h. der Bediener kann sein Körpergewicht über den Hebel legen und das Lösen der Handbremse wird spürbar zusätzlich unterstützt



Handbremshebel geöffnet (Fahrbetrieb)



Handbremshebel geschlossen (Standbremse vorwärts)



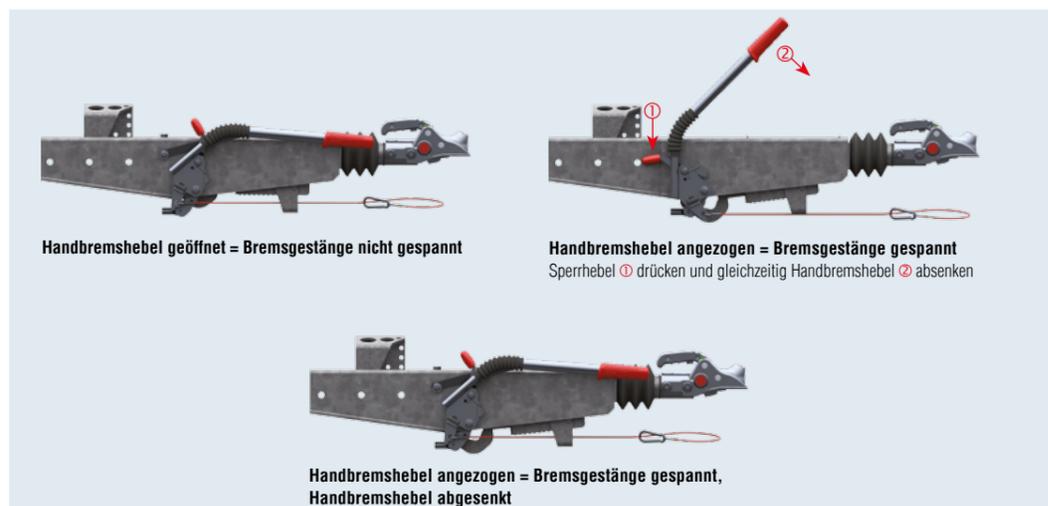
Handbremshebel geschlossen (Standbremse rückwärts, Bremse optimal eingestellt)

DIE ABSENK-FUNKTION

I Handbremshebel absenkbar I Nach dem Anziehen der Handbremse kann der Hebel abgesenkt werden

ACHTUNG!

Die Handbremshebelstellung abgesenkt könnte zur irrtümlichen Annahme verleiten, die Handbremse sei bereits gelöst. Aus diesem Grund muss bei Übergabe des Anhängers der künftige Nutzer speziell in diese Funktion eingewiesen werden.



AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil seitlich schwenkbar 950 bis 1.600 kg

Technik

Typ 161 S - K26-S

GA 950 bis 1.600 kg

zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

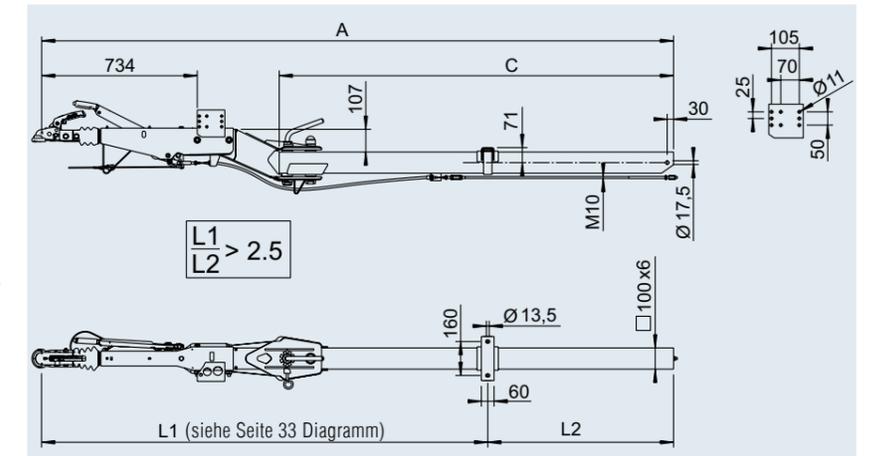
ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: E1 55R-01-0267

Auflaufeinrichtung: 361-0047-97

Zugdeichsel: E1 55R-01-1551

max. freie Deichsellänge: 1600 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 161S M SCHWENKDEICH K26-S

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
1150	2410	200 632 01	65	-	20	10
1230	2490	200 632 02	67	-	20	10
1310	2570	200 632 03	69	-	20	10
1390	2650	200 632 04	71	-	20	10
1470	2730	200 632 05	73	-	20	10
1550	2810	200 632 06	75	-	20	10
1630	2890	200 632 07	77	-	20	10
1710	2970	200 632 08	79	-	20	10
1790	3050	200 632 09	81	-	20	10
1870	3130	200 632 10	83	-	20	10
1950	3210	200 632 11	85	-	20	10
2030	3290	200 632 12	87	-	20	10
2110	3370	200 632 13	89	-	20	10
2190	3450	200 632 14	91	-	20	10
2270	3530	200 632 15	93	-	20	10
2350	3610	200 632 16	95	-	20	10
2430	3690	200 632 17	97	-	20	10
2510	3770	200 632 18	99	-	20	10
2590	3850	200 632 19	101	-	20	10
2670	3930	200 632 20	103	-	20	10
2750	4010	200 632 21	105	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2051 (90/27)

auf Anfrage

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
1150	2410	200 633 01	65	-	20	10
1230	2490	200 633 02	67	-	20	10
1310	2570	200 633 03	69	-	20	10
1390	2650	200 633 04	71	-	20	10
1470	2730	200 633 05	73	-	20	10
1550	2810	200 633 06	75	-	20	10
1630	2890	200 633 07	77	-	20	10
1710	2970	200 633 08	79	-	20	10
1790	3050	200 633 09	81	-	20	10
1870	3130	200 633 10	83	-	20	10
1950	3210	200 633 11	85	-	20	10
2030	3290	200 633 12	87	-	20	10
2110	3370	200 633 13	89	-	20	10
2190	3450	200 633 14	91	-	20	10
2270	3530	200 633 15	93	-	20	10
2350	3610	200 633 16	95	-	20	10
2430	3690	200 633 17	97	-	20	10
2510	3770	200 633 18	99	-	20	10
2590	3850	200 633 19	101	-	20	10
2670	3930	200 633 20	103	-	20	10
2750	4010	200 633 21	105	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)

auf Anfrage

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil seitlich schwenkbar 1.500 bis 2.600 kg



Typ 251 S - K26-S

GA 1.500 bis 2.600 kg

zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

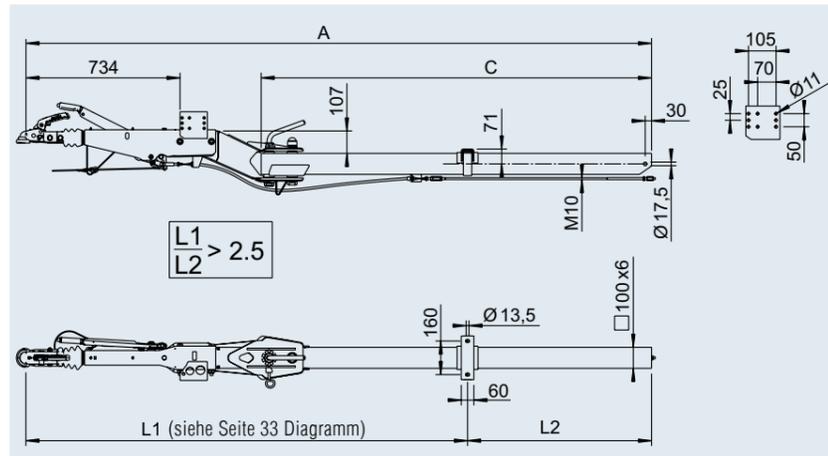
ECE-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung: E1 55R-01-0268

Auflaufeinrichtung: 361-0044-97

Zugdeichsel: E1 55R-01-1551

max. freie Deichsellänge: 1600 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 251S M SCHWENKDEICH K26-S

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	70	-	20	10
C in mm	A in mm					
1150	2410	200 636 01	70	-	20	10
1230	2490	200 636 02	72	-	20	10
1310	2570	200 636 03	74	-	20	10
1390	2650	200 636 04	76	-	20	10
1470	2730	200 636 05	78	-	20	10
1550	2810	200 636 06	80	-	20	10
1630	2890	200 636 07	82	-	20	10
1710	2970	200 636 08	84	-	20	10
1790	3050	200 636 09	86	-	20	10
1870	3130	200 636 10	88	-	20	10
1950	3210	200 636 11	90	-	20	10
2030	3290	200 636 12	92	-	20	10
2110	3370	200 636 13	94	-	20	10
2190	3450	200 636 14	96	-	20	10
2270	3530	200 636 15	98	-	20	10
2350	3610	200 636 16	100	-	20	10
2430	3690	200 636 17	102	-	20	10
2510	3770	200 636 18	104	-	20	10
2590	3850	200 636 19	106	-	20	10
2670	3930	200 636 20	108	-	20	10
2750	4010	200 636 21	110	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2051 (90/27)

auf Anfrage

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	70	-	20	10
C in mm	A in mm					
1150	2410	200 637 01	70	-	20	10
1230	2490	200 637 02	72	-	20	10
1310	2570	200 637 03	74	-	20	10
1390	2650	200 637 04	76	-	20	10
1470	2730	200 637 05	78	-	20	10
1550	2810	200 637 06	80	-	20	10
1630	2890	200 637 07	82	-	20	10
1710	2970	200 637 08	84	-	20	10
1790	3050	200 637 09	86	-	20	10
1870	3130	200 637 10	88	-	20	10
1950	3210	200 637 11	90	-	20	10
2030	3290	200 637 12	92	-	20	10
2110	3370	200 637 13	94	-	20	10
2190	3450	200 637 14	96	-	20	10
2270	3530	200 637 15	98	-	20	10
2350	3610	200 637 16	100	-	20	10
2430	3690	200 637 17	102	-	20	10
2510	3770	200 637 18	104	-	20	10
2590	3850	200 637 19	106	-	20	10
2670	3930	200 637 20	108	-	20	10
2750	4010	200 637 21	110	-	20	10

mit DIN-Zugöse Ø 40 für Radbremse 2361 (90/30)

auf Anfrage

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil seitlich schwenkbar 2.500 bis 3.500 kg



Typ 2,8 VB/1-C - K35-S

GA 2500 - 3500 kg

zul. Stützlast 150 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

ECE-Prüfprotokoll-Nummer

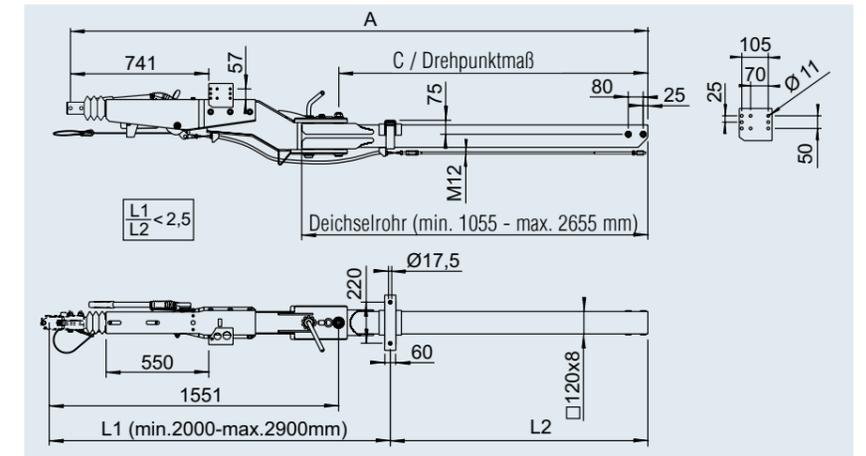
Zugeinrichtung: E1 55R-01 0378

Auflaufeinrichtung: 361-0045-97

Zugdeichsel: E1 55R-01 2415

max. freie Deichsellänge

bei GA 3500 kg: 2000 mm



Passende Kupplungen und Zugösen siehe Seite 57-59.

Bestellübersicht

SAP: AE VKT 2,8VB M SCHWENKDEICH K35-S

Maße in mm		Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.	118	20	10
C	A						
857	2410	200 573 22	200 573 01	200 573 43	118	20	10
937	2490	200 573 23	200 573 02	200 573 44	120	20	10
1017	2570	200 573 24	200 573 03	200 573 45	122	20	10
1097	2650	200 573 25	200 573 04	200 573 46	125	20	10
1177	2730	200 573 26	200 573 05	200 573 47	127	20	10
1257	2810	200 573 27	200 573 06	200 573 48	129	20	10
1337	2890	200 573 28	200 573 07	200 573 49	131	20	10
1417	2970	200 573 29	200 573 08	200 573 50	133	20	10
1497	3050	200 573 30	200 573 09	200 573 51	136	20	10
1577	3130	200 573 31	200 573 10	200 573 52	138	20	10
1657	3210	200 573 32	200 573 11	200 573 53	140	20	10
1737	3290	200 573 33	200 573 12	200 573 54	142	20	10
1817	3370	200 573 34	200 573 13	200 573 55	144	20	10
1897	3450	200 573 35	200 573 14	200 573 56	147	20	10
1977	3530	200 573 36	200 573 15	200 573 57	149	20	10
2057	3610	200 573 37	200 573 16	200 573 58	151	20	10
2137	3690	200 573 38	200 573 17	200 573 59	153	20	10
2217	3770	200 573 39	200 573 18	200 573 60	155	20	10
2297	3850	200 573 40	200 573 19	200 573 61	158	20	10
2377	3930	200 573 41	200 573 20	200 573 62	160	20	10
2457	4010	200 573 42	200 573 21	200 573 63	162	20	10

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil abnehmbar



IHR PLUS

Verkaufsfahrzeuge werden nach beanspruchtem Raum abgerechnet. Durch das Abnehmen der Auflaufeinrichtung kann die Anhängerlänge bis zu 1,20 m verkleinert werden.

Sie sparen Verkaufsraum und Standgebühren.

BEDIENUNG

Schritt 1

Fahrzeug über die vier Eckstützen in eine sichere Standposition bringen und Stützrad hochdrehen.



Schritt 2 (2 Personen erforderlich)

Sicherungsstecker entfernen und Knebel lösen. Die Lagerschraube kann nun durch eine Person herausgeschlagen werden, während die zweite Person die Auflaufeinrichtung gegen Herunterfallen sichert.



Schritt 3

Die Auflaufeinrichtung kann nun seitlich unter das Fahrzeug geschwenkt werden.



AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil abnehmbar 950 bis 1.600 kg



Technik

Typ 161 S - ZE 252R

GA 950 bis 1.600 kg

zul. Stützlast 100 kg

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

EG-Prüfprotokoll-Nummer:

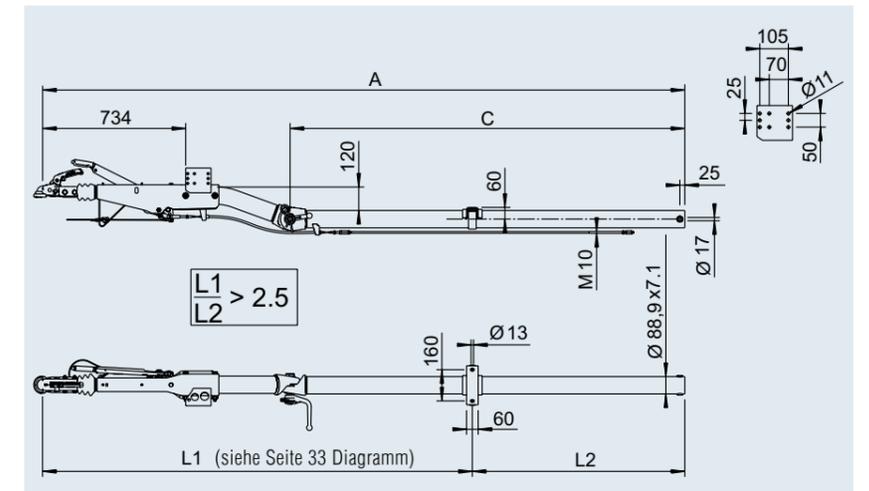
Zugeinrichtung 161K: e1 00-0267

Auflaufeinrichtung: 361 284 83

Zugeinrichtung 252R: e1 00-0536

max. freie Deichsellänge

bei GA 1.600 kg: 1640 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL 161S VKT M ZUG EINRICHTUNG 252R

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 1637 / 2051 (90/27)

Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
820	2155	200 634 01	71	-	20	20
980	2315	200 634 02	75	-	20	20
1140	2475	200 634 03	79	-	20	20
1300	2635	200 634 04	83	-	20	20
1460	2795	200 634 05	87	-	20	20
1620	2955	200 634 06	91	-	20	20
1780	3115	200 634 07	95	-	20	20
1940	3275	200 634 08	99	-	20	20
2100	3435	200 634 09	103	-	20	20
2260	3595	200 634 10	107	-	20	20
2420	3755	200 634 11	111	-	20	20

mit Kugelkupplung AK 161 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß						
C in mm	A in mm	Bestell-Nr.				
820	2155	200 635 01	71	-	20	20
980	2315	200 635 02	75	-	20	20
1140	2475	200 635 03	79	-	20	20
1300	2635	200 635 04	83	-	20	20
1460	2795	200 635 05	87	-	20	20
1620	2955	200 635 06	91	-	20	20
1780	3115	200 635 07	95	-	20	20
1940	3275	200 635 08	99	-	20	20
2100	3435	200 635 09	103	-	20	20
2260	3595	200 635 10	107	-	20	20
2420	3755	200 635 11	111	-	20	20

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit Deichselprofil abnehmbar 1.500 bis 2.600 kg

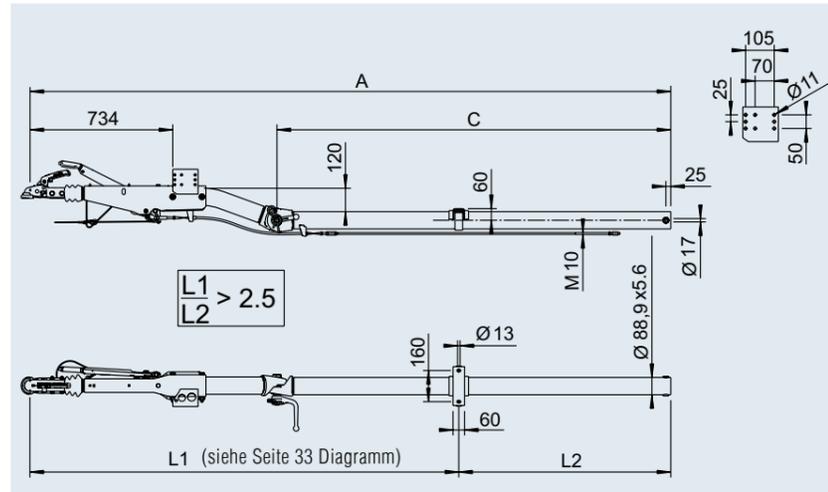
Technik

Typ 251 S - ZE 252R

GA 1.500 bis 2.600 kg
 zul. Stützlast 100 kg
 Umlenkhebel umsteckbar:
 Ja Nein

EG-Prüfprotokoll-Nummer:

Zugeinrichtung 251K: e1 00-0268
 Auflaufeinrichtung: 361 303 83
 Zugeinrichtung 252R: e1 00-0536
 max. freie Deichsellänge min. 1.440 mm
 bei GA 2.600 kg: max. 1.480 mm



Bestellübersicht

SAP: AE KPL251S VKT M ZUG EINRICHTUNG 252R

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 2051 (90/27)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
820	2155	200 638 01	74,4	-	20	20
980	2315	200 638 02	78,4	-	20	20
1140	2475	200 638 03	82,4	-	20	20
1300	2635	200 638 04	86,4	-	20	20
1460	2795	200 638 05	90,4	-	20	20
1620	2955	200 638 06	94,4	-	20	20
1780	3115	200 638 07	98,4	-	20	20
1940	3275	200 638 08	102,4	-	20	20
2100	3435	200 638 09	106,4	-	20	20
2260	3595	200 638 10	110,4	-	20	20
2420	3755	200 638 11	114,4	-	20	20

mit Kugelkupplung AK 270 für Radbremse 2361 (90/30)

Maß		Bestell-Nr.	Icon 1	Icon 2	Icon 3	Icon 4
C in mm	A in mm					
820	2155	200 639 01	74,4	-	20	20
980	2315	200 639 02	78,4	-	20	20
1140	2475	200 639 03	82,4	-	20	20
1300	2635	200 639 04	86,4	-	20	20
1460	2795	200 639 05	90,4	-	20	20
1620	2955	200 639 06	94,4	-	20	20
1780	3115	200 639 07	98,4	-	20	20
1940	3275	200 639 08	102,4	-	20	20
2100	3435	200 639 09	106,4	-	20	20
2260	3595	200 639 10	110,4	-	20	20
2420	3755	200 639 11	114,4	-	20	20

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT – DIAGRAMME

Zum Bestimmen der maximal möglichen Deichsellänge

Gerade Ausführung

Diagramm Typ R4 Ausf. B3
 Vierkant 60x60x4

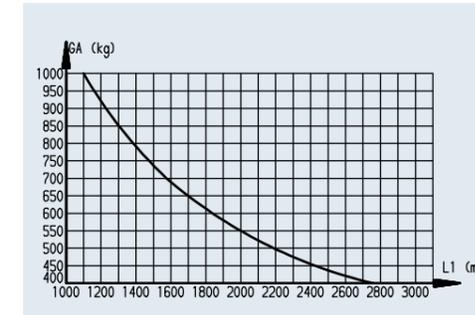


Diagramm Typ R16 Ausf. A
 Vierkant 70x70x4

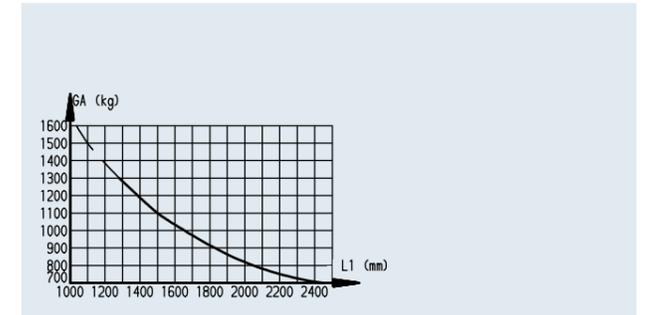


Diagramm Typ R26 Ausf. A
 Vierkant 100x100x4

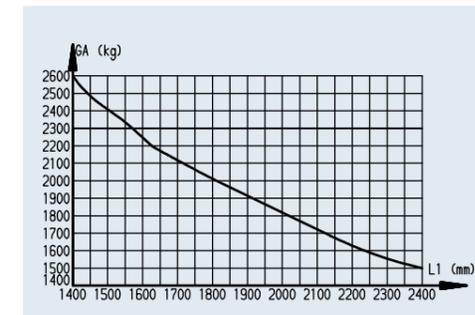
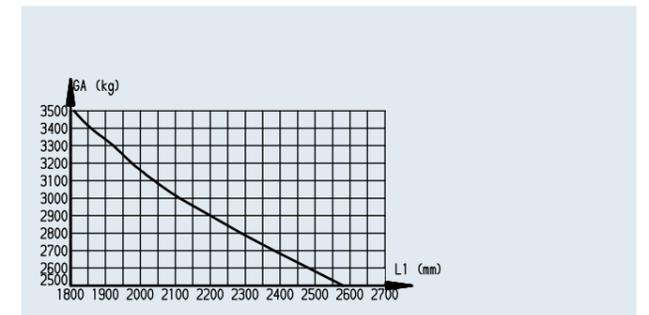


Diagramm Typ R35 Ausf. B
 Vierkant 120x120x5



Gekröpte Ausführung

Diagramm Typ K16
 Vierkant 70x70x5

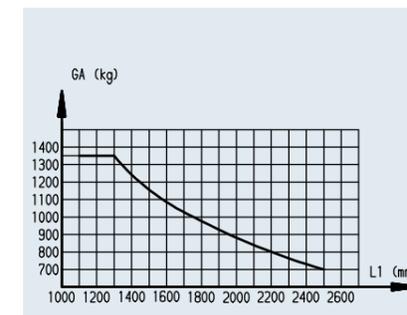


Diagramm Typ K26 Ausf. A
 Vierkant 100x100x4

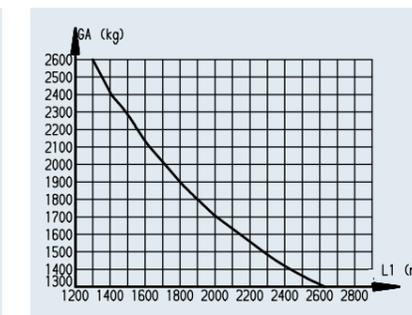
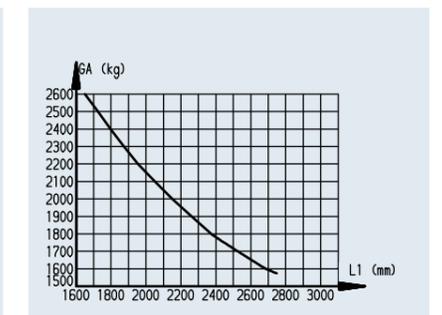


Diagramm Typ K26 Ausf. B
 Vierkant 100x100x5



ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

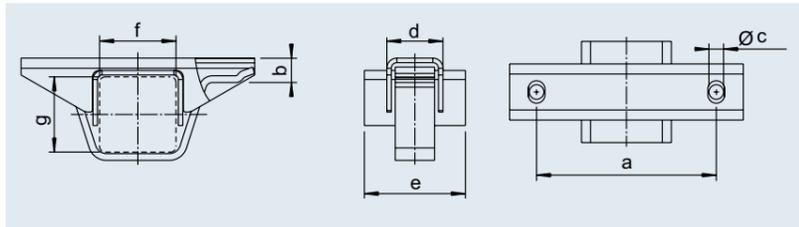
Auflageböcke zum Klemmen

Lieferumfang

Auflagebock mit Klemmbügel ohne Schraubmaterial

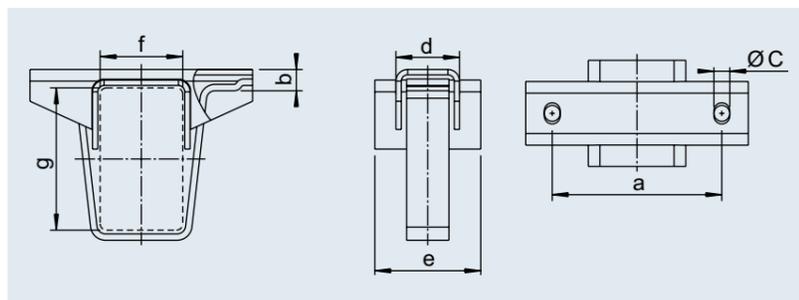
Oberflächenbehandlung

feuerverzinkt



Bestellübersicht

Bestell-Nr.	SAP	für Deichselrohr siehe Skizze Maß f und g in mm	Maß a mm	Maß b mm	Maß c mm	Maß d mm	Maß e mm				
249 317	AUFLAGEBOCK VKT60 M BÜGEL	60 x 60	160	15	13	50	-	0,9	-	350	2
247 657	AUFLAGEBOCK VKT 70	70 x 70	160	15	13	50	90	1,1	-	350	2
247 638	AUFLAGEBOCK VKT100	100 x 100	160	21	13	60	100	1,6	-	150	2
1 210 475	AUFLAGEBOCK VKT120 FEUERVZ	120 x 120	220	25	17	60	120	1,8	-	150	2



Bestellübersicht

Bestell-Nr.	SAP	für Deichselrohr siehe Skizze Maß f und g in mm	Maß a mm	Maß b mm	Maß c mm	Maß d mm	Maß e mm				
1 211 104	AUFLAGEBOCK PR 70X140M BÜGEL FEUERVZ	70 x 140	160	15	15	50	90	1,5	-	150	2
1 210 617	AUFLAGEBOCK PR 80X140M BÜGEL FEUERVZ	80 x 140	160	15	15	60	100	1,6	-	150	2
1 211 105	AUFLAGEBOCK PR-100X160M BÜGEL FEUERVZ	100 x 160	200	25	17	60	120	1,8	-	150	2
1 211 106	AUFLAGEBOCK PR-120X160M BÜGEL FEUERVZ	120 x 160	220	25	17	60	120	2,0	-	150	2

AUFLAUFEINRICHTUNG V

450 bis 1.600 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 60S/2 AK161 GASF

Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 910*	60S/2	450 - 750	75	oben	nein	1636G / 1637	AK 161	9	-	50	2
1 251 911*	90S/3	700 - 1000	75	oben	nein	1636G / 1637 / 2051	AK 161	9	-	50	2

AE V 60S/2 – Bestell-Nr. 1 251 910
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 150.9807
ECE: 361-0126-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

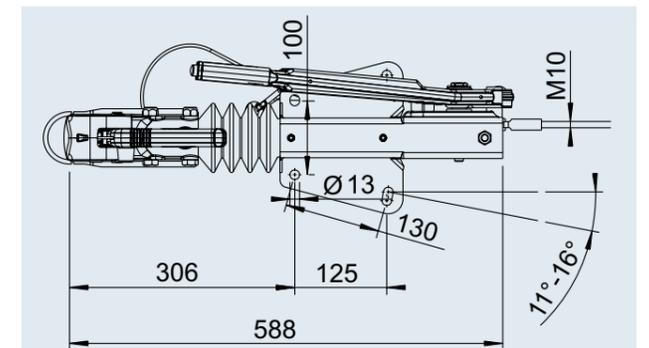
Zugeinrichtung EG: 00-0225
ECE: E1 55R-01 0225

AE V 90S/3 – Bestell-Nr. 1 251 911
EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 150.5535
ECE: 361-033-92

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0226
ECE: E1 55R-01 0226



SAP: AE KPL V OB 161S AK161 GASF

AE V 161S mit AK 161 und Soft-Dock

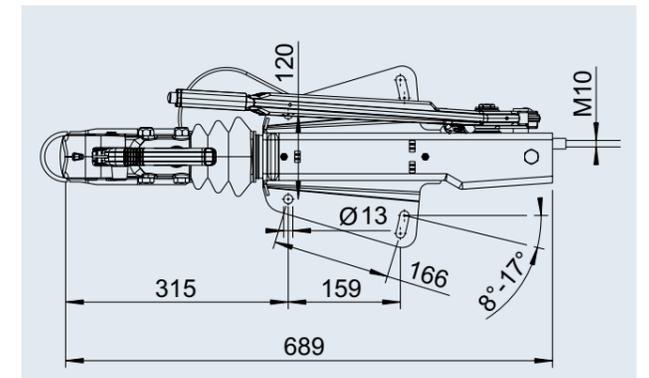
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 253 068*	161 S	700 - 1350	100	oben	nein	1637 / 2051	AK 161	12	-	40	2
1 251 912*	161 S	950 - 1600	100	oben	nein	1637 / 2051	AK 161	12	-	40	2
1 251 913*	161 S	950 - 1600	100	oben	nein	2361	AK 161	12	-	40	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0229
ECE: E1 55R-01 0229



* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG V

950 bis 1.600 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V UN 161S AK161 GASF

AE V 161S mit AK 161 und Soft-Dock

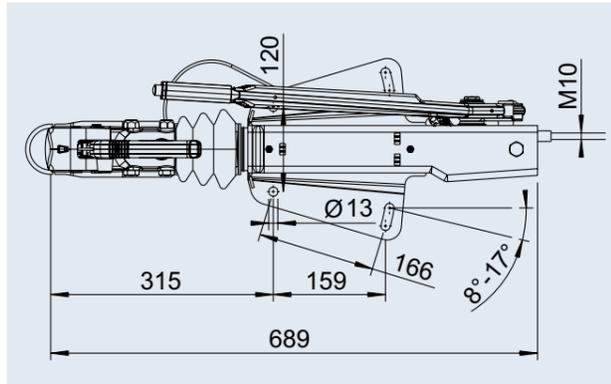
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 914*	161S	950 - 1600	100	unten	nein	1637 / 2051	AK 161	12	-	20	2
1 251 915*	161S	950 - 1600	100	unten	nein	2361	AK 161	12	-	20	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0229
ECE: E1 55R-01 0229



SAP: AE KPL V OB 161S DINÖSE GASF

AE V 161S mit DIN-Öse

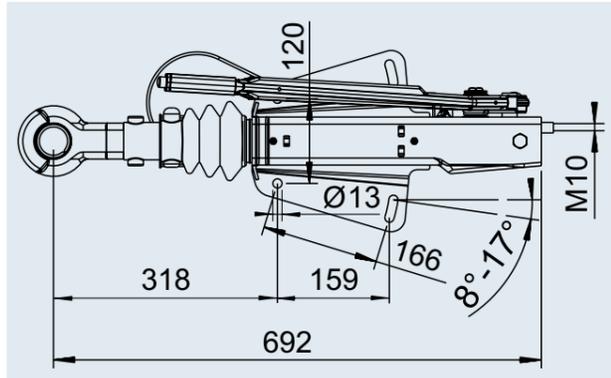
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
299 319	161S	950 - 1600	100	oben	nein	1637 / 2051	DIN-Öse	14	-	40	2
242 935	161S	950 - 1600	100	oben	nein	2361	DIN-Öse	14	-	40	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0229
ECE: E1 55R-01 0229



* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG V

1.500 bis 2.700 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 251S AK270 GASF

AE V 251S mit AK 270 und Soft-Dock

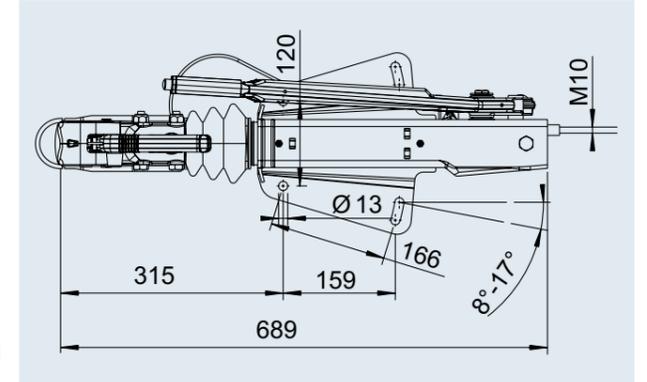
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 916*	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	1637 / 2051	AK 270	14	-	40	2
1 251 917	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	2361	AK 270	14	-	40	20
1 251 918	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	3062 / 3081	AK 270	14	-	40	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0227
ECE: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V UN 251S AK270 GASF

AE V 251S mit AK 270 und Soft-Dock

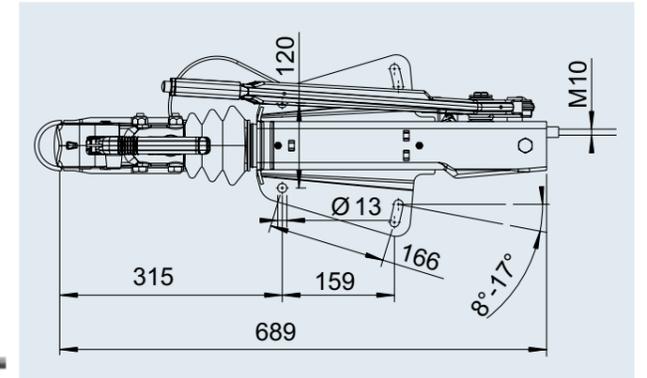
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 919*	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	1637 / 2051	AK 270	14	-	40	2
1 251 920	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	2361	AK 270	14	-	40	20
1 251 921	251S	1500 - 2700	120	unten	ja	3062 / 3081	AK 270	14	-	40	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0227
ECE: E1 55R-01 0227



* ab September 2017 lieferbar

AUFLAUFEINRICHTUNG V

1.500 bis 2.700 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 251S DINÖSE GASF

AE V 251S mit DIN-Öse

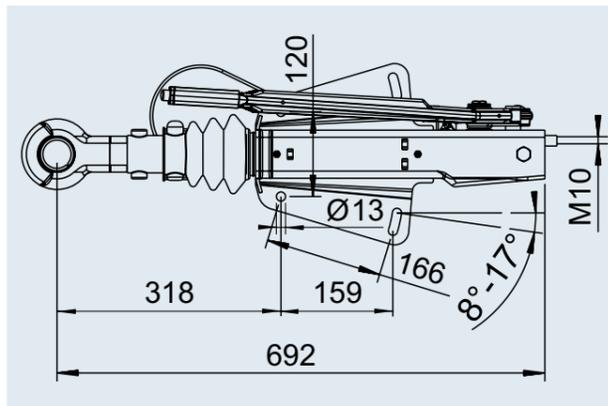
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
240 007	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	1637 / 2051	DIN-Öse	16	-	40	2
242 942	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	2361	DIN-Öse	16	-	40	20
242 938	251S	1500 - 2700	120	oben	ja	3062 / 3081	DIN-Öse	16	-	40	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0227
ECE: E1 55R-01 0227



AUFLAUFEINRICHTUNG V

1.550 bis 3.000 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V ST OB 251G AK300 GASF

AE V 251G mit AK 300

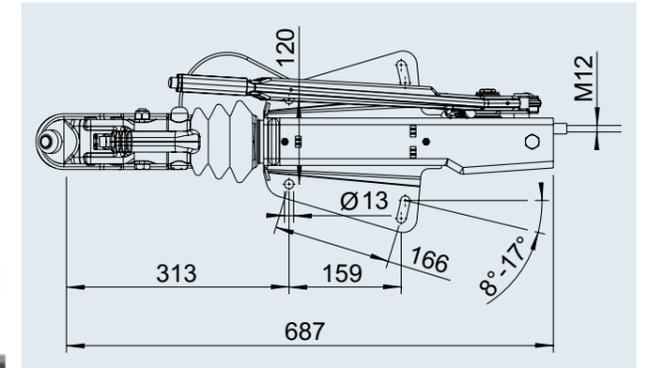
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
249 249*	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 300	16	-	40	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93
ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0466
ECE: E1 55R-01 0466



*ab Januar 2018 nicht mehr im Programm

SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 GASF

AE V 251G Stahl mit PROFI V AK 301

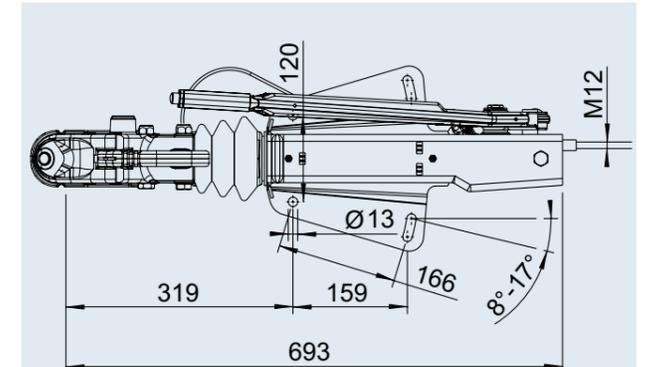
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 097	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 301	17	-	40	2
1 251 600	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	2361	AK 301	17	-	40	20
1 251 601	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	3062 / 3081	AK 301	17	-	40	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93
ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0466
ECE: E1 55R-01 0466



AUFLAUFEINRICHTUNG V

1.550 bis 3.000 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V ST UN 251G AK301 GASF

AE V 251G Stahl mit PROFI V AK 301

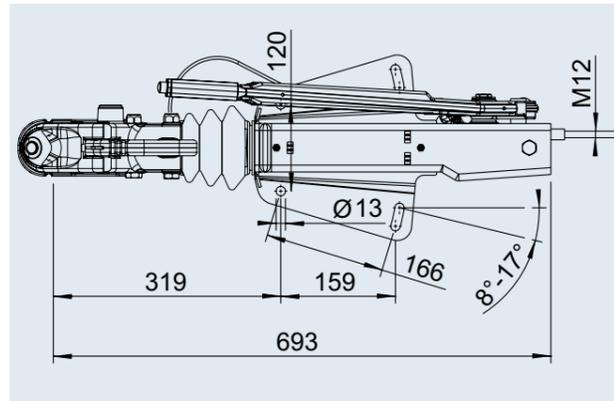
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 288	251G Stahl	1550 - 3000	120	unten	nein	1637 / 2051	AK 301	17	-	40	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93
ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0466
ECE: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V ST OB 251G DINÖSE GASF

AE V 251G Stahl mit DIN-Öse

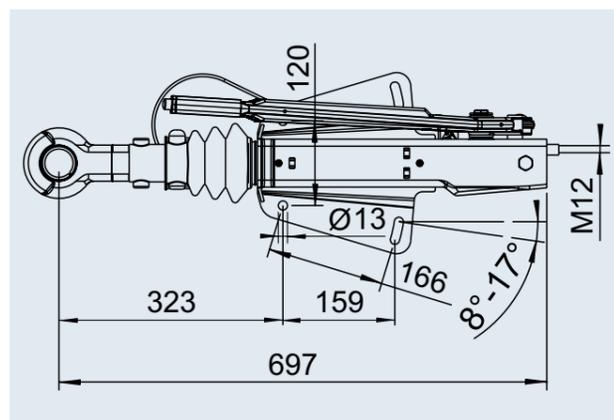
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
249 250	251G Stahl	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	DIN-Öse	18	-	40	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93
ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0466
ECE: E1 55R-01 0466



AUFLAUFEINRICHTUNG V

Mit erhöhtem Mittenflansch angeschweißt 1.500 bis 3.000 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V ST OB 251S AK270 GASF

AE V 251S mit AK 270 und Soft-Dock, 1500 – 2700 kg

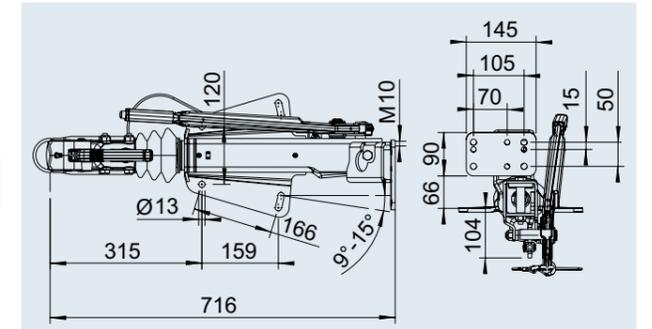
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 922*	251S	1500 - 2700	100	oben	ja	1637 / 2051	AK 270	18	-	35	2
1 251 923	251S	1500 - 2700	100	unten	ja	1637 / 2051	AK 270	18	-	35	20
1 251 924	251S	1500 - 2700	100	oben	ja	2361	AK 270	18	-	35	20
1 251 925	251S	1500 - 2700	100	unten	ja	2361	AK 270	18	-	35	20
1 251 926	251S	1500 - 2700	100	oben	ja	3062 / 3081	AK 270	18	-	35	20
1 251 927	251S	1500 - 2700	100	unten	ja	3062 / 3081	AK 270	18	-	35	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0227
ECE: E1 55R-01 0227



* ab September 2017 lieferbar

SAP: AE KPL V ST OB 251G AK300 GASF

AE V 251G mit AK 300, 1550 – 3000 kg

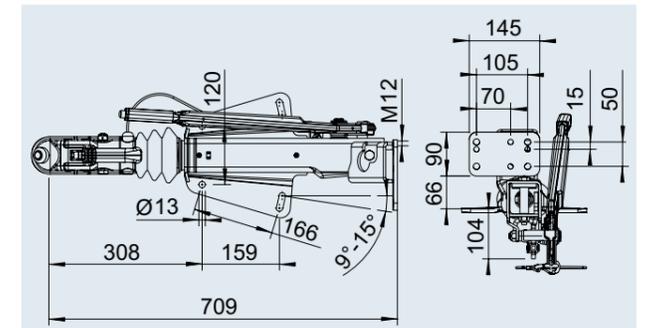
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlasterlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkehebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 437*	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 300	19	-	35	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93
ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0466
ECE: E1 55R-01 0466



* ab Januar 2018 nicht mehr im Programm

AUFLAUFEINRICHTUNG V

Mit erhöhtem Mittenflansch angeschweißt 1.550 bis 3.000 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V ST OB 251G AK301 GASF

AE V 251G mit PROFI V AK 301

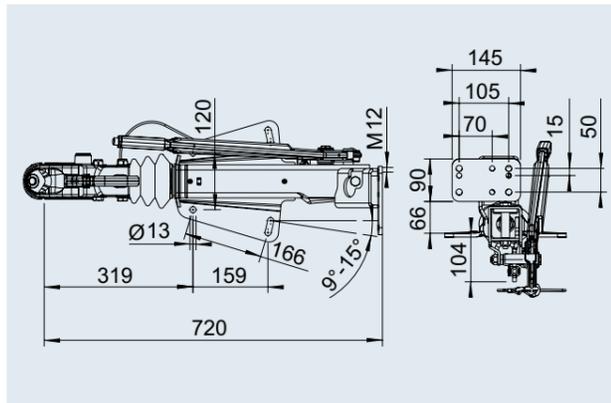
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 500	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 301	20	-	20	2
1 251 602	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	2361	AK 301	20	-	20	20
1 251 603	251G	1550 - 3000	120	oben	nein	3062 / 3081	AK 301	20	-	20	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-035-93
ECE: 361-0043-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0466
ECE: E1 55R-01 0466



AUFLAUFEINRICHTUNG V

2.500 bis 3.500 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 2,8VB/1 AK351 GASF 3500

AE V 2,8 VB mit Kugelkupplung AK 351

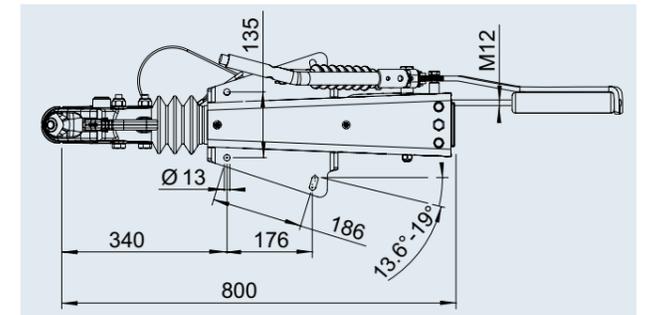
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 875	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2051	AK 351	33	-	10	20
1 251 555	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2361	AK 351	33	-	10	2
1 251 565	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	3062 / 3081	AK 351	33	-	10	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83
ECE: 361-0045-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0384
ECE: E1 55R-01 0384



SAP: AE KPL V OB 2,8VB/1 OHNE KUPP 3500

AE V 2,8 VB ohne Kupplung (passende Kugelkupplungen oder Zugösen siehe Inhaltsverzeichnis)

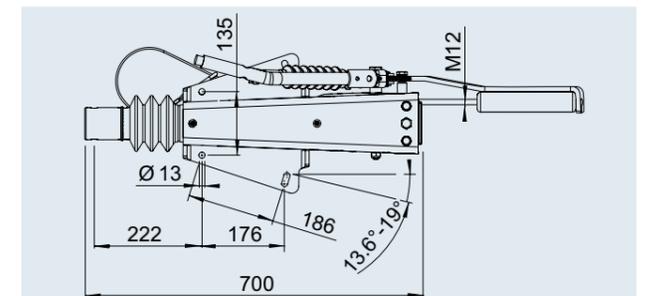
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 251 881	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2051	ohne	30	-	10	20
1 251 563	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	2361	ohne	30	-	10	2
1 251 564	2,8VB1/-C	2.500 - 3.500	150	oben und unten	nein	3062 / 3081	ohne	30	-	10	2

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

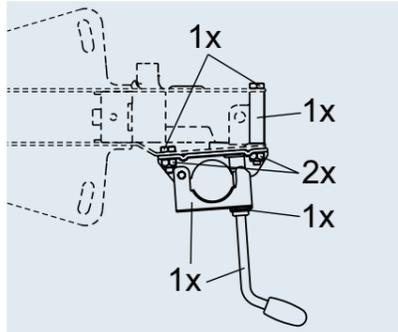
Auflaufeinrichtung EG: 361-316-83
ECE: 361-0045-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0384
ECE: E1 55R-01 0384

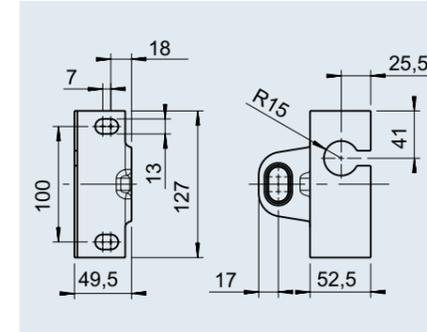


ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN V



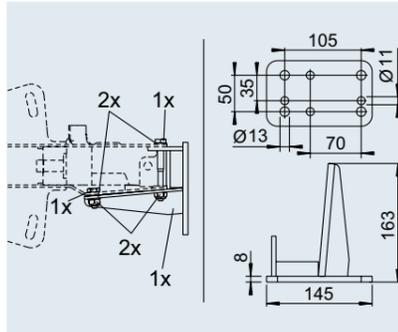
Bestellübersicht

Nachrüstatz	
Klemmschelle Tragfähigkeit 150 kg	
SAP: KLEMMSCHELLE 48D 161/251	
Bestell-Nr.	293 020
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss
	1 kg
	- 200 Stück

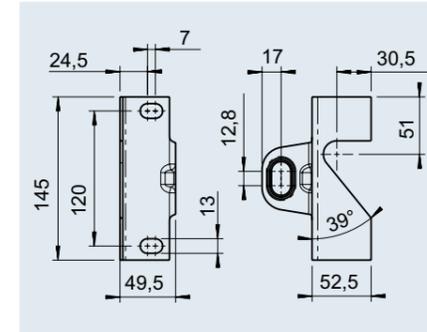


Bestellübersicht

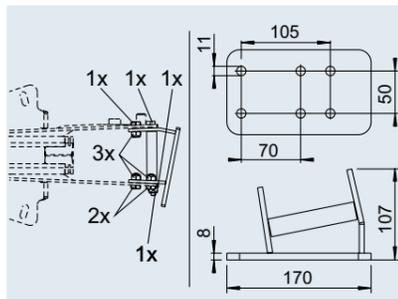
Abdeckwinkel für Zuggabelholme	
SAP: WINK ANSCHL-	
Bestell-Nr.	207 241 01 04
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3
	0,5 kg
	- 200 Stück



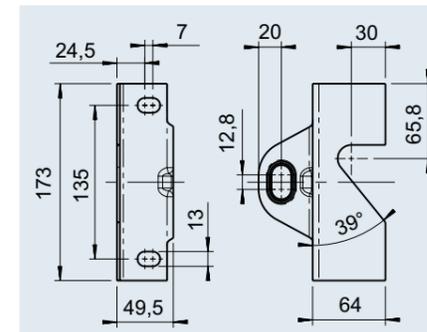
Stützradhalter Mittenanbau	
Tragfähigkeit 300 kg	
SAP: STUETZRADHALTER NACHRUEST	
Bestell-Nr.	249 127
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Unteneinbau 251 S
	1 kg
	- 200 Stück



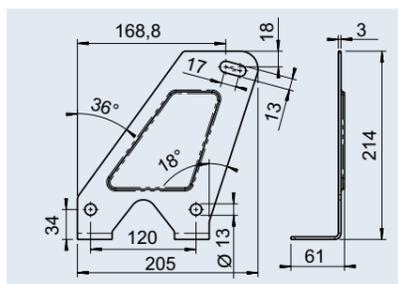
Abdeckwinkel für Zuggabelholme	
SAP: WINKEL ABREISSSEIL 161S/251S FEUVZ	
Bestell-Nr.	364 414
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss
	0,3 kg
	- 200 Stück



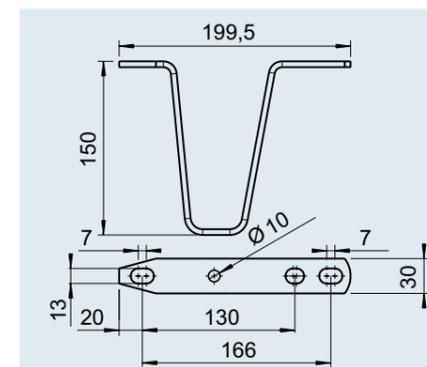
Stützradhalter Mittenanbau	
Tragfähigkeit 500 kg	
SAP: STUETZRADHALTER 2,8 VB/C	
Bestell-Nr.	249 811
Passend für Typ	Auflaufeinrichtung V Oben- und Unteneinbau 2,8 VB/1-C
	1 kg
	- 200 Stück



Abdeckwinkel für Zuggabelholme	
SAP: WINKEL ABREISSSEIL 2,8VB/1 FEUVZ	
Bestell-Nr.	366 262
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Oben- und Unteneinbau 2,8 VB/1-C
	0,5 kg
	- 200 Stück

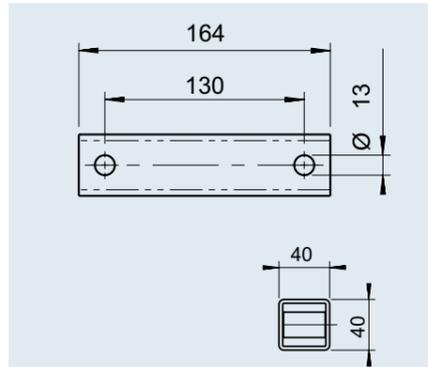


Abdeckblech für Zuggabelholme	
SAP: ABDECKBLECH	
Bestell-Nr.	238 162 00 02
Passend für Typ	Auflaufeinrichtung V Unteneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss
	1 kg
	- 200 Stück



Abstützbügel	
SAP: ABSTUETZBUEGEL V-AUSF 150MM FEUVZ	
Bestell-Nr.	217 132
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss
Passend für Typen	Auflaufeinrichtung V Unteneinbau 161 S, 251 S, 251 G Stahl, 251 G Guss
	0,5 kg
	- 200 Stück

ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN V



Bestellübersicht

Set Distanzstück Höhe 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 60S, 90S-40MM

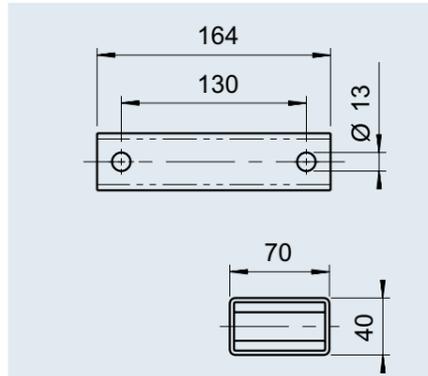
Bestell-Nr. **1 730 090**

Passend für Typen Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3

ECE Typengen. E1 55R-01 2389

1,3 kg

- 100 Stück



Set Distanzstück Höhe 70 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 60S, 90S-70MM

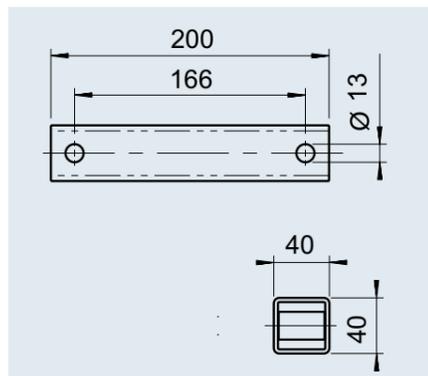
Bestell-Nr. **1 730 091**

Passend für Typen Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 60 S/2, 90 S/3

ECE Typengen. E1 55R-01 2389

2,2 kg

- 100 Stück



Set Distanzstück Höhe 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 161S,251S-40MM

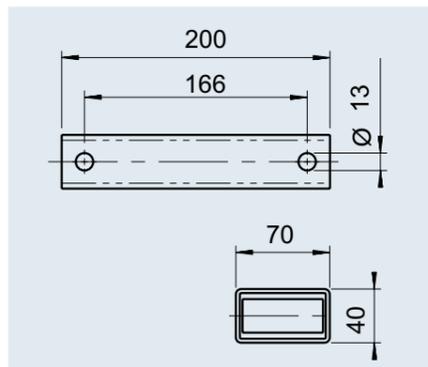
Bestell-Nr. **1 730 092**

Passend für Typen Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G Stahl, 251 G Guss

ECE Typengen. E1 55R-01 2389

1,6 kg

- 100 Stück



Set Distanzstück Höhe 70 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 161S,251S-70MM

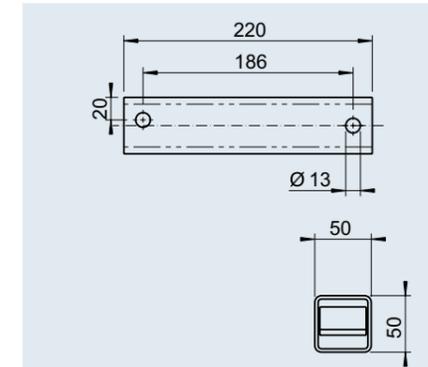
Bestell-Nr. **1 730 093**

Passend für Typen Auflaufeinrichtung V Obeneinbau 161 S, 251 S, AE Profi 3000, 251 G Stahl, 251 G Guss

ECE Typengen. E1 55R-01 2389

2,1 kg

- 100 Stück



Bestellübersicht

Set Distanzstück Höhe 50 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 2,8VB-50MM

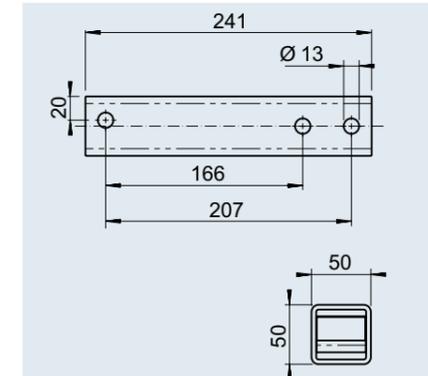
Bestell-Nr. **1 730 094**

Passend für Typen Auflaufeinrichtung V Obeneinbau AE 2,8 VB-1/C

ECE Typengen. E1 55R-01 2389

2,2 kg

- 100 Stück



Set Distanzstück Höhe 50 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS AE PROFI-50MM

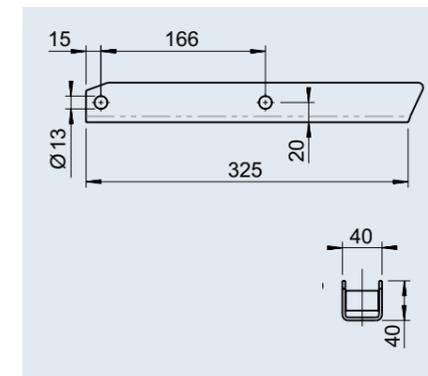
Bestell-Nr. **1 730 095**

Passend für Typen Auflaufeinrichtung V Obeneinbau AE Profi 3500

ECE Typengen. E1 55R-01 2389

3,2 kg

- 100 Stück



Set Distanzstück Höhe 40 mm

SAP: SET DISTANZSTÜCK 35DS 200V-40MM

Bestell-Nr. **1 730 329**

Passend für Typen Auflaufeinrichtung V Obeneinbau AE Euro 130V / 150V / 200V

ECE Typengen. E1 55R-01 2389

2,0 kg

- 100 Stück

ABREISSSEILFÜHRUNG FÜR AUFLAUFEINRICHTUNG



Ihr Plus

I Sicher im Notfall!

Bei Überprüfung bzw. Neuzulassung von Anhängern wird verstärkt nach § 41 die Funktion der Abreibbremse (Notbremse) durch

den TÜV überprüft. Es zeigt sich, dass eine funktionierende Abreibbremse entscheidend von einer optimalen Abreibseilführung abhängig ist. Aus diesem Grund hat

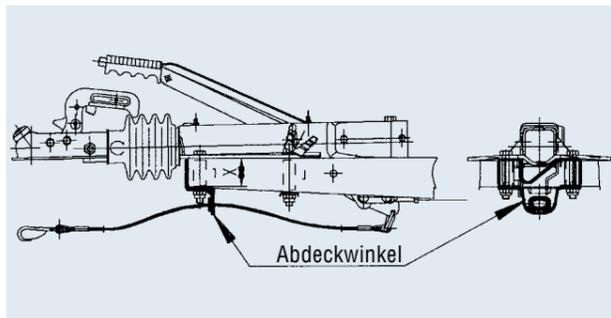
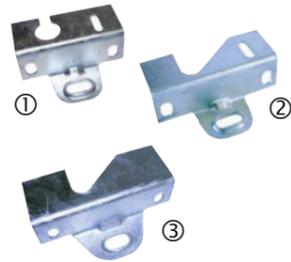
AL-KO die Abreibseilführung zum nachträglichen Anbau entwickelt.

1. An den Auflaufeinrichtungen V Obeneinbau

Anbau/Nachrüstung

Der Abdeckwinkel mit Seilführung wird mit einem Anziehdrehmoment von 80 +/- 5 Nm (siehe Bild) an den Holm angeschraubt.

Danach wird das Abreibseil durch das Langloch des Abdeckwinkels geführt.



Bestellübersicht

für Auflaufeinrichtung V Obeneinbau	
Bestell-Nr. ①	207 241 01 04
Typ	60 S/2, 90 S/3
Bestell-Nr. ②	364 414
Typ	161 S, 251 S, 251 G
Bestell-Nr. ③	366 262
Typ	2,8 VB/1

2. An den Auflaufeinrichtungen V Unteneinbau

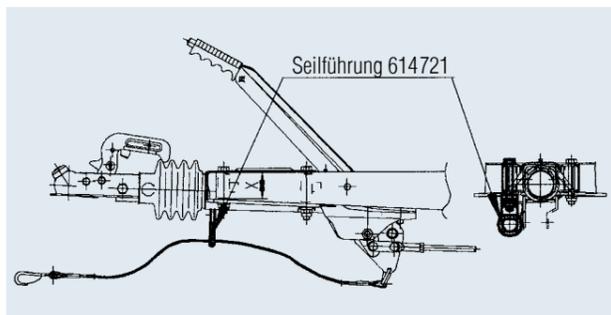
Anbau/Nachrüstung

Die Abreibseilführung wird mit einem Anziehdrehmoment von 80 +/- 5 Nm (siehe Bild) an der

Auflaufeinrichtung angeschraubt. Die ursprüngliche Schraube M12 muss hierbei durch eine um

10 mm längere Schraube nach DIN 931 A3C ersetzt werden (gehört nicht zum Lieferumfang).

Das Abreibseil kann nun durch die Öse der Seilführung gezogen werden.



für Auflaufeinrichtung V Unteneinbau	
Bestell-Nr.	247 198
Typ	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G, 2,8 VB/1

3. An den Auflaufeinrichtungen Vierkant mit Stützbügel

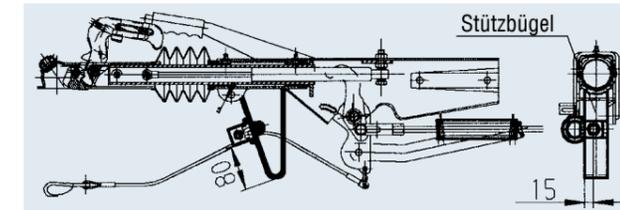
Anbau/Nachrüstung

Am Stützbügel der Auflaufeinrichtung wird eine Bohrung Ø 13 mm (Bemaßung siehe Skizze) vorgehen. Die dabei entstehende

Blankfläche ist mit einem Rostschutzmittel zu schließen. Anschließend kann die Abreibseilführung mit einem Anziehdreh-

moment von 80 +/- 5 Nm (siehe Skizze) an der Auflaufeinrichtung angeschraubt werden. Das Abreibseil durchstecken und die

optimale Führung des Abreibseiles ist sichergestellt.



für Auflaufeinrichtung Vierkant mit Stützbügel	
Bestell-Nr.	614 721
Typ	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S

4. An den Auflaufeinrichtungen Rohr

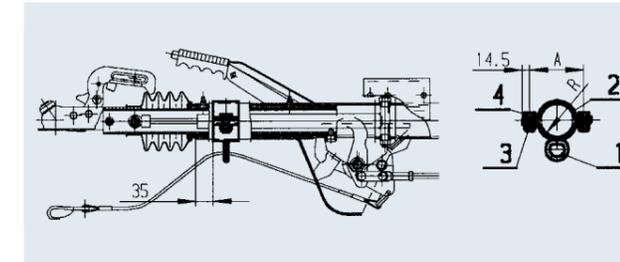
Anbau/Nachrüstung

Die Abreibseilführung wird (gemäß Skizze) an der Auflaufein-

richtung angeschraubt (Anziehdrehmoment 80 +/- 5 Nm). Das

Abreibseil durchstecken und die optimale Führung des Abreib-

seiles ist sichergestellt.



für Auflaufeinrichtung Rohr	
Bestell-Nr.	247 190
Typ	131 R
Bestell-Nr.	247 191
Typ	161 R, 251 R

5. An den Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar

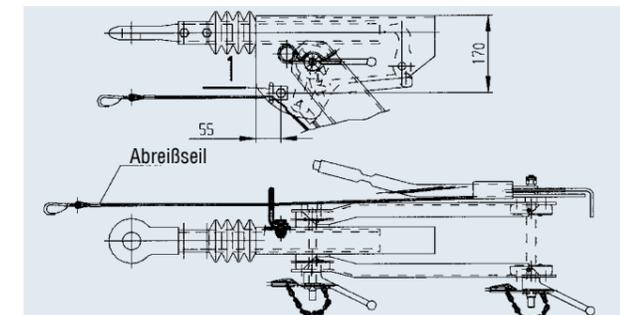
Anbau/Nachrüstung

An der Auflaufeinrichtung wird eine Bohrung Ø 13 mm (siehe Bild) vorgesehen. Die dabei entstehenden Blankflächen sind mit

einem Rostschutzmittel zu schließen. Anschließend kann die Abreibseilführung mit einem Anziehdrehmoment von 80 +/- 5 Nm

(siehe Skizze) an der Auflaufeinrichtung angeschraubt werden. Das Abreibseil durchstecken und die optimale Führung des

Abreibseiles ist sichergestellt.



für Auflaufeinrichtung höhenverstellbar	
Bestell-Nr.	614 721
Typ	101 VB, 161 VB, 251 VB, 351 VB

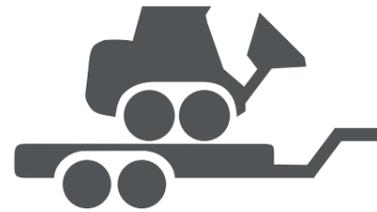
AUFLAUFEINRICHTUNG PROFI V

Eine Basislösung – viele Varianten

Flexibel und individuell auf Kundenwünsche im Gewerbebereich eingehen, dass war die Herausforderung für dieses Projekt. Entstanden ist ein Baukasten System, dass fast keine Wünsche offen läßt!

Die AL-KO AE Profi V ist in den Gewichtsbe-
reichen GA 1600 bis 3000 kg und GA 2000
bis 3500 kg erhältlich (Stützlast jeweils
150 kg).

Bei den Kupplungskomponenten stehen zahl-
reiche Zugösen sowie mehrere Kupplungen
zur Verfügung. Praktisches Zubehör sind die
stabilen Rangiergriffe, der robuste Abstützbock
und der Mittelflansch für die Montage der ver-
schiedenen Stützräder. Besonders wichtig ist
auch die Möglichkeit, die Auflaufeinrichtung
oben oder unten an die Deichsel bzw. die
Chassiskonstruktion des Anhängers zu mon-
tieren – dadurch entstehen unterschiedliche
Höhenniveaus, optimal passend zum jeweili-
gen Zugfahrzeug.



Gusskupplung
AK 301/351



Sicherheitskupplung
AKS 3004/3504



Rangiergriff



Mittelflansch



Abstützbügel

STÜTZRAD
„Optionen“



Zugöse England Ø 30



Zugöse England Ø 40



Zugöse DIN Ø 40



Zugöse DIN Ø 50 / 40



Zugöse Italien Ø 45



Zugöse England Ø 2"



Zugöse Frankreich Ø 68



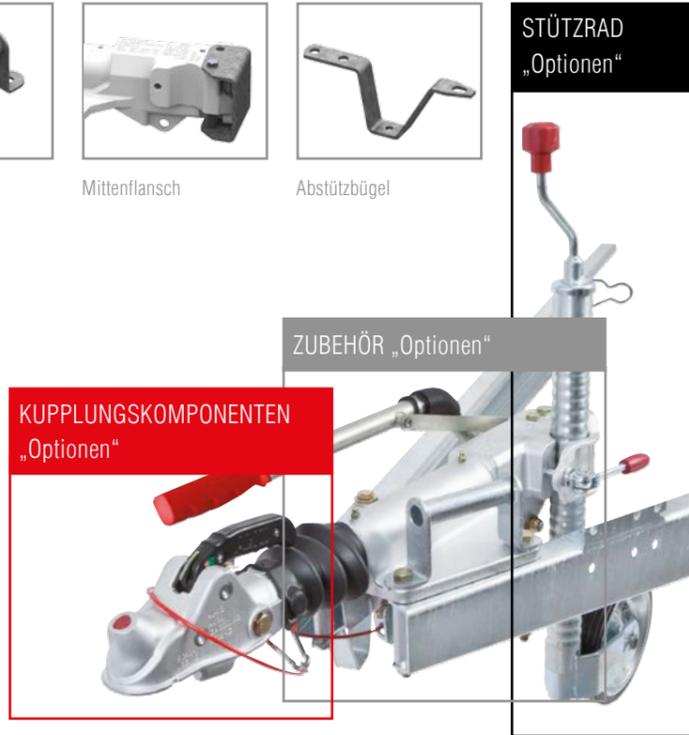
Zugöse Nato Ø 76



Zugöse Schweden Ø 57,5

KUPPLUNGSKOMPONENTEN
„Optionen“

ZUBEHÖR „Optionen“



Stützrad starr
Premium



Stützrad starr



Stützrad starr mit
Durchrutschsicherung



Stützrad vollautomatisch

DIE IDEALE AUFLAUFEINRICHTUNG

Modernste Technik für höchste Ansprüche



Ihr Plus

Die Anforderungen an funktionelle Anhänger-Lösungen sind im gewerblichen Bereich besonders hoch.

Die AL-KO Auflaufeinrichtungen Profi sind aus hochwertigem Guss gefertigt und somit für den harten Einsatz ideal geeignet.

Klemmschelle wahlweise verwendbar für Stützräder Ø 48 und Ø 60 mm.

Das Klemmschellenoberteil ist mit Vertiefungen für Rillenstützräder (Durchrutschsicherung) versehen. Bei Unteneinbau muss das Stützrad über den Mittelflansch hinten angebaut werden.

Stützradmontage von außen

(kein Einfädeln von unten)

Verwendbar für Oben- und Unteneinbau

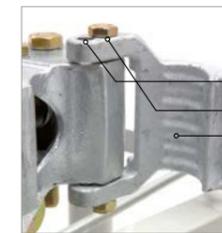
Maximale Holmhöhe bei Unteneinbau 100 mm.

Verschleißarme Graugusslagerung

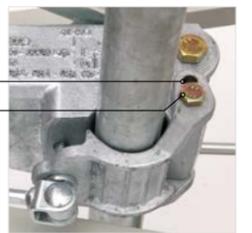
Die Zugstange ist in einer robusten, spiel- und verschleiß-amen Gusslagerung geführt.

Abreibseilführung serienmäßig

Damit die Notbremse im Notfall auch wirklich funktioniert.



Ø 60 mm
Ø 48 mm
Durchrutschsicherung



TELESKOP-HANDBREMSHEBEL

längenverstellbar (AL-KO Patent)



Ihr Plus

Beim Schließen langer Hebel

140 mm länger; d.h. reduzierter Kraftaufwand

Geschlossen kurzer Hebel

Für mehr Freiraum zwischen Zugfahrzeug und Anhänger (beim Rangieren)

Ergonomisch günstige Handhebelstellung

Handbremshebel geschlossen sehr flach

Heckklappenfahrzeuge können meist problemlos geöffnet werden.

Handbremshebel ohne Druckknopf

Bei Gefälle kann der Anhänger dosiert über die Handbremse bewegt und abgebremst werden.



Handbremshebel geöffnet
(Fahrbetrieb)



Handbremshebel geschlossen
(Standbremse vorwärts)



Handbremshebel geschlossen
(Standbremse rückwärts, Bremse optimal eingestellt)

AUFLAUFEINRICHTUNGEN PROFI V

Ohne Deichselprofil / aufschiebbarer Kupplung

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V PROFI 3000 AK301

AE Profi V 3.000 kg mit Kugelkupplung

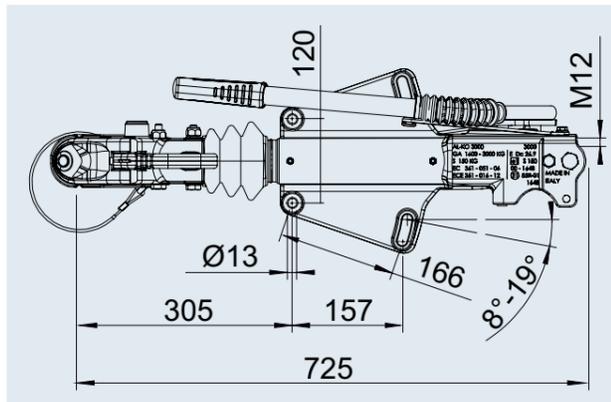
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 224 121	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	1637/2051	AK 301	22,5	-	25	2
1 224 122	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	2361	AK 301	22,5	-	25	20
1 224 123	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	3062/3081	AK 301	22,5	-	25	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-051-06
ECE: 361-016-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1648
ECE: E1 55R-01 1648



SAP: AE KPL V PROFI 3000 OHNE

AE Profi V 3.000 kg ohne Kugelkupplung

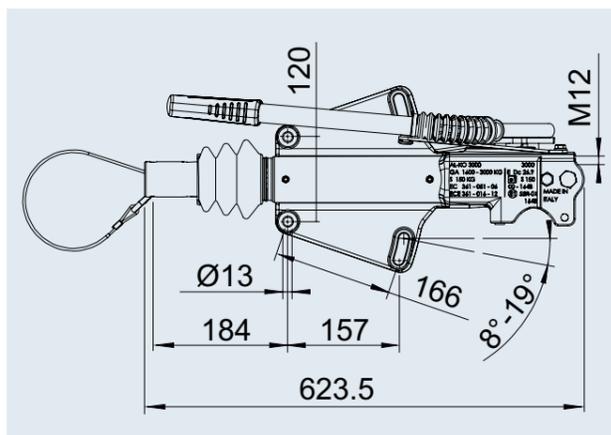
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 224 124	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	1637/2051	ohne	19,5	-	25	2
1 224 125	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	2361	ohne	19,5	-	25	20
1 224 126	AE 3000	1.600 - 3.000	150	oben+unten	nein	3062/3081	ohne	19,5	-	25	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-051-06
ECE: 361-016-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1648
ECE: E1 55R-01 1648



Bestellübersicht

SAP: AE KPL V PROFI 3500 AK351

AE Profi V 3.500 kg mit Kugelkupplung

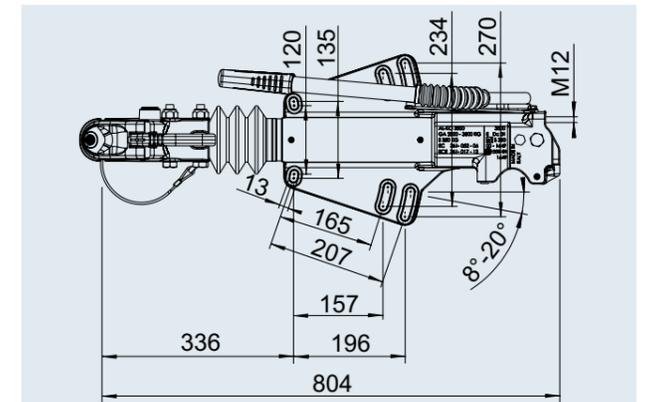
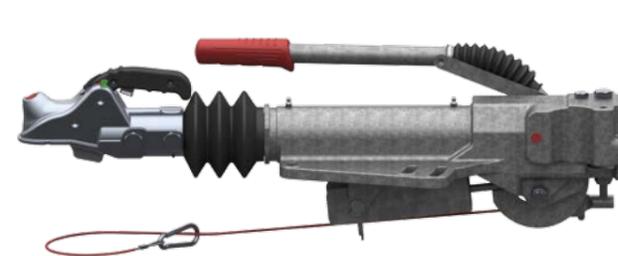
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 224 136	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	1637/2051	AK 351	28,5	-	15	20
1 224 137	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	2361	AK 351	28,5	-	15	2
1 224 138	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	3062/3081	AK 351	28,5	-	15	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-052-06
ECE: 361-017-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1649
ECE: E1 55R-01 1649



SAP: AE KPL V PROFI 3500 OHNE

AE Profi V 3.500 kg ohne Kugelkupplung

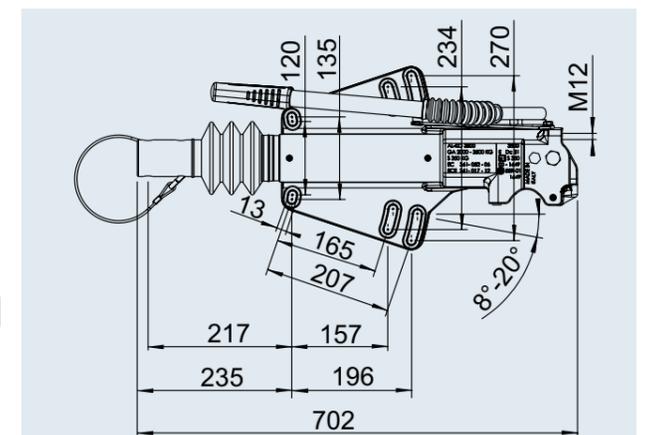
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 224 139	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	1637/2051	ohne	25,5	-	15	20
1 224 140	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	2361	ohne	25,5	-	15	2
1 224 141	AE 3500	2.000 - 3.500	350*	oben+unten	nein	3062/3081	ohne	25,5	-	15	20

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

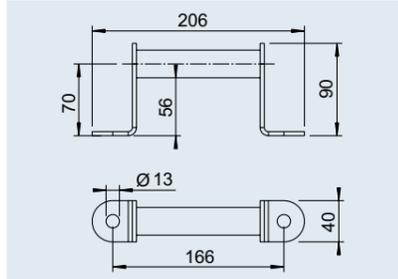
Auflaufeinrichtung EG: 361-052-06
ECE: 361-017-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1649
ECE: E1 55R-01 1649



ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNG PROFI V



Bestellübersicht

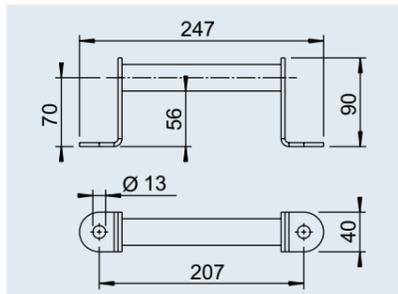
Rangiergriff für AE Profi bis 3 to

SAP: RANGIERGRIFF 166MM

Bestell-Nr. **1 224 147**

0,45 kg

- 200 Stück



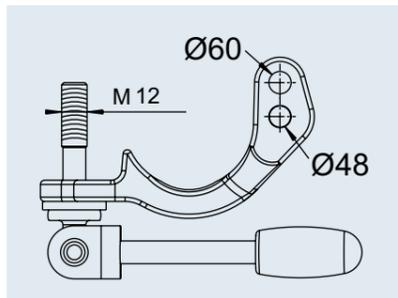
Rangiergriff für AE Profi bis 3,5 to

SAP: RANGIERGRIFF 207MM

Bestell-Nr. **1 224 195**

0,50 kg

- 200 Stück



Klemmschellen 48 Ø/60 Ø für AE Profi Seitenanbau

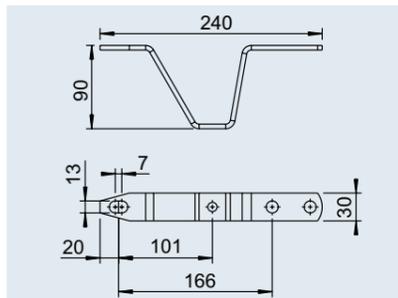
SAP: KLEMMSCHELLE KPL PROFI-AE

Bestell-Nr. **1 224 196**

1,00 kg

- 200 Stück

Die Komponenten werden lose geliefert



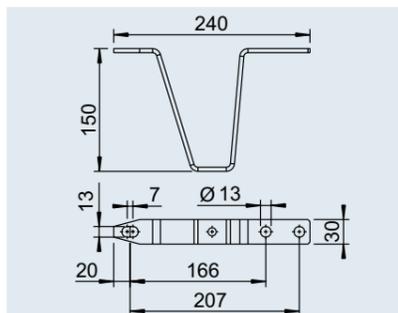
Abstützbügel für AE Obeneinbau Profi 3 und 3,5 to

SAP: ABSTELLBÜGEL

Bestell-Nr. **1 224 151**

0,40 kg

- 200 Stück



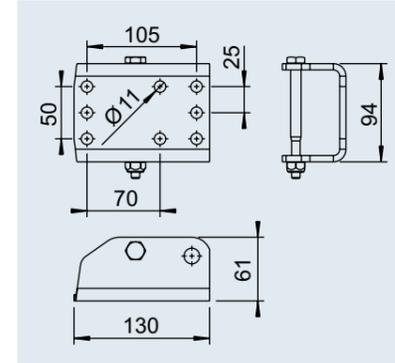
Abstützbügel für AE Unteneinbau Profi 3 und 3,5 to

SAP: ABSTELLBÜGEL

Bestell-Nr. **1 224 537**

0,50 kg

- 200 Stück



Bestellübersicht

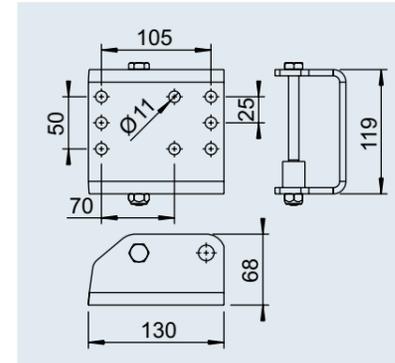
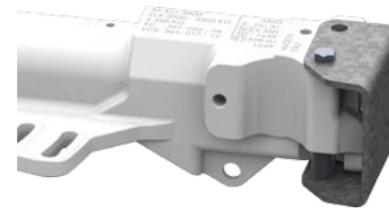
Mittensflansch für AE Profi bis 3 to

SAP: STÜTZRADHALTER KPL

Bestell-Nr. **1 224 152**

1,00 kg

- 200 Stück



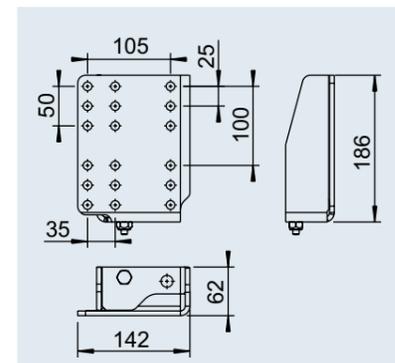
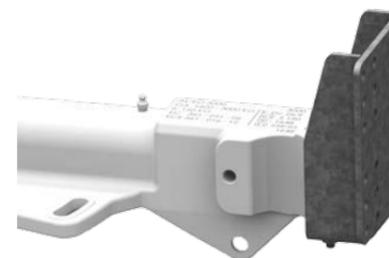
Mittensflansch für AE Profi bis 3,5 to

SAP: STÜTZRADHALTER KPL

Bestell-Nr. **1 224 146**

1,00 kg

- 200 Stück



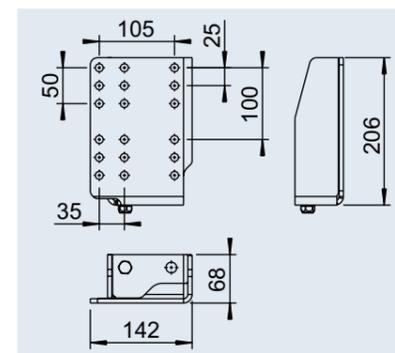
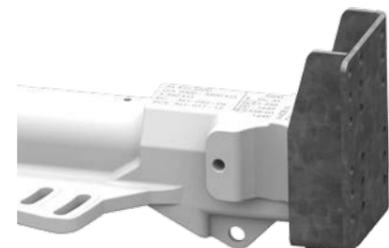
Mittensflansch erhöht für AE Profi bis 3 to

SAP: STÜTZRADHALTER ERHÖHT KPL

Bestell-Nr. **1 224 534**

2,50 kg

- 200 Stück



Mittensflansch erhöht für AE Profi bis 3,5 to

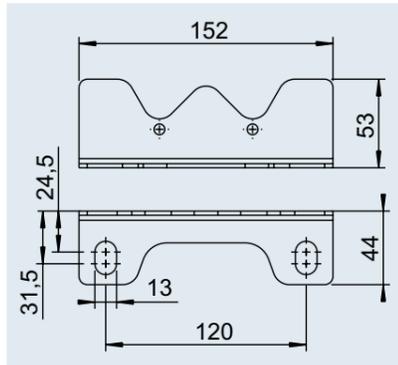
SAP: STÜTZRADHALTER ERHÖHT KPL

Bestell-Nr. **1 224 535**

2,50 kg

- 200 Stück

ZUBEHÖR FÜR AUFLAUFEINRICHTUNG PROFI V



Bestellübersicht

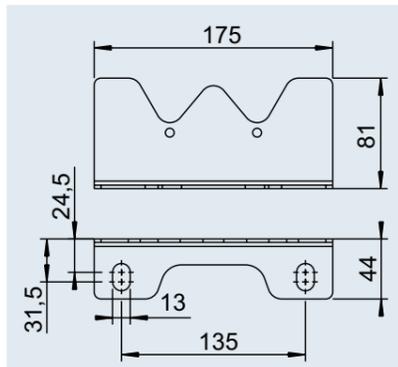
Abdeckwinkel für AE Profi bis 3 to

SAP: WINKEL ANSCHL- FEUVZ

Bestell-Nr. **1 363 501**

0,25 kg

- 200 Stück



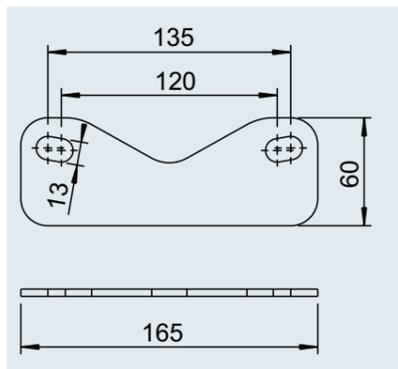
Abdeckwinkel für AE Profi bis 3 to

SAP: WINKEL ANSCHL- FEUVZ

Bestell-Nr. **1 363 502**

0,35 kg

- 200 Stück



Versteifungsblech für AE Profi 3 to und 3,5 to

SAP: ABDECKBLECH

Bestell-Nr. **1 366 102**

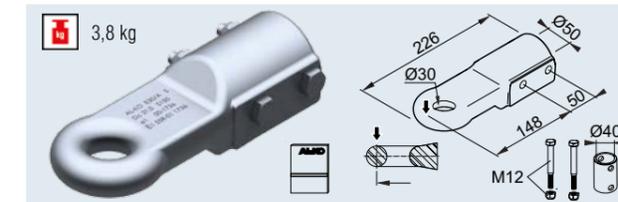
0,5 kg

- 200 Stück

ZUGÖSEN FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN

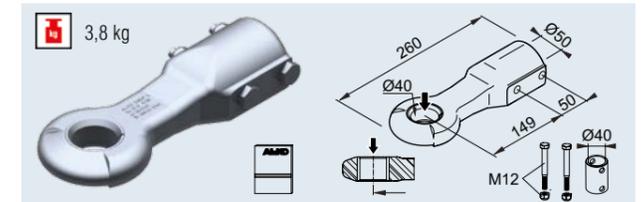
Verwendbar bei:

Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar Typ 101 VB



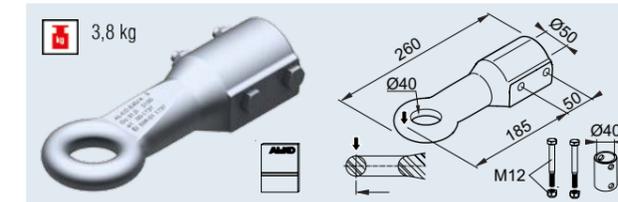
SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E30/A Bestell-Nr. **1 224 661**



SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse DIN D40/F Bestell-Nr. **1 224 660**



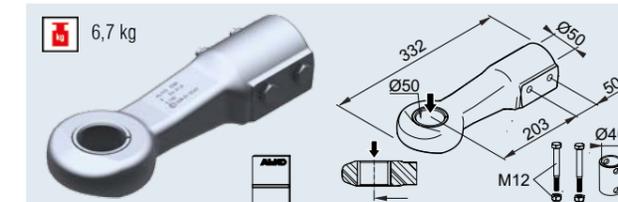
SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E40/A Bestell-Nr. **1 224 662**



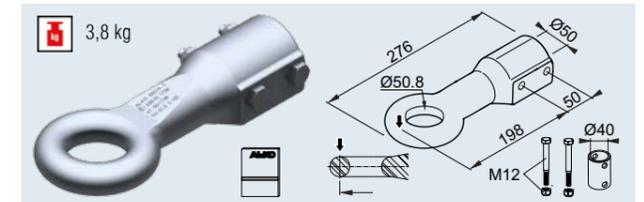
SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse Italien I45/F Bestell-Nr. **1 224 663**



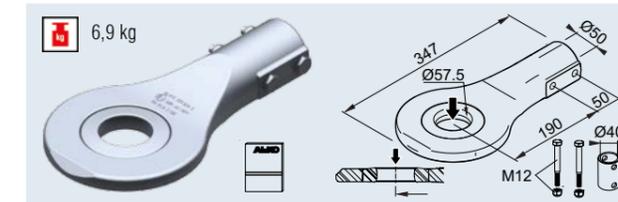
SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse DIN D50 / D40 **NEU** Bestell-Nr. **1 730 611**



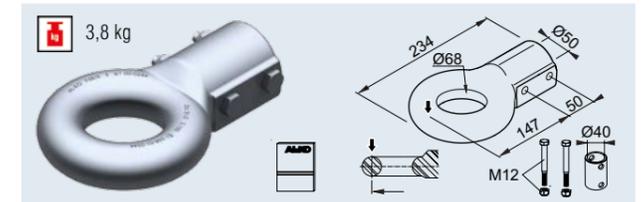
SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E50/A Bestell-Nr. **1 224 664**



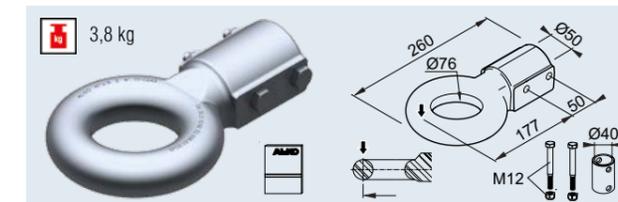
SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF A

Zugöse Schweden VBG 57,5 Bestell-Nr. **1 225 125**



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse Frankreich F68/E1 Bestell-Nr. **1 224 665**



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

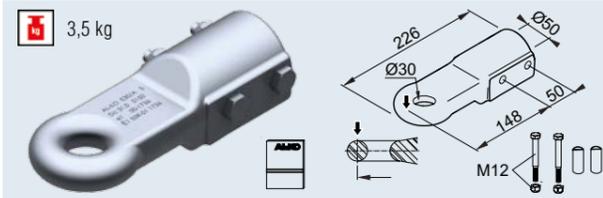
Zugöse NATO N76/E Bestell-Nr. **1 224 666**

ZUGÖSEN FÜR AUFLAUFEINRICHTUNGEN

Verwendbar bei:
Zugdeichseln höhenverstellbar
Typen 70.1 VO, 75 VU, 102 VB, 162 VB

Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar
Typen 161 VB, 161 VB-2 OPTIMA, 160 VB BASIC,
251 VB, 251 VB-2 OPTIMA, 270 VB BASIC

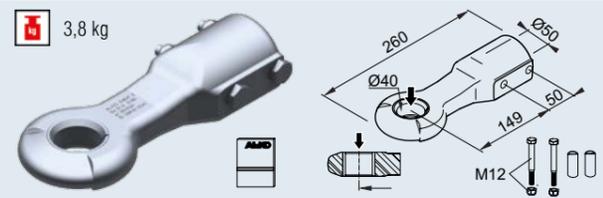
Auflaufeinrichtungen V
Typen AE 3000
(Gussausführung)



SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E30/A

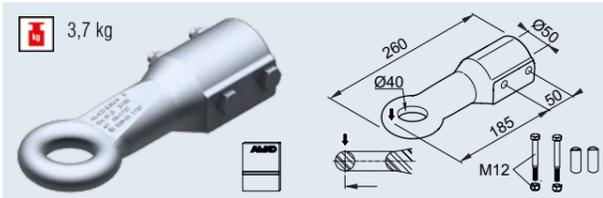
Bestell-Nr. 1 224 106



SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse DIN D40/F

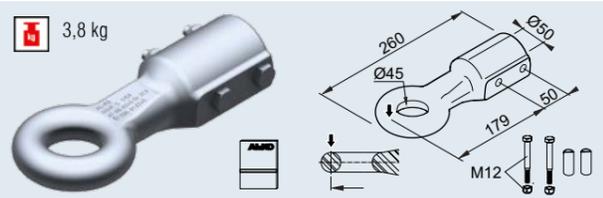
Bestell-Nr. 1 213 350



SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E40/A

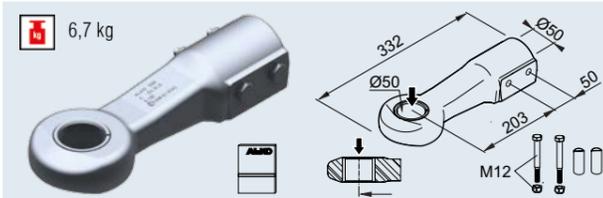
Bestell-Nr. 1 224 107



SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse Italien I45/F

Bestell-Nr. 1 224 108



SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse DIN D50

NEU

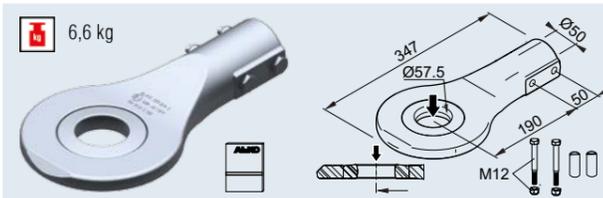
Bestell-Nr. 1 730 612



SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E50/A

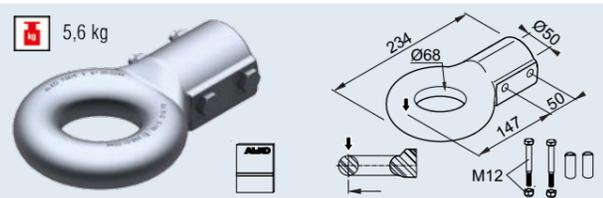
Bestell-Nr. 1 224 109



SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF A

Zugöse Schweden VBG 57,5

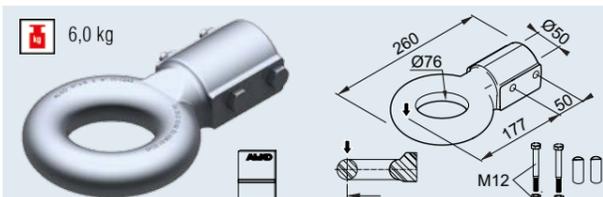
Bestell-Nr. 1 225 076



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse Frankreich F68/E

Bestell-Nr. 1 224 110



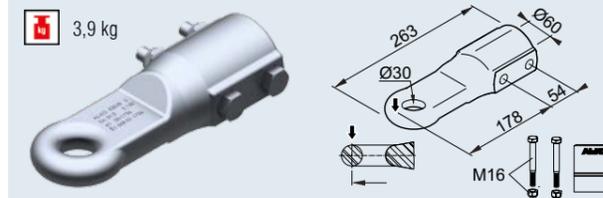
SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse NATO N76/E

Bestell-Nr. 1 224 111

Verwendbar bei:
Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar
Auflaufeinrichtungen V
Auflaufeinrichtungen □

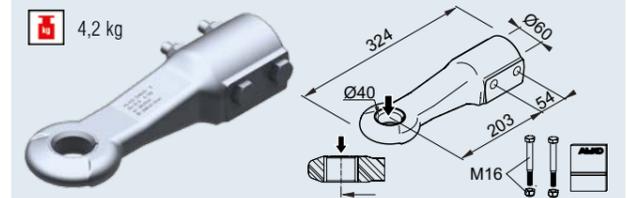
Typen 351 VB, 351 VB-2 Optima, 350 VB BASIC
Typen AE 3500 (Gussausführung), AE 2,8 VB/1-C (Stahlausführung)
Typen AE 2,8 VB/1-C (Stahlausführung)



SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E30/B

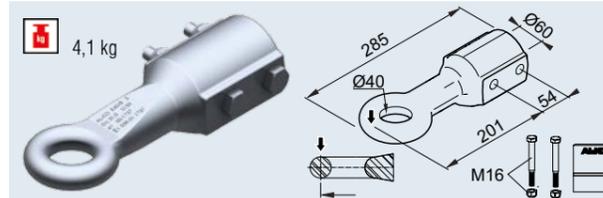
Bestell-Nr. 1 224 112



SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse DIN D40/G

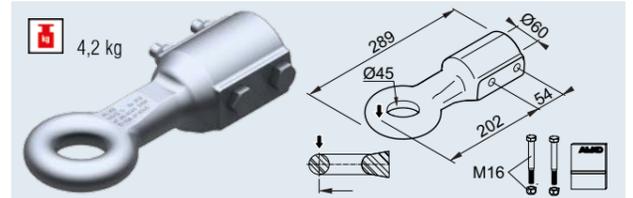
Bestell-Nr. 1 224 114



SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E40/B

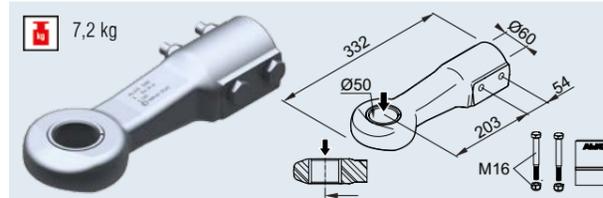
Bestell-Nr. 1 224 113



SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse Italien I45/G

Bestell-Nr. 1 224 115

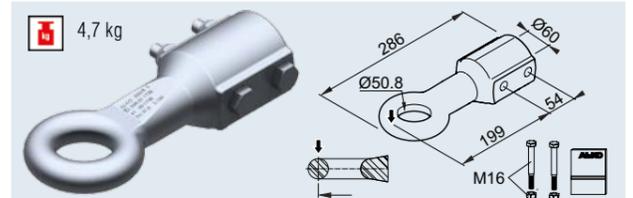


SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse DIN D50

NEU

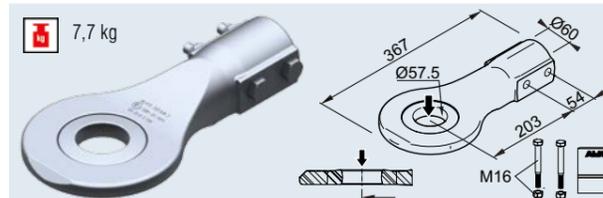
Bestell-Nr. 1 730 613



SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse England E50/B

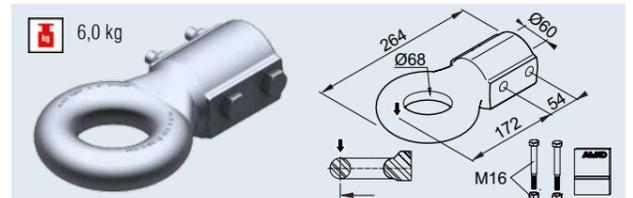
Bestell-Nr. 1 224 116



SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF B

Zugöse Schweden VBG 57,5

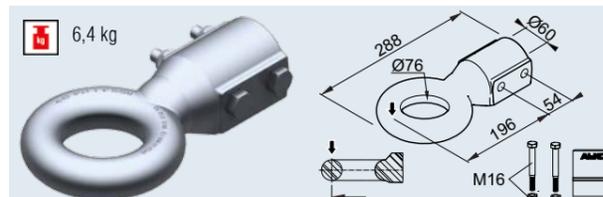
Bestell-Nr. 1 225 077



SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse Frankreich F68/F

Bestell-Nr. 1 224 117



SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ

Zugöse NATO N76/F

Bestell-Nr. 1 224 118

AUFLAUFEINRICHTUNG V STAHL

Mit kurzem, flachem Federspeicherhebel 950 bis 2700 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 161S AK161 FEDS

Auflaufeinrichtung V 161S mit AK 161

Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 253 077	161 S	950 - 1600	100	oben	nein	1637 / 2051	AK 161	17	-	15	20

Lieferumfang

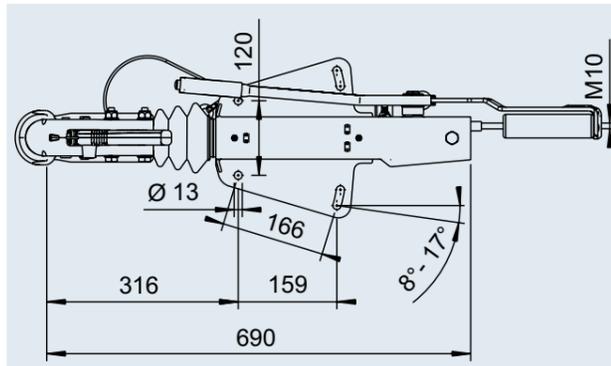
- I Auflaufeinrichtung (s. Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0229
ECE: E1 55R-01 0229



Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 251S AK270 FEDS

Auflaufeinrichtung V 251S mit AK 270

Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 253 084	251 S	1500 - 2700	120	oben	nein	1637 / 2051	AK 270	19	-	15	20

Lieferumfang

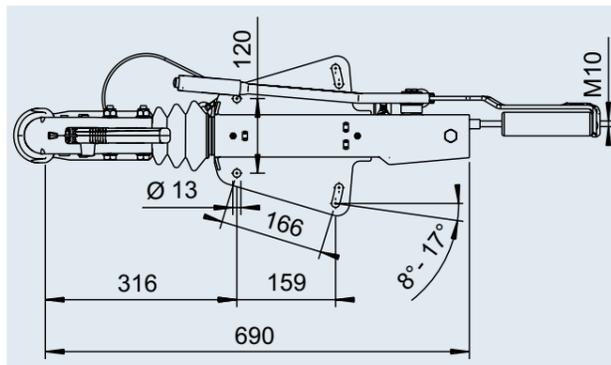
- I Auflaufeinrichtung (s. Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-303-83
ECE: 361-0044-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0227
ECE: E1 55R-01 0227



AUFLAUFEINRICHTUNG V UND VIERKANT

Mit absenkbarem Handbremshebel 950 bis 3500 kg

IHR PLUS

Nach dem Anziehen der Handbremse kann der Handbremshebel abgesenkt werden. Der geschaffene Raum oberhalb der Auflaufeinrichtung ist nun frei und kann genutzt werden.

Achtung: Diese Handbremshebelstellung könnte zur irrtümlichen Annahme verleiten, die Handbremse sei bereits gelöst. Aus diesem Grund sollte der Händler den Anwender in diese besondere Funktion einweisen.

EINSATZBEISPIELE

Anhänger, bei denen der Bereich über der Auflaufeinrichtung frei sein muss.



BEDIENUNG AUFLAUFEINRICHTUNGEN STAHL

Anhänger im Standbetrieb abbremsen.

Handbremshebel (1) nach oben ziehen = Standbremse ist aktiv und das Bremsgestänge ist gespannt.

Handbremshebel absenken

Den Druckknopf (2) am Handbremshebel drücken und gleichzeitig Handbremshebel (3) langsam und vorsichtig nach unten zur Auflaufeinrichtung absenken. **Achtung:** Nachdem in dieser Position wenig Freiraum zwischen Hand und Auflaufeinrichtung

zur Verfügung steht sollte das Absenken vorsichtig durchgeführt werden.

Standbremse am Anhänger wieder lösen

Den Druckknopf (2) am Handbremshebel drücken und gleichzeitig Handbremshebel (1) nach oben ziehen. Druckknopf (2) auslassen und nun Handbremse (3) nach unten drücken und somit die Standbremse wieder lösen.

BEDIENUNG AUFLAUFEINRICHTUNGEN GUSS

Anhänger im Standbetrieb abbremsen.

Handbremshebel (1) nach oben ziehen = Standbremse ist aktiv und das Bremsgestänge ist gespannt.

Handbremshebel absenken

Den kleinen Sperrhebel (2) unten am Handbremshebel drücken und gleichzeitig den Handbremshebel (3) langsam und vorsichtig nach unten zur Auflaufeinrichtung absenken. **Achtung:** Nachdem in dieser Position wenig Freiraum zwischen

Hand und Auflaufeinrichtung zur Verfügung steht sollte das Absenken vorsichtig durchgeführt werden.

Standbremse am Anhänger wieder lösen

Den kleinen Sperrhebel (2) unten am Handbremshebel drücken und gleichzeitig den Handbremshebel (1) wieder nach oben ziehen. Den kleinen Sperrhebel (2) auslassen und nun die Handbremse (3) nach unten drücken. Die Standbremse ist wieder gelöst.

AUFLAUFEINRICHTUNG V UND VIERKANT STAHL

Mit absenkbarem Handbremshebel 950 bis 3000 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT 70 AK161 TOTP

Auflaufeinrichtung VKT 161 S mit AK 161											
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 253 083	161 S	950 - 1600	100	VKT 70	ja	2051 / 2361	AK 160	17	-	15	20

Lieferumfang

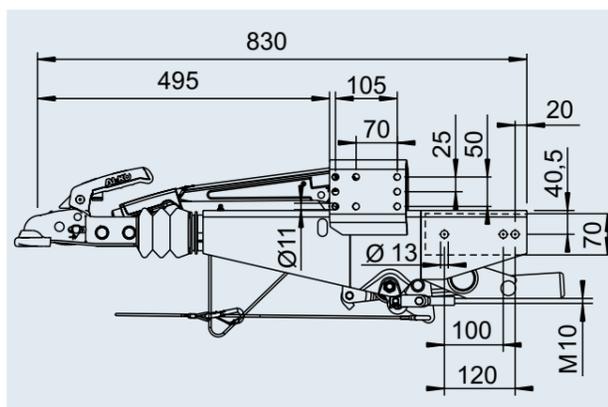
- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0229
ECE: E1 55R-01 0267



SAP: AE KPL V OBAK161 TOTP

Auflaufeinrichtung V 161 S mit AK 161 und 251 G mit AK 300											
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 253 076	161 S	950 - 1600	100	oben	ja	2051 / 2361	AK 161	14	-	15	20
1 211 412*	251 G	1500 - 3000	120	oben	ja	3062 / 3081	AK 300	19	-	15	20

Lieferumfang

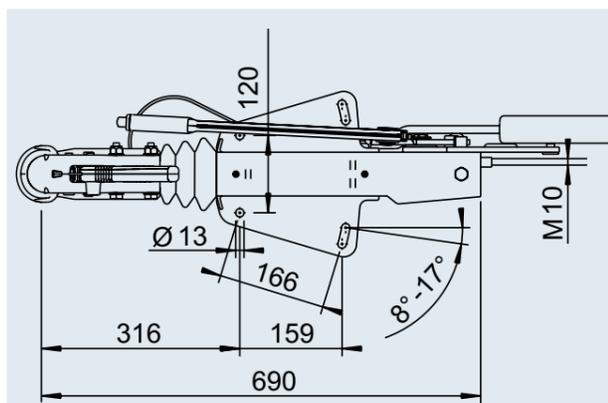
- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-284-83
ECE: 361-0047-97

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-0227
ECE: E1 55R-01 0227



*ab Januar 2018 nicht mehr im Programm

AUFLAUFEINRICHTUNG V GUSS

Mit absenkbarem Handbremshebel 1600 bis 3500 kg

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V PROFI3000 AK301 ASB-HB G

Auflaufeinrichtung Profi V mit AK 301											
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 224 654	AE 3000	1600 - 3000	150	oben + unten	nein	3062 / 3081	AK 301	23	-	15	20
1 251 464	AE 3000	1600 - 3000	150	oben + unten	nein	2361	AK 301	23	-	15	20
1 251 465	AE 3000	1600 - 3000	150	oben + unten	nein	2051	AK 301	23	-	15	20

Lieferumfang

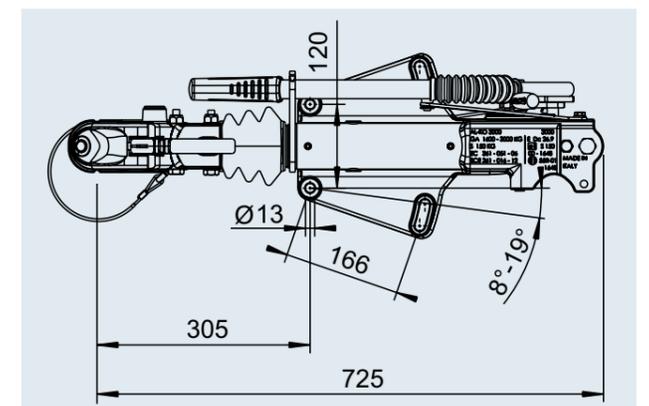
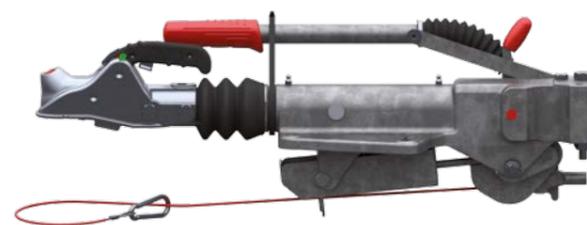
- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-051-06
ECE: 361-016-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1648
ECE: E1 55R-01 1648



SAP: AE KPL V PROFI3500 AK351 ASB-HB

Auflaufeinrichtung Profi V mit AK 351											
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Ausführung Zugeinrichtung	Umlenkhebel umsteckbar	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1 224 995	AE 3500	2000 - 3500	150	oben + unten	nein	2361	AK 351	29	-	15	20
1 224 996	AE 3500	2000 - 3500	150	oben + unten	nein	3062 / 3081	AK 351	29	-	15	20

Lieferumfang

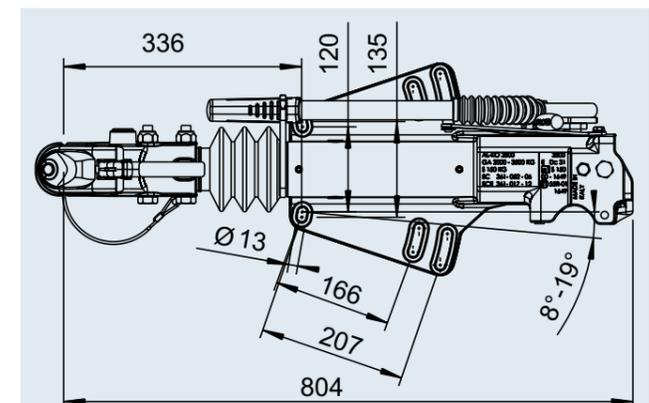
- I Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- I Steckerhalter (lose)
- I Gebrauchsanweisung (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung EG: 361-051-06
ECE: 361-016-12

EG/ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung EG: 00-1649
ECE: E1 55R-01 1649



AUFLAUFEINRICHTUNG V UND VIERKANT

Mit hydraulischer Bremsübertragungseinrichtung

IHR PLUS

- ! Weicher, angenehmer Auflaufvorgang, Auflaufstoß entfällt.
- ! Minimale Übertragungsverluste = bessere Bremswerte.

EINSATZBEISPIELE

- ! Hebebühnen-Anhänger
- ! Transportanhänger für empfindliche Güter (Elektronik, Glas, o.ä.)
- ! Tier-, insbesondere Pferdeanhänger



Bild 1

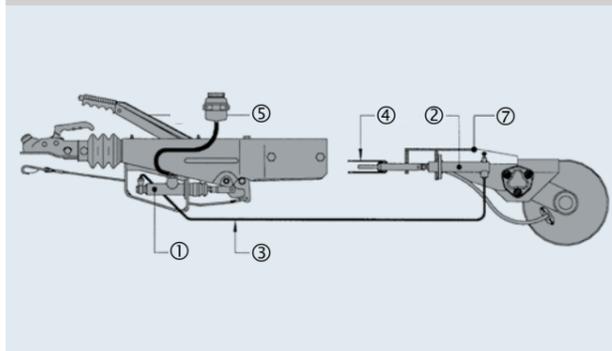
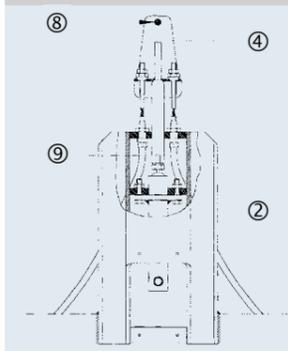


Bild 2



- 1 = Hauptbremszylinder
- 2 = Nehmerzylinder
- 3 = Hydraulikleitungen
- 4 = Ausgleichsprofil
- 5 = Ausgleichsbehälter
- 6 = Handbremshebel
- 7 = Konsole
- 8 = Anschluss für Standbremse
- 9 = Bowdenzug

BETRIEBSBREMSE/NOTBREMSE

Bei der Betriebsbremse drückt das Zugrohr der Auflaufeinrichtung über den Umlenkebel auf den Hauptbremszylinder (Bild 1 ①). Bei der Notbremse geschieht das gleiche über den durch das Abreißseil betätigten Handbremshebel.

(Bild 1 ②) zieht über das Ausgleichsprofil (Bild 1 ④) am Bowdenzug und am Spreizgelenkschloss. Dieses spreizt die Bremsbacken auseinander und der Anhänger bremst.

Mit Hydraulikleitungen (oder Schläuchen Bild 1 ③) wird der Druck auf den Nehmerzylinder (Bild 1 ②) an der Achse übertragen. Der Nehmerzylinder

HANDBREMSE/FESTSTELLBREMSE

Einbausituation Nehmerzylinder wird in Fahrtrichtung vor der Achse montiert:

Bei V-Auflaufeinrichtungen wird der Anbausatz für den Nehmerzylinder in Fahrtrichtung vor der Achse montiert. Die Handbremse in der hydraulischen Auflaufeinrichtung kann somit über das Gestänge das Fahrzeug abbremsen (siehe Bild 3):

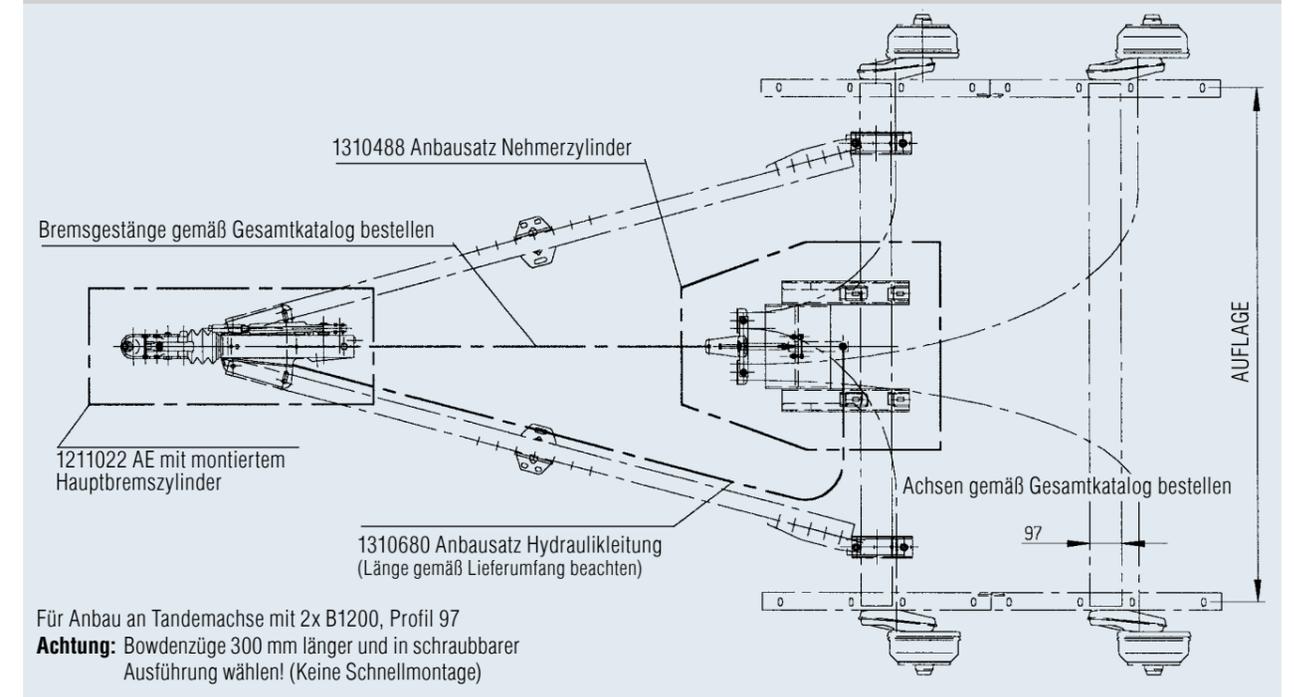
Einbausituation Nehmerzylinder wird in Fahrtrichtung hinter der Achse montiert:

Wird der Nehmerzylinder hinter der Achse montiert kann die Handbremse der Auflaufeinrichtung nicht mehr genutzt werden. In diesem Einbaufall ist eine zusätzlich Handbremse/Standbremse (siehe Bild 4) an geeigneter Stelle am Fahrzeug zu montieren.

PROGRAMM

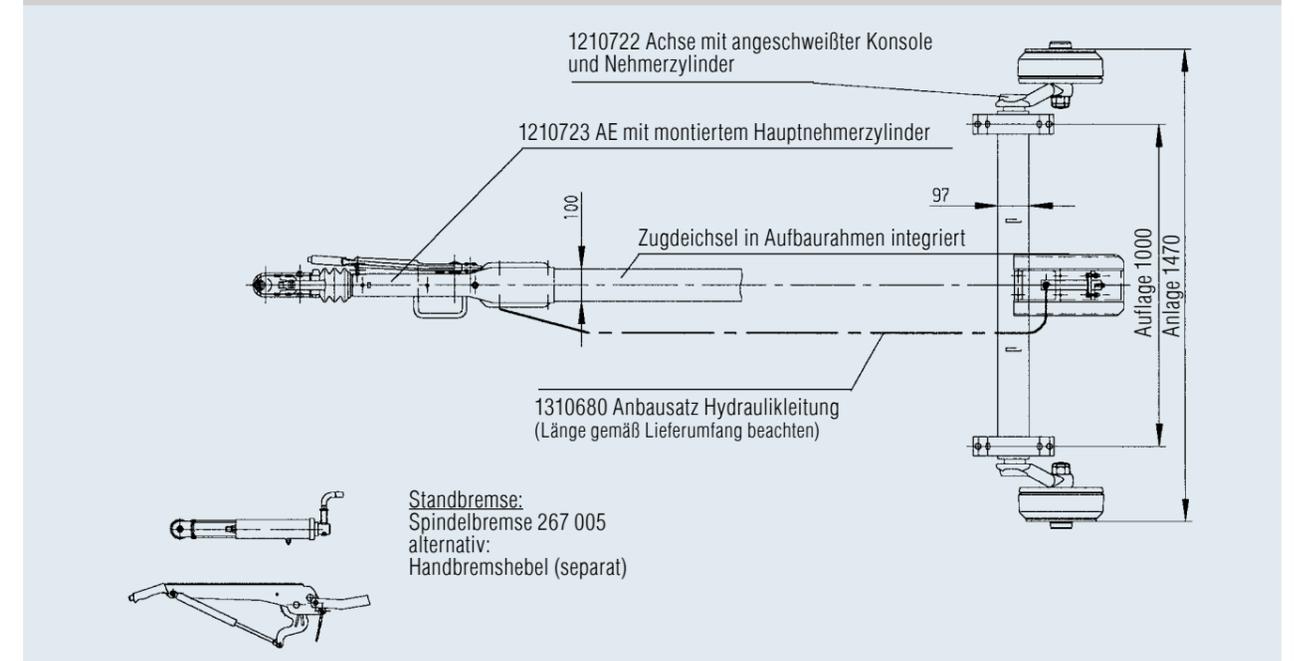
Beispiel: Anhänger mit V-Zugdeichsel, Tandem, max. 2600 kg zul. Gesamtgewicht

Bild 3



Beispiel: Anhänger mit Vierkant-AE, Einachser, max. 1600 kg zul. Gesamtgewicht (Sondervariante)

Bild 4



AUFLAUFEINRICHTUNG V

Mit hydraulischer Bremsübertragungseinrichtung

Anbau

Für den Anbau der hydraulischen Bremsübertragung sind notwendig:

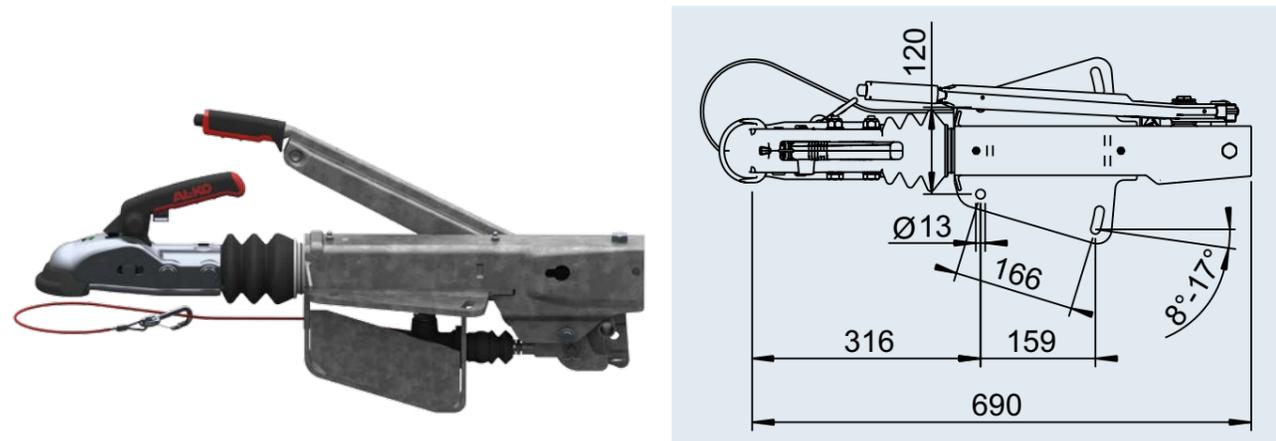
- ! Entlüftungsgerät (mit Adapter für Ausgleichsbehälter)
- ! Bördelgerät für Bremsleitung (mit Dorn 4 x 7,5)

Nach Fahrgestellmontage Bremsanlage füllen und entlüften.

Achtung! Bei nicht bzw. nicht vollständig entlüfteter Bremsanlage ist die Abbremsung nicht ausreichend! **Unfallgefahr!**

Für Anhänger mit hydraulischer Bremsübertragungseinrichtung ist eine mechanische, unabhängige Standbremse vorgeschrieben.

Die angebotenen Achsen können nicht mittig mit einer Zentralrohrdeichsel verbunden werden. Eine Zentralrohrdeichsel ist in den Aufbaurahmen zu integrieren, oder alternativ die angebotenen Achsen mit einer V-Zugdeichsel zu verbinden.



Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 251S HYD AK270 GASF

1. Auflaufeinrichtung V

Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht kg	Stützlast kg	Einbau	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Umsteckbarer Umlenkehebel	Handbremshebel	EG-Prüfprotokoll-Nr. Zugeinrichtung	Auflaufeinrichtung	Kugelkupplung montiert Typ/Ausführung
1 253 082	-V- 251 S	1500-2600	100	Oben	2051	ja 2361/3081	Gasfeder	e1 00-0277 251 S	361-303-83 251 S/A	AK 270
1 211 677	-V- 2,8 VB	2500-3500	150	Oben	2361	nein	Gasfeder	-	361-0045-97	AK 351

2. Anbausatz Hydraulikleitungen

Bestell-Nr.	Bezeichnung/Inhalt
1 310 680	Bremsleitung 2 x 2000 mm + Kleinteile (siehe Lieferumfang)

3. Anbausatz Nehmerzylinder für Tandem-Achse V-Fahrgestell

Bestell-Nr.	Bezeichnung/Inhalt	für Achskörper Ø mm
1 310 488	Konsole schraubbar, Nehmerzylinder + Kleinteile (siehe techn. Zeichnung)	97 (= max. GA Tandem 2600 kg)
1 310 907	Konsole schraubbar, Nehmerzylinder + Kleinteile (siehe techn. Zeichnung)	110 (= max. GA Tandem 3500 kg)

AUFLAUFEINRICHTUNG VIERKANT

Mit hydraulischer Bremsübertragungseinrichtung

Anbau

Für den Anbau der hydraulischen Bremsübertragung sind notwendig:

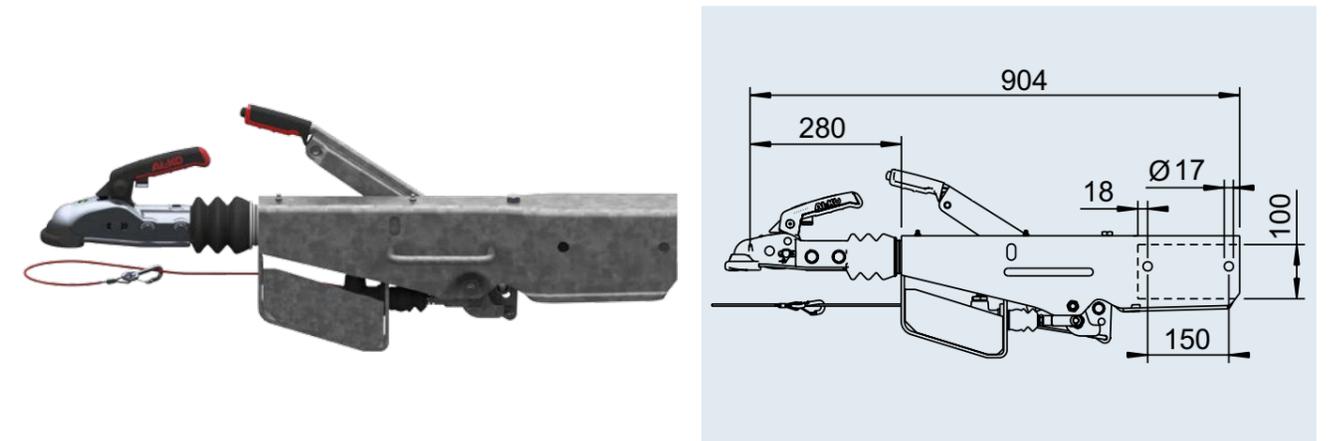
- ! Entlüftungsgerät (mit Adapter für Ausgleichsbehälter)
- ! Bördelgerät für Bremsleitung (mit Dorn 4 x 7,5)

Nach Fahrgestellmontage Bremsanlage füllen und entlüften.

Achtung! Bei nicht bzw. nicht vollständig entlüfteter Bremsanlage ist die Abbremsung nicht ausreichend! **Unfallgefahr!**

Für Anhänger mit hydraulischer Bremsübertragungseinrichtung ist eine mechanische, unabhängige Standbremse vorgeschrieben.

Die angebotenen Achsen können nicht mittig mit einer Zentralrohrdeichsel verbunden werden. Eine Zentralrohrdeichsel ist in den Aufbaurahmen zu integrieren, oder alternativ die angebotenen Achsen mit einer V-Zugdeichsel zu verbinden.



Bestellübersicht

SAP: AE KPL VKT100 161S/HYD AK161 SOND

1. Auflaufeinrichtung Vierkant

Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht kg	Stützlast kg	Einbau	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Umsteckbarer Umlenkehebel	Handbremshebel	EG-Prüfprotokoll-Nr. Zugeinrichtung	Auflaufeinrichtung	Kugelkupplung montiert Typ/Ausführung
1 253 079	Vierkant 161 S	950-1600	100	☑ 100	2051	ja 2361/3081	Gasfeder	e1 00-267 161 K	361-284-83 161 S/A	AK 161
1 253 081	Vierkant 251 S	1500-2600	100	☑ 100	2051	ja 2361/3081	Gasfeder	e1 00-268 251 K	361-303-83 251 S/A	AK 270

2. Anbausatz Hydraulikleitungen

Bestell-Nr.	Bezeichnung/Inhalt
1 310 680	Bremsleitung 2 x 2000 mm + Kleinteile (siehe Lieferumfang)

3. Anbausatz Nehmerzylinder für Tandem-Achse V-Fahrgestell

Bestell-Nr.	Bezeichnung/Inhalt	für Achskörper Ø mm
1 310 488	Konsole schraubbar, Nehmerzylinder + Kleinteile (siehe techn. Zeichnung)	97 (= max. GA Tandem 2600 kg)
1 310 907	Konsole schraubbar, Nehmerzylinder + Kleinteile (siehe techn. Zeichnung)	110 (= max. GA Tandem 3500 kg)

AUFLAUFEINRICHTUNG V

2500 bis 6000 kg – bis 40 km/h

Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 44 V DINÖSE

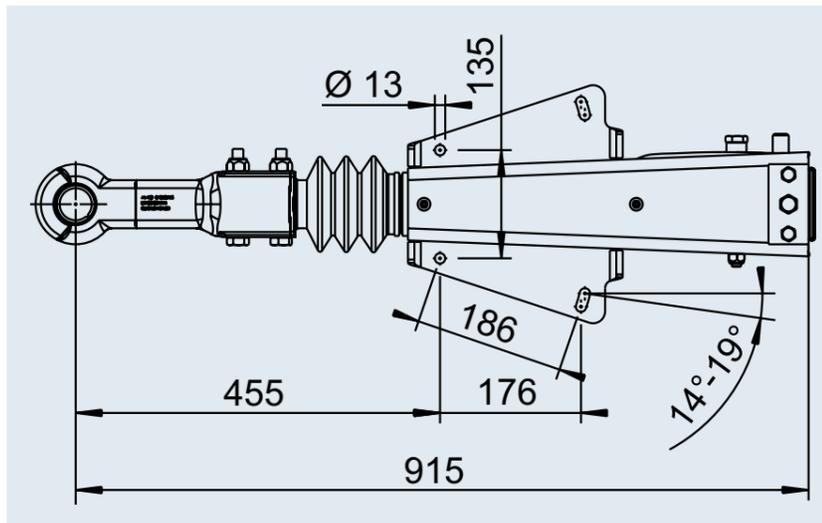
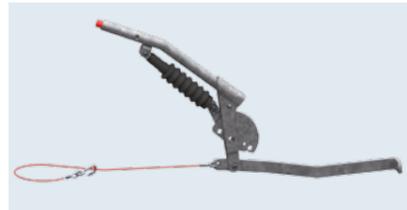
Auflaufeinrichtung 44 V und 45 ZA mit DIN-Zugöse Ø 40

Zentral- achs- anhänger	Schwenk- deichsel- anhänger	Bestell- Nr.	Typ	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Einbau	Umlenk- hebel umsteck	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	DIN- Zug- öse				
X		1 251 725	44 V	2500-4400	300	Oben Unten ab 16°	nein	2051 / 2361	Ø 40	32	-	10	25
X		1 251 724	44 V	2500-4400	300	Oben Unten ab 16°	nein	3062 / 3081	Ø 40	32	-	10	25
	X	1 251 745	45 ZA	3500-4500	-	Oben Unten ab 16°	nein	3062 / 3081	Ø 40	32	-	10	25

Lieferumfang

- ! Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- ! Steckerhalter (lose)
- ! Gebrauchsanweisung (lose)
- ! Handbremshebel (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer
mit Einzelabnahme



Bestellübersicht

SAP: AE KPL V OB 50 V DINÖSE

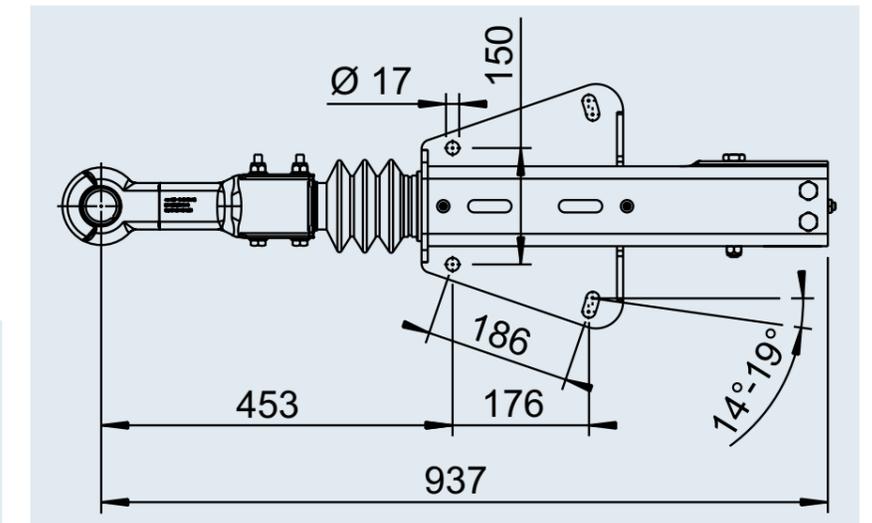
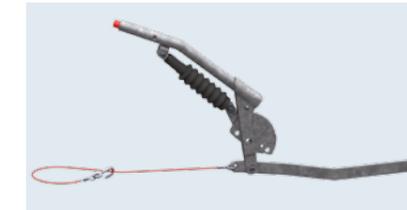
Auflaufeinrichtung 50 V und 60 ZA mit DIN-Zugöse Ø 40

Zentral- achs- anhänger	Schwenk- deichsel- anhänger	Bestell- Nr.	Typ	Gesamt- gewicht in kg	Stütz- last in kg	Einbau	Umlenk- hebel umsteck	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	DIN- Zug- öse				
X		1 730 502	50 V	4400-5000	300	Oben	nein	2361 / 3062 / 3081	Ø 40	38	-	10	30
	X	1 225 966*	60 ZA	4700-6000	-	Oben	nein	2361 / 3062 / 3081	Ø 40	38	-	10	30

Lieferumfang

- ! Auflaufeinrichtung (s.Abb.)
- ! Steckerhalter (lose)
- ! Gebrauchsanweisung (lose)
- ! Handbremshebel (lose)

EG/ECE-Prüfprotokoll-Nummer
mit Einzelabnahme



ZUGVERBINDUNGEN V

1.000 bis 3.500 kg

IHR PLUS

V-Fahrgestelle ab Lager!

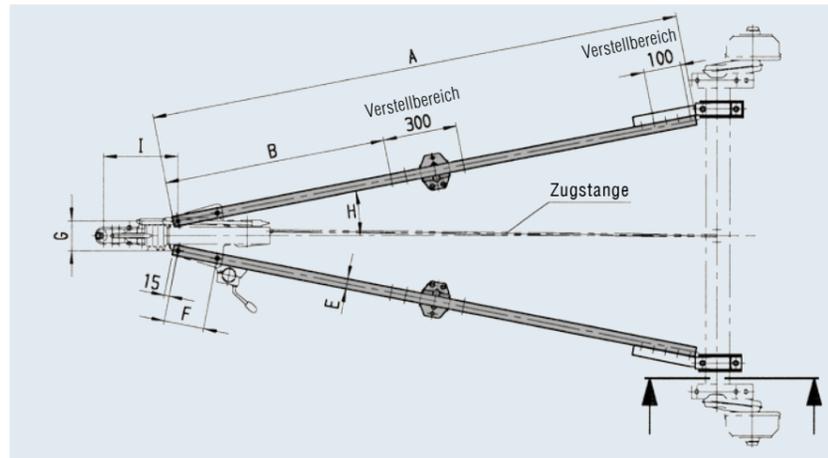
Wählen Sie: Holme mit Stützradbefestigung, passendes Gestänge mit Schraubmaterial, Verbindungsteile vom Holm zur Achse, Aufaufeinrichtung und Achse. Alles ab Lager!

Achtung!

Auf Wunsch sind Sonderabmessungen (Längen, Anschlüsse u.s.w.) möglich. Bitte fragen Sie bei uns an!

Oberflächenbehandlung

I feuerverzinkt



101T

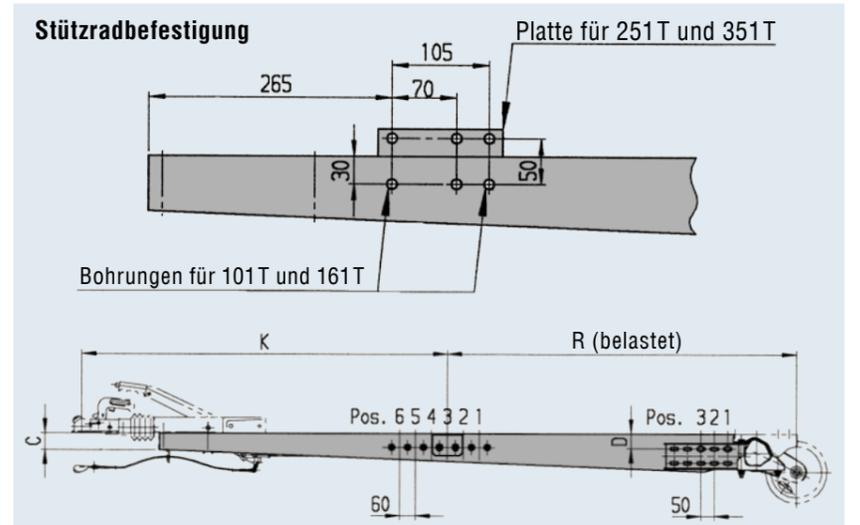
Bestellübersicht

SAP: ZUGVERBNDG V

Bestell-Nr. pro Paar	Typ	Prüfzeichen e1* 94/20* E1 55R-01	Gesamtgewicht Anhänger kg	Stützlast kg	Maße Länge										Aufaufeinrichtung					
					A					B					H bei Obeneinbau	H bei Unteneinbau	I	K bei		
					C	D	E	F	G	H	I	J	K	L					M	
249 377	101T	EG: 00-0538	1000	100	1850						60	53	40	130	100	11° bis 13,5°	11° bis 13,5°	302	H 11° bis 1465	
249 378		ECE:			2000	900 bis 1200														
249 379		E1 55R-01 0538			2150	1200														
249 380					2300															
249 381	161T	EG: 00-0540	1600	100	1800	900 bis 1200					60	53	40	166	120	8° bis 15°	12° bis 15°	303	H 11° bis 1465	
249 382		ECE:			2000	1200														
249 383		E1 55R-01 0540			2500															
249 384	251T	EG: 00-0535			2800	100	1800	900 bis 1200					60	53	50	166	120	8° bis 15°	13,5° bis 15°	303
249 385		ECE:	2000	1200																
249 386		E1 55R-01 0535	2500																	
249 387	351T	EG: 00-0539	3000	150			2000	1100 bis 1400					80	53	50	166	120	12° bis 15°	13,5° bis 15°	308
249 388		ECE:			2300	1100 bis 1400														
249 389		E1 55R-01 0539			2500	1100 bis 1400														
249 390	351T	EG: 00-0539			3500	150	2000	900 bis 1200					80	53	50	186	135	13° bis 17°	16° bis 17°	330
249 392		ECE:	2300	1100 bis 1400																
244 100		E1 55R-01 0539	2500	1100 bis 1400																
1 224 330	351T	EG: 00-0539	3500	150			2000	900 bis 1200					80	53	50	208	135	8° bis 20°	8° bis 20°	330
1 224 331		ECE:			2300	1100 bis 1400														
1 224 332		E1 55R-01 0539			2500	1100 bis 1400														

Lieferumfang

- A) Zugverbindungen (Paar) inklusive:
 - I Schraubmaterial
 - I Stützradbefestigung
- B) Holmanschluss (Paar) (bitte separat bestellen):
 - I Montageanweisung
- C) Zugstange (bitte separat bestellen):
 - I Schraubmaterial



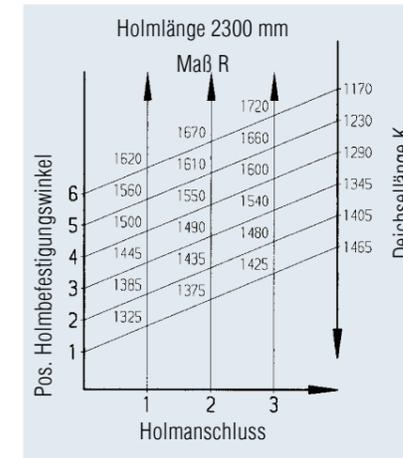
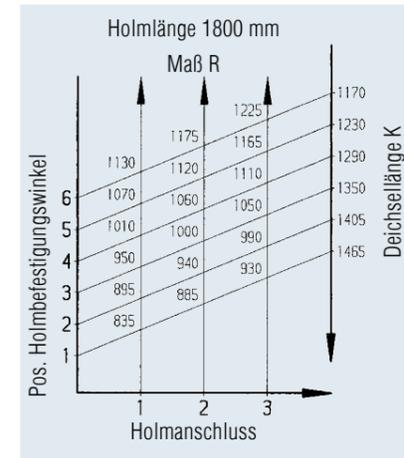
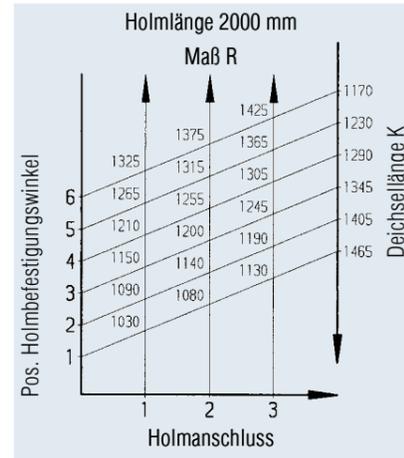
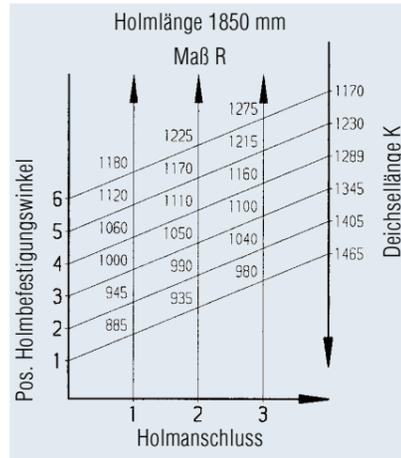
351T

R	K max. zulässig lt. Gutachten	passende Aufaufeinrichtung Obeneinbau Typ	Zuggabel (Paar)	Zugstange mit Schraubmaterial		Holmanschluss mit Schraubmaterial für Befestigung an der Achse			
				Bestellnummer	Ø mm x Länge mm x Gewindelänge	Bestell-Nr. (Paar)	für Achskörper COMPACT und PLUS		
885-1175	1820	60S/2	-	50	13	249 434	9x1650x230/90 M10	249 079	97 Ø; 25°
1030-1425		und 90S/3			14	249 436	9x1800x230/90 M10	1 225 292	97 Ø; 5°
1175-1570					16	249 437	9x1925x230/90 M10	249 998	80 Ø; 25°
1325-1720					17	249 439	9x2075x230/90 M10	1 225 293	80 Ø; 5°
835-1225	1820	161 S	-	40	15	249 433	9x1550x230/90 M10	249 079	97 Ø; 25°
1030-1425					17	249 435	9x1725x230/90 M10	1 225 292	97 Ø; 5°
1520-1915					21	249 440	9x2250x230/90 M10	249 998	80 Ø; 25°
835-1225	1800	251S und 251G	-	30	20	249 433	9x1550x230/90 M10	1 225 292	97 Ø; 5°
1030-1425					23	249 435	9x1725x230/90 M10	249 998	80 Ø; 25°
1520-1915					30	249 440	9x2225x230/90 M10	1 225 293	80 Ø; 5°
830-1220	1945	AE 3000	-	20	31	267 364	12x1725x170	249 079	97 Ø; 25°
1125-1515		251G			34	267 365	12x2025x170	1 225 292	97 Ø; 5°
1320-1710					36	267 366	12x2225x170	267 022	110 Ø; 25°
	1945	2,8VB/1-C	-	20	31	267 367	12x1650x170	1 223 528	110 Ø; 5°
					34	267 368	12x1950x170	267 022	110 Ø; 25°
					36	267 369	12x2150x170	1 223 528	110 Ø; 5°
	1945	AE 3500	-	20	31	267 367	12x1650x170	267 022	110 Ø; 25°
					34	267 368	12x1950x170	1 223 528	110 Ø; 5°
					36	267 369	12x2150x170		

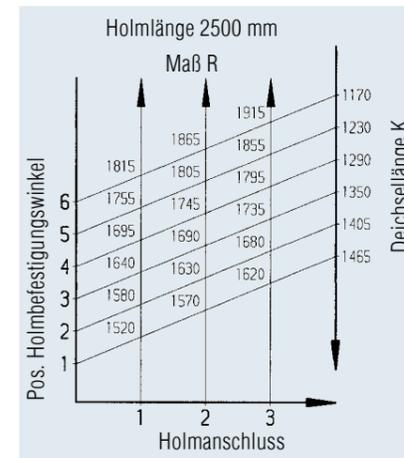
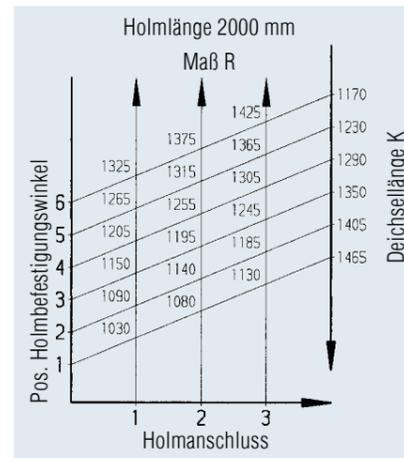
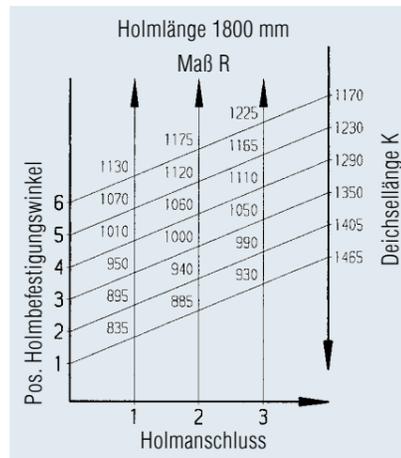
ZUGVERBINDUNGEN

Berechnungsdiagramm und Einstellwerte

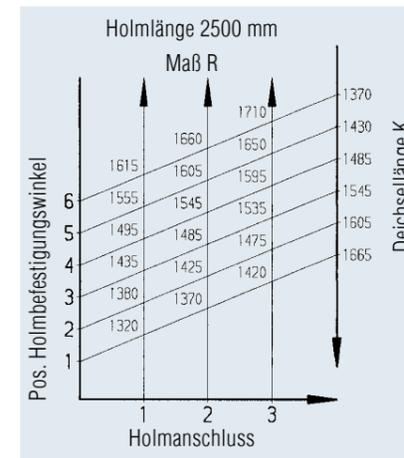
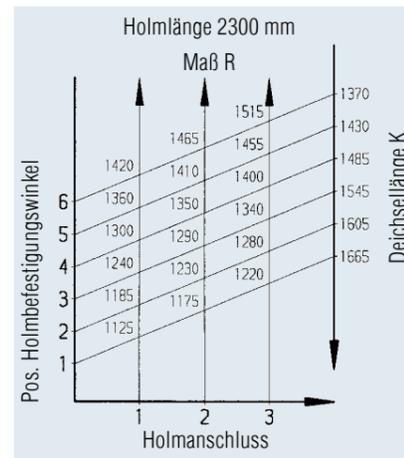
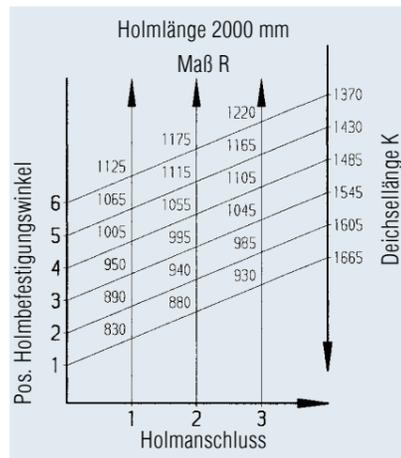
**Zuggabelholm
Typ 101 T**
(Diagrammwerte bei
H=11° Holm-Spreizwinkel)



**Zuggabelholm
Typ 161 T / 251 T**
(Diagrammwerte bei
H=11° Holm-Spreizwinkel)



**Zuggabelholm
Typ 351 T**
(Diagrammwerte bei
H=11° Holm-Spreizwinkel)

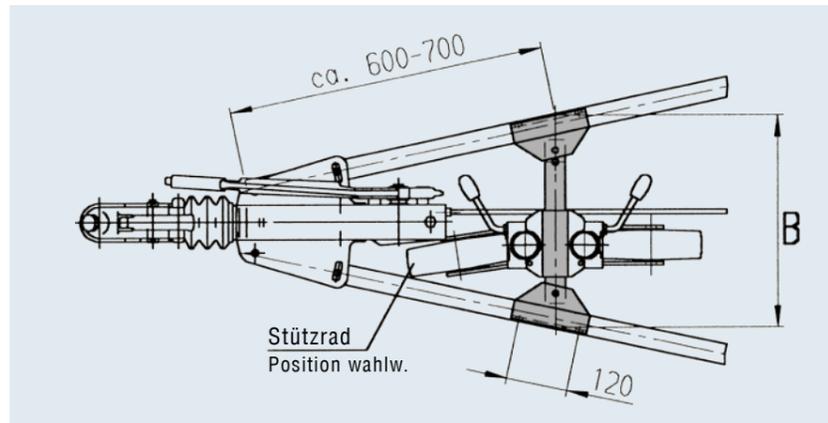


STÜTZRAD-TRAVERSE

für Zugverbindungen V bis 3.500 kg

Ihr Plus

- Bei Stützlastüberschreitungen kein Verwinden der Holme, wie bisher teilweise bei Außenanbau des Stützrades
- Der Einbau des Stützrades zwischen den Holmen ermöglicht ein sicheres und einfacheres Rangieren von Hand
- Durch bewegliche Befestigungswinkel passt sich die Traverse der jeweiligen Holmstellung an
- Die Lieferung erfolgt vormontiert, dadurch ist eine einfache und schnelle Montage möglich
- Drei Standardlängen lassen unterschiedlichste Montagepositionen zu



Einsatzbereich

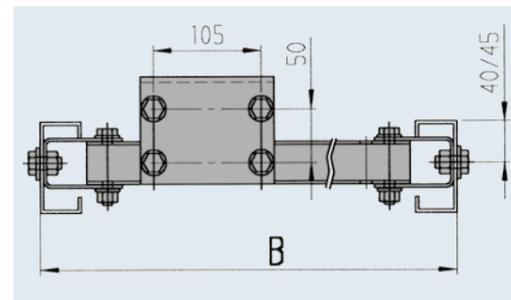
- V-Fahrgestelle

Anbau

Die Traverse kann an AL-KO Zugverbindungen (Anbauposition siehe Skizze) angebaut werden. Hierzu sind im neutralen Bereich der Holme je 2 Bohrungen 12,5 oder 13 mm erforderlich (TÜV-Freigabe siehe Bedienungsanleitung).

Achtung! Stützradtraverse muss an der oberen Abkantung der Zugverbindung anliegen.

Das Stützrad kann wahlweise in Fahrtrichtung vor oder nach der Traverse eingebaut werden.



Bestellübersicht

SAP: TRAVERSE STÜTZRAD 390-410 KPL

Bestell-Nr.	Länge B mm	Statische Belastung max.				
1 212 991	390/410	300 kg	4,71	-	50	10
1 212 992	440/460	300 kg	4,91	-	50	10
1 212 993	515/535	300 kg	5,38	-	50	10

Oberflächenbehandlung

- Feuerverzinkt, Schrauben galvanisch verzinkt und zusätzlich gelb chromatiert

Lieferumfang

- Traverse mit vormontierten Befestigungswinkeln und vormontiertem Gegenflansch für Klemmschelle Ø 48 mm und Ø 60 mm oder AL-KO Flanschstützrad (unverpackt).

BREMSEGESTÄNGE

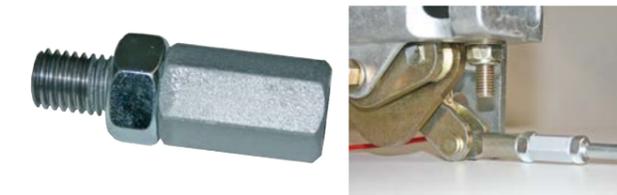
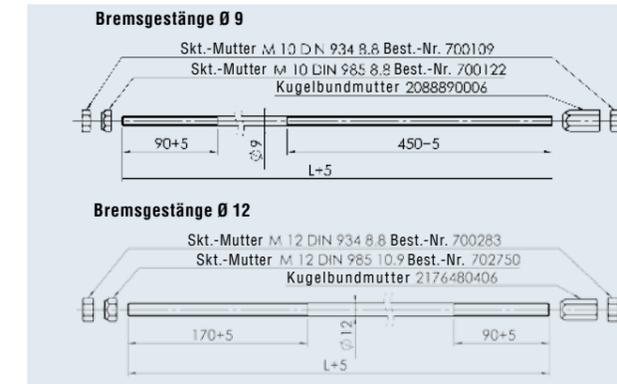
Gestängeadapter / Gestängehalter

Oberflächenbehandlung

verzinkt

Lieferumfang

(siehe technische Zeichnung) komplett mit Schraubmaterial



Oberflächenbehandlung

verzinkt (vorne)
Kunststoff (hinten)

Lieferumfang

(siehe technische Zeichnung)



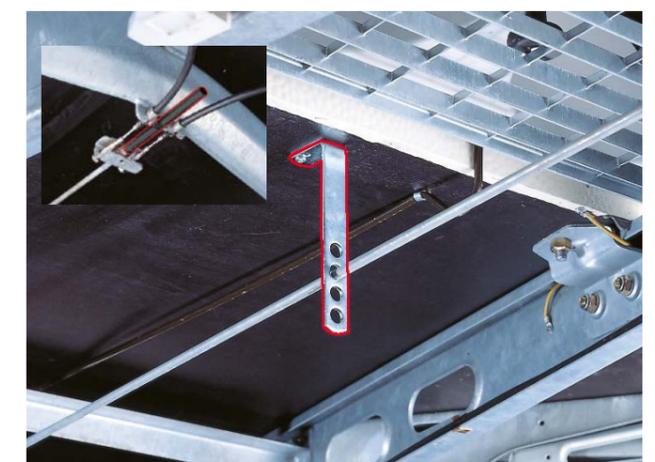
Bestellübersicht

SAP: ZUGSTANGE M10x1550 M MONT TA

Bestell-Nr.	Ø	Gestänge / Gewinde	Länge mm	
1 224 887	Ø 9	M10	1550	0,85
1 224 888	Ø 9	M10	1900	1,05
1 224 889	Ø 9	M10	2250	1,3
1 224 890	Ø 9	M10	2600	1,4
1 224 891	Ø 9	M10	2950	1,6
1 224 892	Ø 9	M10	3300	1,8
1 224 893	Ø 9	M10	3650	2,0
1 224 894	Ø 9	M10	4000	2,2
240 126	Ø 12	M12	1975	1,8
240 127	Ø 12	M12	2450	2,4
240 128	Ø 12	M12	2950	3,0
240 129	Ø 12	M12	4000	4,0

SAP: GESTÄNGEADAPTER M12-M10 VERP

Bestell-Nr.	Gestängeadapter	zul. Gesamtgewicht	passend für
1 224 412	M 12 auf M 10	bis 2700 kg	AL-KO Auflaufeinrichtungen mit M12 Gestängeanschluss



SAP: GESTÄNGEHALTER-FÜHRUNG M10

Bestell-Nr.	Gestängehalter vorne	hinten	Gestänge Ø mm	
228 986 00 07	X		Ø 10 und Ø 12	0,2
228 827		X	Ø 10	0,1
288 676 01		X	Ø 12	0,1

AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR VB BASIC UND VB-2 OPTIMA

Produktlinien / Unterschiede / Einsatzbereiche

PROFIS SETZEN AUF QUALITY FOR LIFE VON AL-KO

Gewerbetreibende haben hohe Anforderungen an Mensch und Maschine. Standzeiten kosten Geld.

Darum müssen Maschinen und Anhänger rund um die Uhr laufen. Die Hersteller verlassen sich dabei auf die Erfahrung und das Know-how von AL-KO dem führenden Anbieter von Fahrgestelle für Anhänger bis 3500 kg zulässigem Gesamtgewicht.

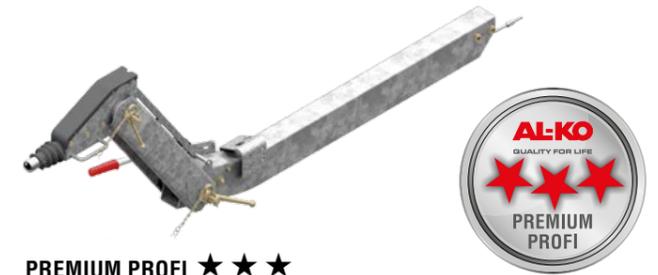
Die höhenverstellbare Auflaufeinrichtung lässt sich einfach an jeden PKW oder LKW ankuppeln. Das Schnellwechselsystem für unterschiedliche Kupplungen und Ösen ist für nahezu alle europäischen Länderausführungen erhältlich.

Ankuppelhöhen bei Auflaufeinrichtungen höhenverstellbar

Achtung:

- Alle Werte beziehen sich auf die Reifengröße 185/75 R 14
- Alle Werte gelten für die Ausführungen mit gebogenem Deichselprofil
- Alle Werte gelten bei Verwendung der Achstypen B1800/B2000/B2700 mit Schwinghebellänge 175 mm
- Alle Werte wurden im belasteten Zustand ermittelt (Nennlast)
- Zulässige Abweichung in den Ankuppelhöhen gem. Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen in der BRD nicht mehr als $\pm 3^\circ$ zu horizontal

Typ	Zwischenstück Länge mm	Ankuppelhöhen „Richtwerte“ mm		
		min.	max bei 0°	max. bei +3° Schräg
AE 161/251/351 VB-2	700	420	1080	1210
	600	439	1003	1130
	400	474	849	970
AE 161/251/351 VB-2 Optima	700	277	911	1041
	600	286	829	955
	400	303	666	786
AE 160/270 VB Basic	350	320	794	924
AE 350 VB Basic	350	295	819	949



Produktlinie	BASIC ★	PREMIUM PROFI ★★★
Produktbezeichnung	Auflaufeinrichtung höhenverstellbar VB BASIC	Auflaufeinrichtung höhenverstellbar VB-2 OPTIMA
Geeignet für Anhänger mit mobilen Arbeitsgeräten (somit keine Überladungsgefahr)	Ja	Ja
Geeignet für professionell genutzte Transportanhänger (Gefahr des Überladens)	Weniger geeignet. Das System erfüllt jedoch die gesetzlichen Vorgaben	Geeignet. Das System erfüllt ein hohes Maß an Stabilität und Sicherheit und verzeiht auch kurzfristige Überlastsituationen
Geeignet für Omnibus-Anhänger	Nein. Der Omnibusanhänger hat Anforderungen deutlich über den gesetzlichen Vorgaben	Geeignet
Max. zulässige Gesamtgewichte	1600 kg, 2700 kg, 3500 kg	1600 kg, 2700 kg, 3500 kg
Oberflächenbehandlung	Schwarz grundiert	Feuerverzinkt und Chrom-VI frei (Kleinteile ab 2015)
Minimale Kuppelhöhe (Richtwerte)	ca. 320 mm	ca. 300 mm
Maximale Kuppelhöhe (Richtwerte)	ca. 920 mm	ca. 1040 mm
Ankuppeln tief unter der Ladepritsche (Lkw nach Norm) ohne Kollision	Möglich	Möglich
Park/Transportstellung der AE auf 90°	Möglich (ohne zusätzliches Lösen von Verschraubungen)	Nein
Parallelverstellung	Nein	Ja. Beim Verstellen bleibt die AE somit immer in horizontaler Position
Lagerung der Zugstange	Verschleißarme Graugusslagerung mit minimalem Spiel und einfach auszutauschen	Verschleißarme Graugusslagerung mit minimalem Spiel und einfach auszutauschen
Sicherung des Stoßdämpfers in der Zugstange	Separat über einen Spannstift. Der Dämpfer kann somit beim Entfernen der Schrauben nicht ausfahren	Separat über einen Spannstift. Der Dämpfer kann somit beim Entfernen der Schrauben nicht ausfahren
Auflauf und Anzugsdämpfung	Ja	Ja
Montage der Zugösen	Außenmontage. Die Ösen können von vorne auf die Zugstange aufgeschoben werden	Außenmontage. Die Ösen können von vorne auf die Zugstange aufgeschoben werden
Zeitbedarf für das Wechseln der Kupplungsteile	Richtwert ca. 2 Minuten	Richtwert ca. 2 Minuten
Einmannhöhenverstellung unterstützt durch eine Gasfeder	Nein	Ja
Zeitbedarf zum Verstellen	Richtwert ca. 2 Minuten	Richtwert ca. 2 Minuten
Handbremshebel Ergonomie	Eingeschränkt. Zum Lösen muss der Hebel gedrückt und geschoben werden	Sehr gut. Totpunkthebel ohne Druckknopf, Körpergewicht einsetzbar.
Handbremshebel Lösekraft vorwärts	ca. 25-30 kg	ca. 20-25 kg
Handbremshebel Lösekraft rückwärts	30 bis 45 kg	25 kg bis 35 kg
Wegrollssicherung im Standbetrieb rückwärts (unvollständig angezogene Handbremse)	Der Gasfederhandbremshebel spannt sich automatisch nach. Kein Wegrollen (Bedienungsanleitung beachten)	Der Totpunkthandbremshebel spannt sich automatisch nach. Kein Wegrollen (Bedienungsanleitung beachten)
Anzahl Verzahnungen am oberen und unteren Verstellpunkt (stark beanspruchte Bereiche)	1 Paar	2 Paar = verstärkte Ausführung
Deichselprofil	Stabiles Rechteckprofil	Stabiles Rechteckprofil
Gestängeverlegung geschützt im Deichselprofil	Ja	Ja
Kraftübertragung von Auflaufeinrichtung zum Deichselprofil	Umlenkhebel, Bowdenzug d. h. guter Wirkungsgrad	Umlenkhebel, Gestänge d. h. sehr guter Wirkungsgrad

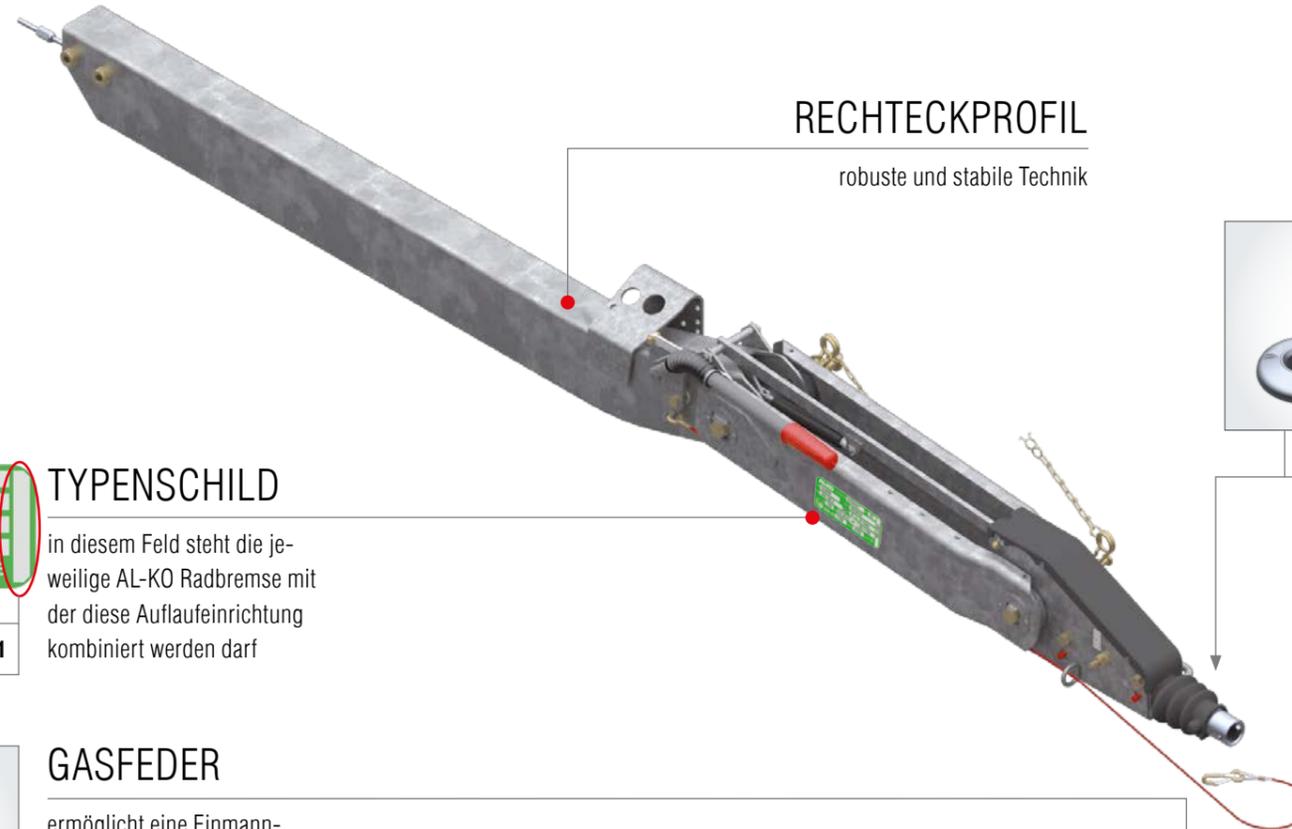
ANWENDUNGSBEISPIELE

Lichtgiraffe, Generator, Kompressor, Hochdruckreiniger, Mörtelpumpen, Minibagger und Hubarbeitsbühnen



AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR VB-2 OPTIMA

Für professionel genutzte Transportanhänger



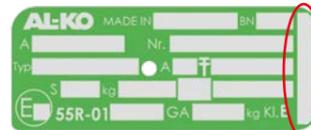
RECHTECKPROFIL

robuste und stabile Technik



SCHNELLWECHSELSYSTEM

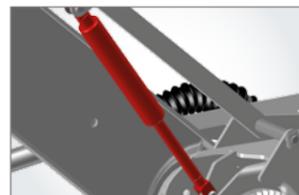
für unterschiedliche Kupplungen und Ösen



TYPENSCHILD

in diesem Feld steht die jeweilige AL-KO Radbremse mit der diese Auflaufeinrichtung kombiniert werden darf

RB 2051 | RB 2361 | RB 3081



GASFEDER

ermöglicht eine Einmann-Höhenverstellung



VERSTELLBEREICH OBEN

verstärkt durch zwei Zahnscheibenpaare



VERSTELLBEREICH UNTEN

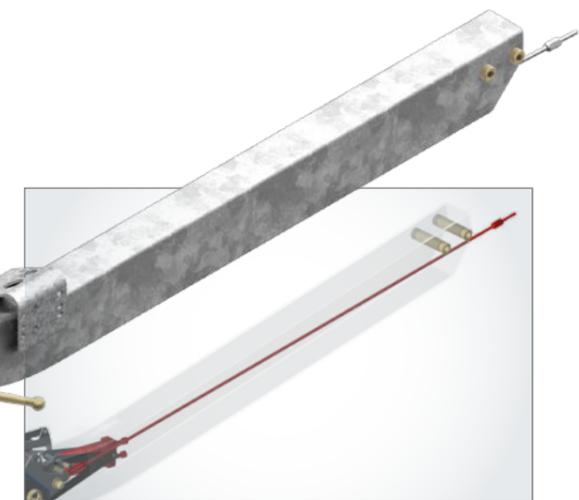
verstärkt durch zwei Zahnscheibenpaare

FLACHE BAUWEISE

macht tiefes Ankuppeln möglich

HANDBREMSHEBEL

leicht dosierbar ohne Druckknopf



GESTÄNGEVERLEGUNG

Geschützt im Deichselprofil

MODERNE, ROBUSTE TECHNIK MIT STABLEM RECHTECKPROFIL

- | Einmannhöhenverstellung unterstützt durch eine Gasfeder
- | Zwei Zahnscheibenpaare verstärken den hoch beanspruchten Verstellbereich oben und unten
- | Leichtzug-Teleskop-Handbremshebel (AL-KO Patent) ohne Druckknopf d. h. leicht dosierbar
- | Die flache Bauweise der Auflaufeinrichtung erlaubt:
 - | Minimale Ankuppelhöhen von ca. 280 mm
 - | Tiefes Ankuppeln unter der Lkw-Ladepritsche
- | Das Federpaket für den Handbremshebel und das Gestänge ist geschützt im Deichselprofil verlegt
- | Schnellwechselsystem Zugösen für nahezu alle europäischen Länderausführungen
- | Programm: 1600 kg, 2700 kg, 3500 kg
- | Oberflächenbehandlung: feuerverzinkt

AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

161 VB-2 OPTIMA mit Deichselprofil gekröpft 850 bis 1.600 kg



Typ Auflaufeinrichtung 161 VB-2 OPTIMA

Zwischenstück mit Deichselprofil 162 VB-2 OPTIMA
 zulässige Stützlast bei DIN-Öse 100 kg
 bei Kugelkupplung 100 kg



ECE-Prüfprotokoll-Nummer

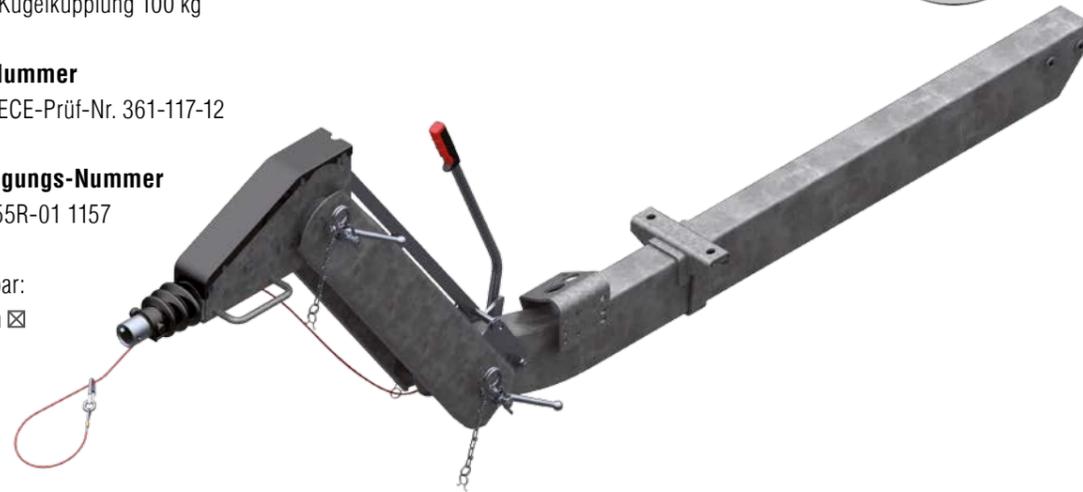
der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-117-12

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

der Zugeinrichtung E1 55R-01 1157

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein



Bestellübersicht

SAP: AE ZHSB 161VB-2 OPTIMA M DEICHSPR

Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)

Zwischenstück in mm	Deichsellänge E in mm Gekröpft	Gesamtlänge K bei 0° DIN-Zugöse Gekröpft	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 1637/2051 Gekröpft	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 2361 Gekröpft				
700	1250	2552	200 591 01	200 591 24	74	-	3	10
700	1330	2632	200 591 02	200 591 25	75	-	3	10
700	1410	2712	200 591 03	200 591 26	76	-	3	10
700	1490	2792	200 591 04	200 591 27	77	-	3	10
700	1570	2872	200 591 05	200 591 28	78	-	3	10
700	1650	2952	200 591 06	200 591 29	80	-	3	10
700	1730	3032	200 591 07	200 591 30	81	-	3	10
700	1810	3112	200 591 08	200 591 31	82	-	3	10
700	1890	3192	200 591 09	200 591 32	83	-	3	10
700	1970	3272	200 591 10	200 591 33	84	-	3	10
700	2050	3352	200 591 11	200 591 34	85	-	3	10
700	2130	3432	200 591 12	200 591 35	87	-	3	10
700	2210	3512	200 591 13	200 591 36	88	-	3	10
700	2290	3592	200 591 14	200 591 37	89	-	3	10
700	2370	3672	200 591 15	200 591 38	90	-	3	10
700	2450	3752	200 591 16	200 591 39	91	-	3	10
700	2530	3832	200 591 17	200 591 40	92	-	3	10
700	2610	3912	200 591 18	200 591 41	93	-	3	10
700	2690	3992	200 591 19	200 591 42	95	-	3	10
700	2770	4072	200 591 20	200 591 43	96	-	3	10
700	2850	4152	200 591 21	200 591 44	97	-	3	10
600	1250	2453	200 591 22	200 591 45	71	-	3	10
400	1250	2253	200 591 23	200 591 46	65	-	3	10

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB

 4,2 kg Kupplung AKS™ 3004 NICHT VERWENDBAR	 1,7 kg SAP: KUPPLUNG KUGL AK161 D50 M MONTTEILE Kugel-Kuppl. AK 161-Ø 50 Bestell-Nr. 1 730 808	 3,5 kg SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E30/A Bestell-Nr. 1 224 106
 3,8 kg SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D40/F Bestell-Nr. 1 213 350	 3,7 kg SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E40/A Bestell-Nr. 1 224 107	 3,8 kg SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Italien I45/F Bestell-Nr. 1 224 108
 6,7 kg SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D50 NEU Bestell-Nr. 1 730 612	 4,3 kg SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E50/A Bestell-Nr. 1 224 109	 6,6 kg SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF A Zugöse Schweden VBG 57,5 Bestell-Nr. 1 225 076
 5,6 kg SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Frankreich F68/E Bestell-Nr. 1 224 110	 6,0 kg SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse NATO N76/E Bestell-Nr. 1 224 111	

Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)

Stützradflansch
 101 VB
 161 VB
 251 VB

* 605 mit DIN-Zugöse

634

50

456

700

50±5

59

Ø 13

80

25

140

M10

350 ± 5

min. 520
max. 1094

E

* 1007 bei +55°
* 1302 bei -5°

DIN-Zugöse *

60

Ø 15

160

80

freie Deichsellänge bei Einstellung auf 55° von 1527 bis 2101

freie Deichsellänge bei Einstellung auf -5° von 1822 bis 2396

mind. (freie Deichsellänge) 3.5

K (bei 0°)

* = DIN-Zugöse (für andere Kupplungsteile müssen die Maße neu ermittelt werden)

AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

251 VB-2 OPTIMA mit Deichselprofil gekröpft 1.425 bis 2.700 kg

Technik

Typ Auflaufeinrichtung 251 VB-2 OPTIMA

Zwischenstück mit Deichselprofil 252 VB-2 OPTIMA

zulässige Stützlast bei DIN-Öse 120 kg

bei Kugelkupplung 100 kg



ECE-Prüfprotokoll-Nummer

der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-036-12

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

der Zugeinrichtung E1 55R-01 1158

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein



Bestellübersicht

SAP: AE ZSHB 251VB-2 OPTIMA M DEICHSPR

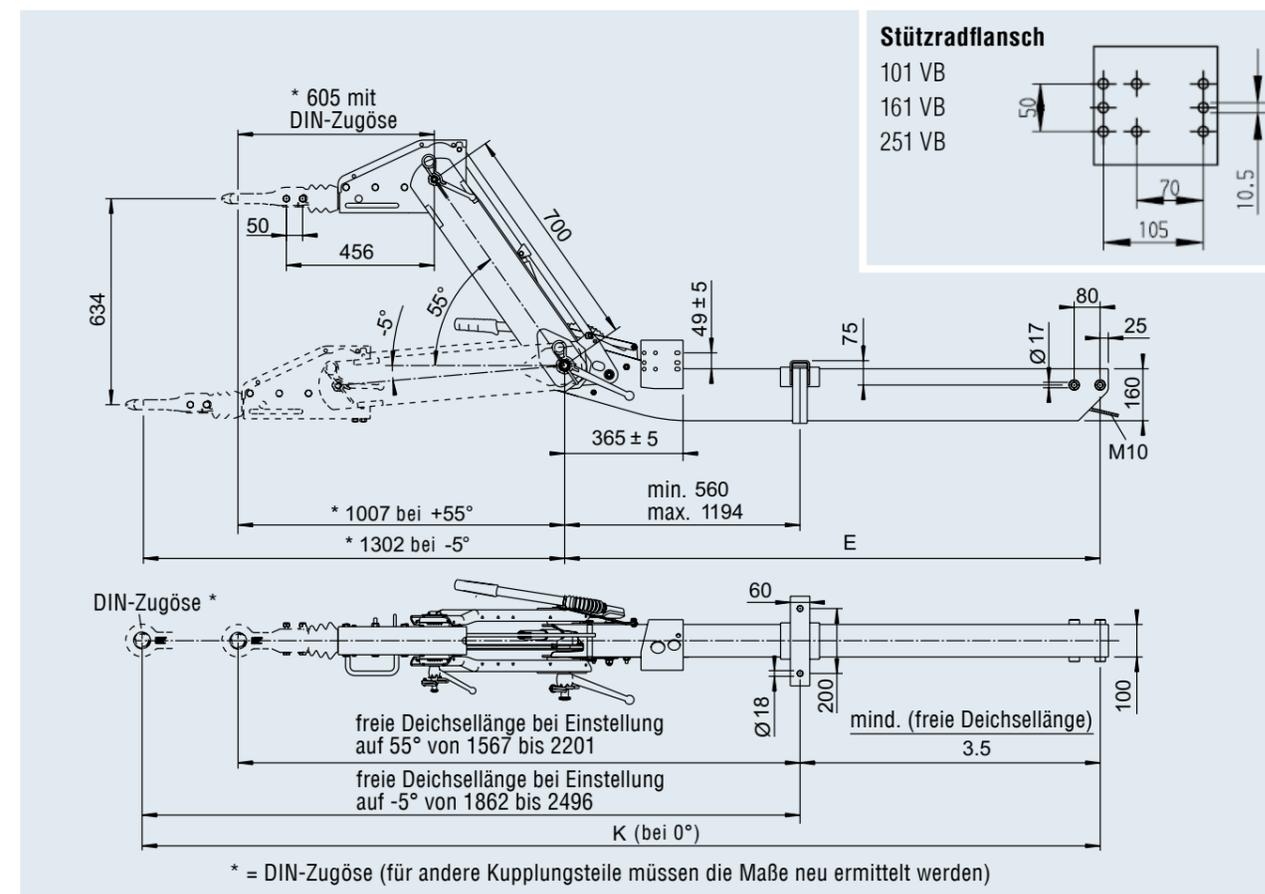
Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)

Zwischenstück in mm	Deichsel-länge e in mm	Gesamtlänge K bei 0°	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse				
	Gekröpft	Gekröpft	1637/2051	2361	3081/3062				
700	1250	2552	200 593 01	200 593 24	200 593 47	90	-	3	10
700	1330	2632	200 593 02	200 593 25	200 593 48	92	-	3	10
700	1410	2712	200 593 03	200 593 26	200 593 49	93	-	3	10
700	1490	2792	200 593 04	200 593 27	200 593 50	95	-	3	10
700	1570	2872	200 593 05	200 593 28	200 593 51	97	-	3	10
700	1650	2952	200 593 06	200 593 29	200 593 52	98	-	3	10
700	1730	3032	200 593 07	200 593 30	200 593 53	100	-	3	10
700	1810	3112	200 593 08	200 593 31	200 593 54	102	-	3	10
700	1890	3192	200 593 09	200 593 32	200 593 55	103	-	3	10
700	1970	3272	200 593 10	200 593 33	200 593 56	105	-	3	10
700	2050	3352	200 593 11	200 593 34	200 593 57	107	-	3	10
700	2130	3432	200 593 12	200 593 35	200 593 58	109	-	3	10
700	2210	3512	200 593 13	200 593 36	200 593 59	110	-	3	10
700	2290	3592	200 593 14	200 593 37	200 593 60	112	-	3	10
700	2370	3672	200 593 15	200 593 38	200 593 61	114	-	3	10
700	2450	3752	200 593 16	200 593 39	200 593 62	115	-	3	10
700	2530	3832	200 593 17	200 593 40	200 593 63	117	-	3	10
700	2610	3912	200 593 18	200 593 41	200 593 64	119	-	3	10
700	2690	3992	200 593 19	200 593 42	200 593 65	120	-	3	10
700	2770	4072	200 593 20	200 593 43	200 593 66	122	-	3	10
700	2850	4152	200 593 21	200 593 44	200 593 67	124	-	3	10
600	1250	2453	200 593 22	200 593 45	200 593 68	87	-	3	10
400	1250	2253	200 593 23	200 593 46	200 593 69	80	-	3	10

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 251 VB



Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

351 VB-2 OPTIMA mit Deichselprofil gekröpft 2.500 bis 3.500 kg



Typ Auflaufeinrichtung 351 VB-2 OPTIMA

Zwischenstück mit Deichselprofil 352 VB-2 OPTIMA

zulässige Stützlast bei DIN-Öse 150 kg

bei Kugelpkupplung 200 kg



ECE-Prüfprotokoll-Nummer

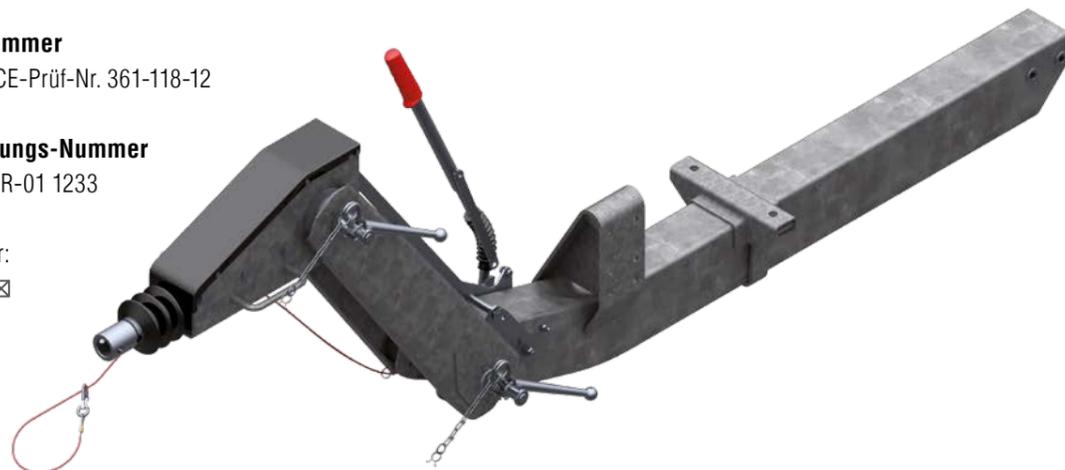
der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-118-12

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

der Zugeinrichtung E1 55R-01 1233

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein



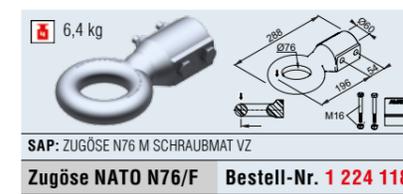
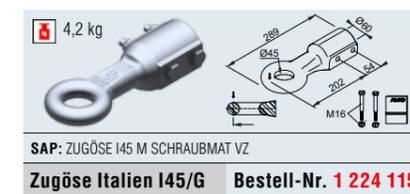
Bestellübersicht

SAP: AE ZSHB 351-2 OPTIMA M DEICHSPR

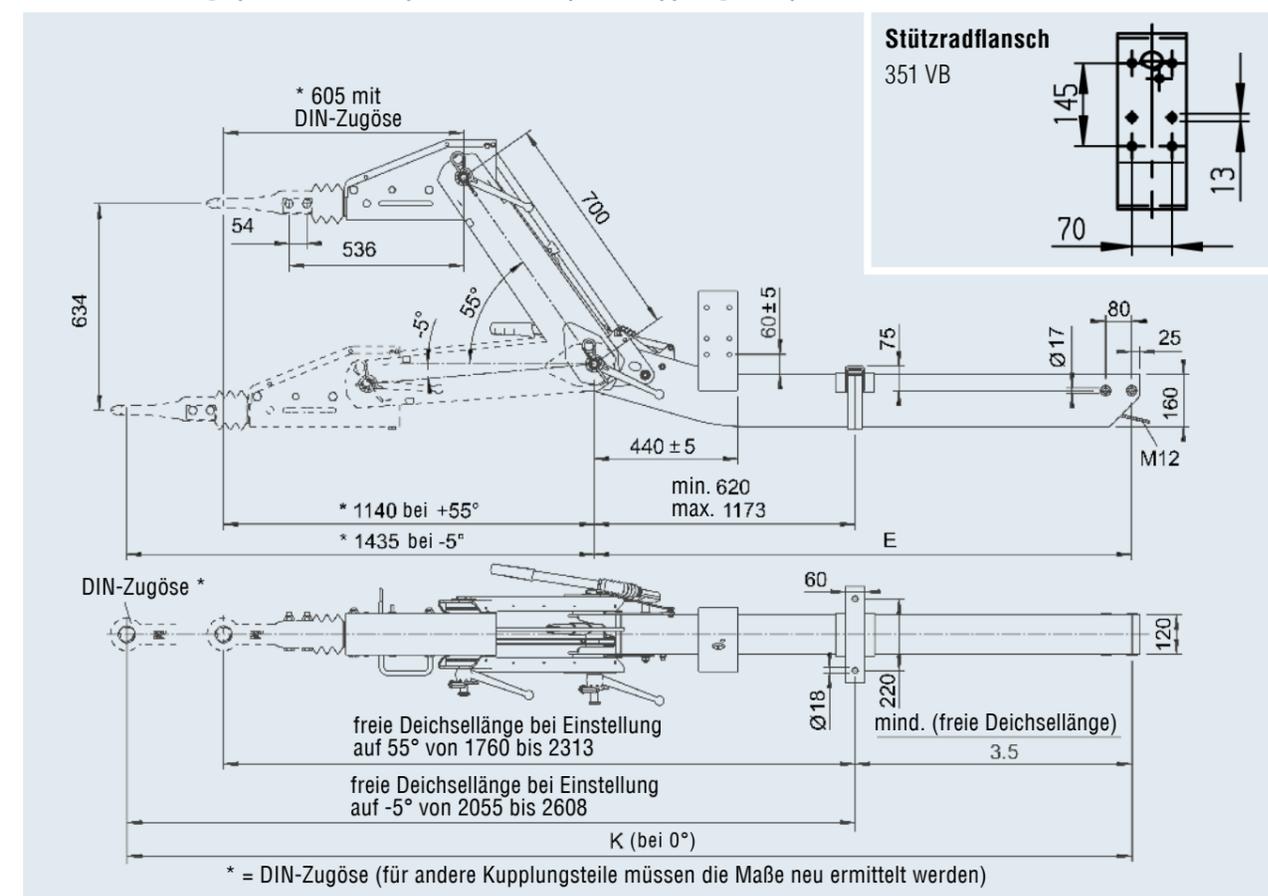
Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)

Zwischenstück in mm	Deichsel-länge e in mm	Gesamtlänge K bei 0° DIN-Zugöse Gekröpft	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 2051 Gekröpft	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 2361 Gekröpft	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 3081/3062 Gekröpft				
700	1410	2845	200 595 43	200 595 01	200 595 22	132	-	3	10
700	1490	2925	200 595 44	200 595 02	200 595 23	134	-	3	10
700	1570	3005	200 595 45	200 595 03	200 595 24	136	-	3	10
700	1650	3085	200 595 46	200 595 04	200 595 25	138	-	3	10
700	1730	3165	200 595 47	200 595 05	200 595 26	140	-	3	10
700	1810	3245	200 595 48	200 595 06	200 595 27	143	-	3	10
700	1890	3325	200 595 49	200 595 07	200 595 28	145	-	3	10
700	1970	3405	200 595 50	200 595 08	200 595 29	147	-	3	10
700	2050	3485	200 595 51	200 595 09	200 595 30	149	-	3	10
700	2130	3565	200 595 52	200 595 10	200 595 31	151	-	3	10
700	2210	3645	200 595 53	200 595 11	200 595 32	154	-	3	10
700	2290	3725	200 595 54	200 595 12	200 595 33	156	-	3	10
700	2370	3805	200 595 55	200 595 13	200 595 34	158	-	3	10
700	2450	3885	200 595 56	200 595 14	200 595 35	160	-	3	10
700	2530	3965	200 595 57	200 595 15	200 595 36	162	-	3	10
700	2610	4045	200 595 58	200 595 16	200 595 37	165	-	3	10
700	2690	4125	200 595 59	200 595 17	200 595 38	167	-	3	10
700	2770	4205	200 595 60	200 595 18	200 595 39	169	-	3	10
700	2850	4285	200 595 61	200 595 19	200 595 40	171	-	3	10
600	1410	2746	-	200 595 20	200 595 41	128	-	3	10
400	1410	2546	-	200 595 21	200 595 42	118	-	3	10

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D60 / 351 VB



Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



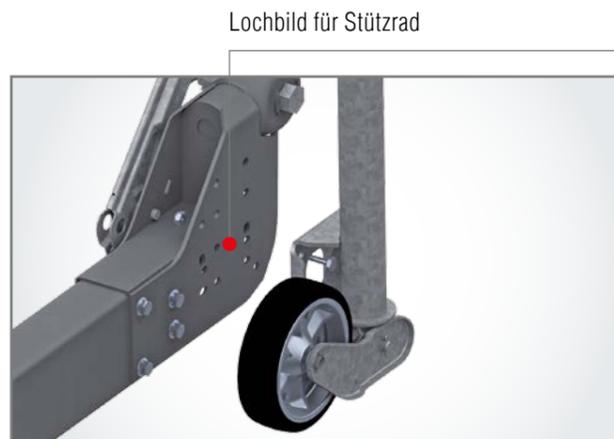
AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR VB BASIC

Für Anhänger mit mobilen Arbeitsgeräten



BEWÄHRTE TECHNIK MIT ZWISCHENSTÜCK RUN-DROHR UND EINGESCHWEISSTEM ZAHNKOPF

- Die flache Bauweise der Auflaufeinrichtung erlaubt:
 - Minimale Ankupplhöhen von ca. 280 mm
 - Tiefes Ankuppeln unter der Lkw-Ladepritsche
- Gestängeverlegung geschützt im Deichselprofil
- Schnellwechselsystem Zugösen für nahezu alle europäischen Länderausführungen
- Optimale Kraftübertragung durch AL-KO Bowdenzüge
- Programm: 1600 kg, 2700 kg, 3500 kg
- Oberflächenbehandlung: wahlweise schwarz grundiert und feuerverzinkt



SERIENMÄSSIGE AUFNAHMEBOHRUNGEN FÜR DAS STÜTZRAD

Aufnahmebohrungen für das Stützrad sind bereits an der Auflaufeinrichtungen vorhanden, siehe Lochbild.



ZAHNKOPF

fest eingeschweißt

FLACHE BAUWEISE

macht tiefes Ankuppeln möglich

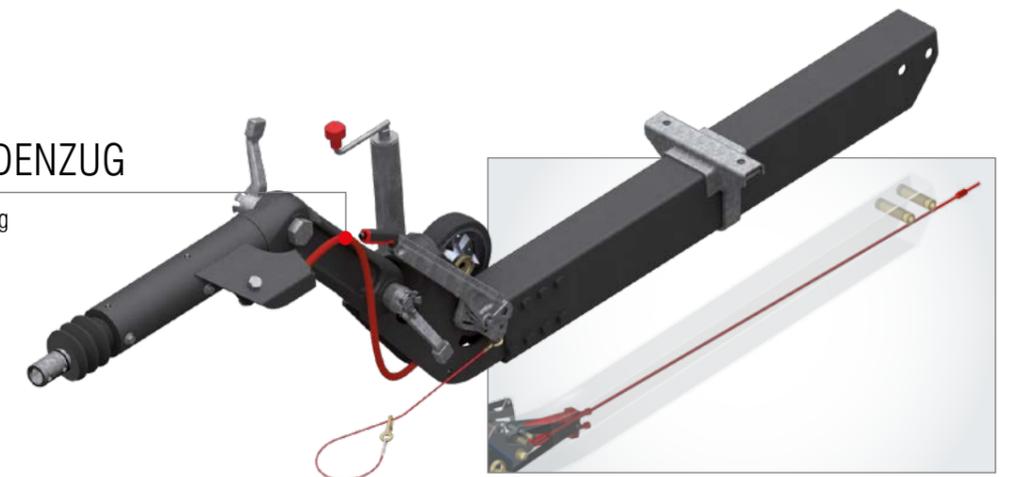


SCHNELLWECHSELSYSTEM

für 11 unterschiedliche Kupplungen und Ösen.

LONGLIFE BOWDENZUG

für optimale Kraftübertragung



GESTÄNGEVERLEGUNG

Geschützt im Deichselprofil

AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

160 VB BASIC mit Deichselprofil 850 bis 1.600 kg

Technik

Typ Auflaufeinrichtung 160 VB BASIC, 1600 kg

Zwischenstück mit Deichselprofil 160 VB BASIC, 1600 kg

zulässige Stützlast bei DIN-Öse 120 kg

bei Kugelkupplung 100 kg



ECE-Prüfprotokoll-Nummer

der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-068-14

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

der Zugeinrichtung E1 55R-01 2489

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein



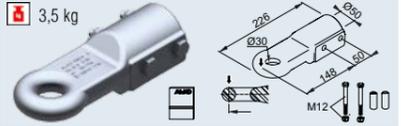
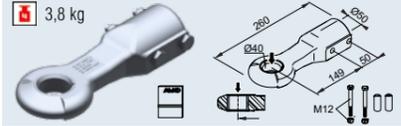
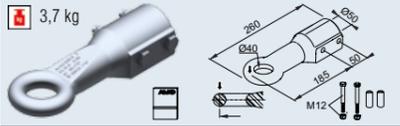
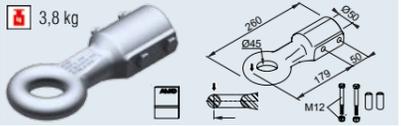
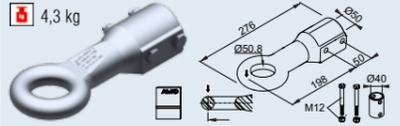
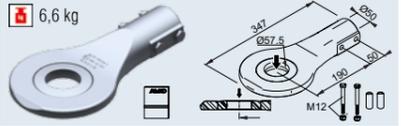
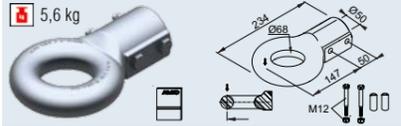
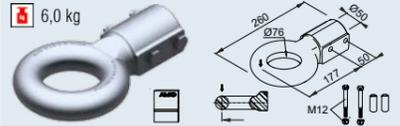
Bestellübersicht

SAP: AE ZKF 160VB BASIC M DEICHSPR

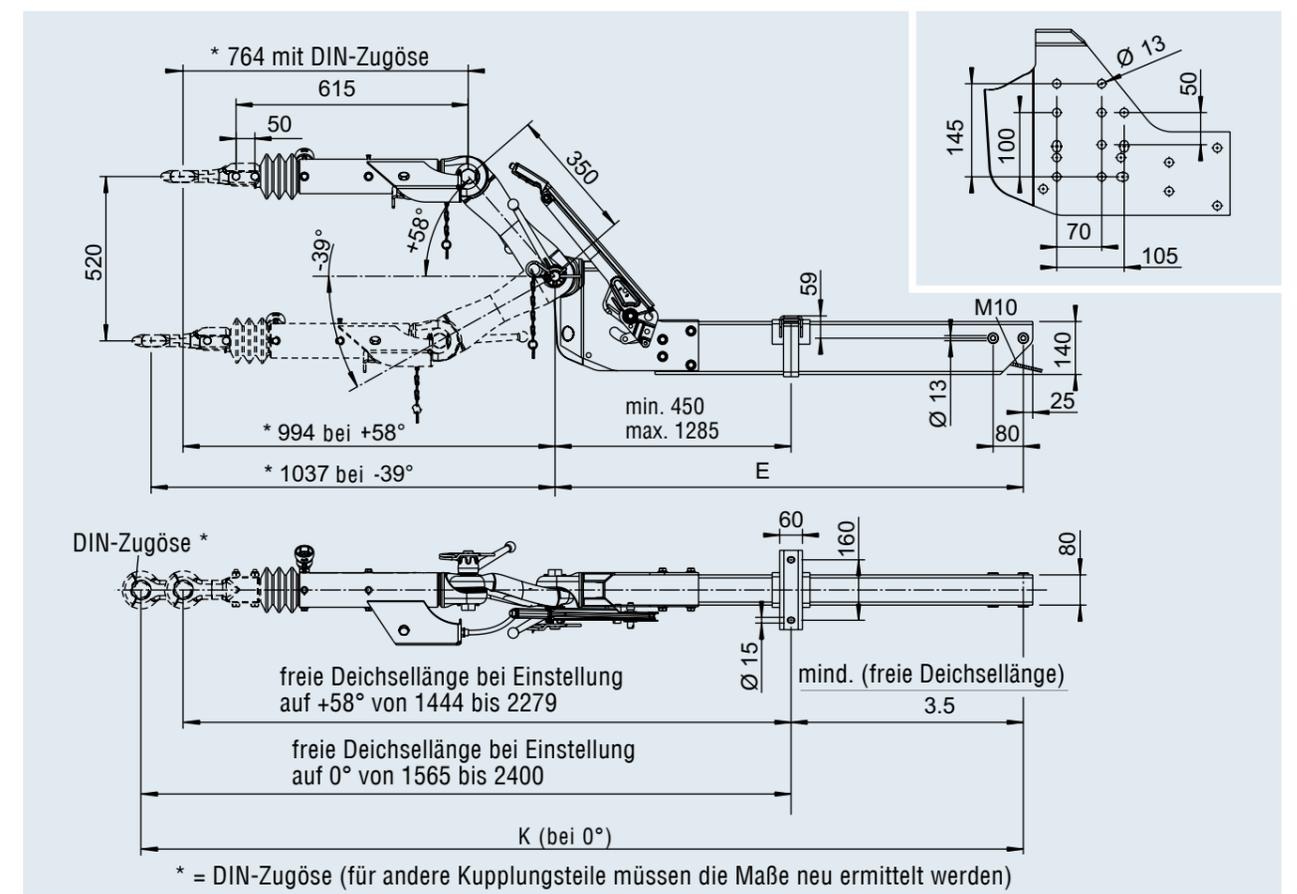
Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)

Deichsellänge E in mm	Gesamtlänge K bei 0° DIN-Zugöse	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 1637 / 2051	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 2361				
1310	2425	200 597 01	200 597 23	61,3	-	3	20
1390	2505	200 597 02	200 597 24	61,7	-	3	20
1470	2585	200 597 03	200 597 25	62,0	-	3	20
1550	2665	200 597 04	200 597 26	62,3	-	3	20
1630	2745	200 597 05	200 597 27	62,6	-	3	20
1710	2825	200 597 06	200 597 28	63,0	-	3	20
1790	2905	200 597 07	200 597 29	63,3	-	3	20
1870	2985	200 597 08	200 597 30	63,6	-	3	20
1950	3065	200 597 09	200 597 31	63,9	-	3	20
2030	3145	200 597 10	200 597 32	64,3	-	3	20
2110	3225	200 597 11	200 597 33	64,6	-	3	20
2190	3305	200 597 12	200 597 34	64,9	-	3	20
2270	3385	200 597 13	200 597 35	65,2	-	3	20
2350	3465	200 597 14	200 597 36	65,6	-	3	20
2430	3545	200 597 15	200 597 37	65,9	-	3	20
2510	3625	200 597 16	200 597 38	66,2	-	3	20
2590	3705	200 597 17	200 597 39	66,5	-	3	20
2670	3785	200 597 18	200 597 40	66,9	-	3	20
2750	3865	200 597 19	200 597 41	67,2	-	3	20
2830	3945	200 597 20	200 597 42	67,5	-	3	20
2910	4025	200 597 21	200 597 43	67,8	-	3	20
2990	4105	200 597 22	200 597 44	68,2	-	3	20

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 161 VB

 4,2 kg SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL Kupplung AKS™ 3004 Bestell-Nr. 1 225 158	 1,7 kg SAP: KUPLUNG KUGL AK161 D50 M MONTTEILE Kugel-Kuppl. AK 161-Ø 50 Bestell-Nr. 1 730 808	 3,5 kg SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E30/A Bestell-Nr. 1 224 106
 3,8 kg SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D40/F Bestell-Nr. 1 213 350	 3,7 kg SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E40/A Bestell-Nr. 1 224 107	 3,8 kg SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Italien I45/F Bestell-Nr. 1 224 108
 6,7 kg SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D50 NEU Bestell-Nr. 1 730 612	 4,3 kg SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E50/A Bestell-Nr. 1 224 109	 6,6 kg SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF A Zugöse Schweden VBG 57,5 Bestell-Nr. 1 225 076
 5,6 kg SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Frankreich F68/E Bestell-Nr. 1 224 110	 6,0 kg SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse NATO N76/E Bestell-Nr. 1 224 111	

Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

270 VB BASIC mit Deichselprofil 1.425 bis 2.700 kg

Technik

Typ Auflaufeinrichtung 270 VB BASIC, 2700 kg

Zwischenstück mit Deichselprofil 270 VB BASIC, 2700 kg

zulässige Stützlast bei DIN-Öse 120 kg

bei Kugelpkupplung 100 kg



ECE-Prüfprotokoll-Nummer

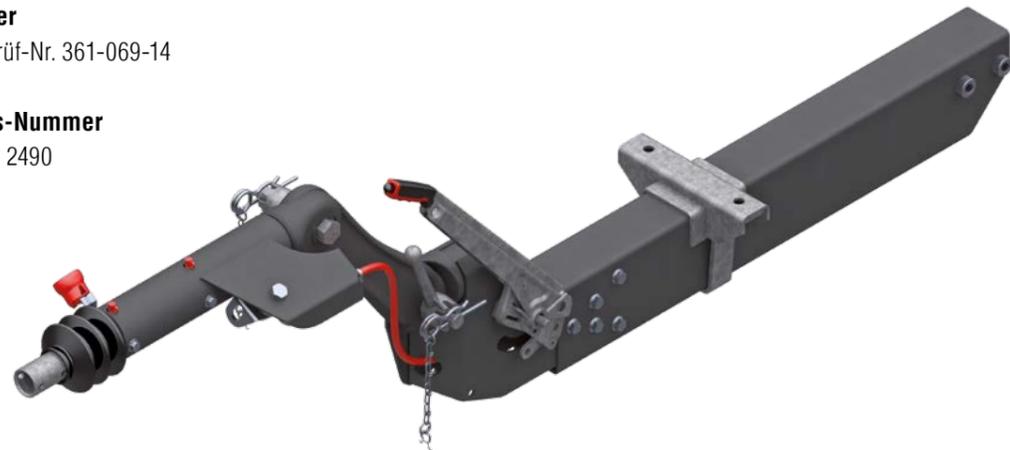
der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-069-14

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

der Zugeinrichtung E1 55R-01 2490

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein

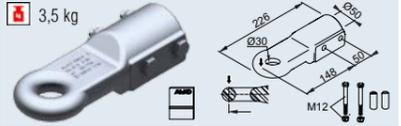
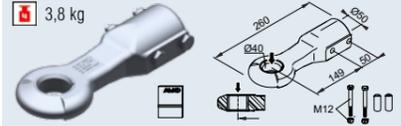
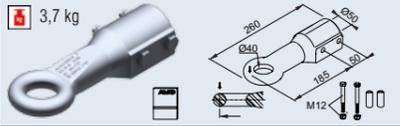
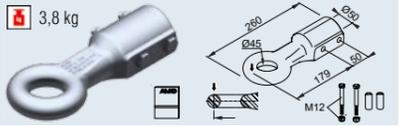
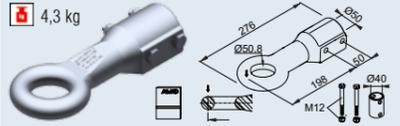
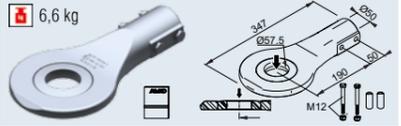
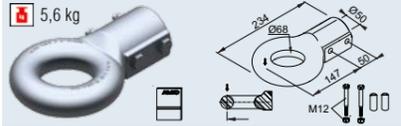
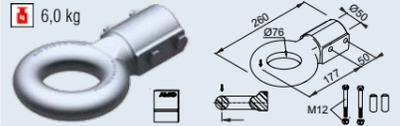


Bestellübersicht

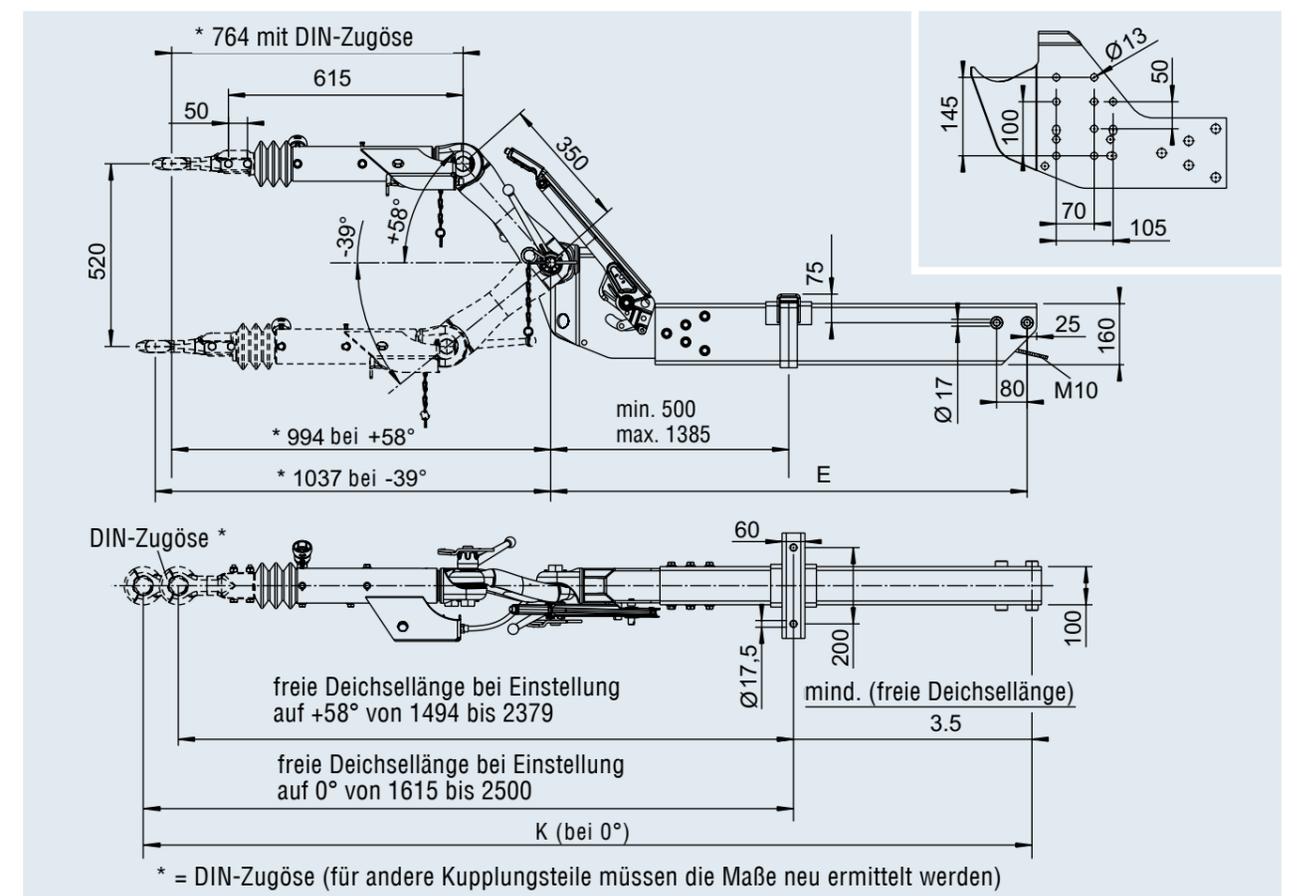
SAP: AE ZKF 270VB BASIC M DEICHSPR

Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)								
Deichsellänge E in mm	Gesamtlänge K bei 0° DIN-Zugöse	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 1637 / 2051	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 2361	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 3081 / 3062				
1310	2425	200 598 01	200 598 23	200 598 45	70,9	-	3	20
1390	2505	200 598 02	200 598 24	200 598 46	72,5	-	3	20
1470	2585	200 598 03	200 598 25	200 598 47	74,0	-	3	20
1550	2665	200 598 04	200 598 26	200 598 48	75,5	-	3	20
1630	2745	200 598 05	200 598 27	200 598 49	77,1	-	3	20
1710	2825	200 598 06	200 598 28	200 598 50	78,6	-	3	20
1790	2905	200 598 07	200 598 29	200 598 51	80,1	-	3	20
1870	2985	200 598 08	200 598 30	200 598 52	81,7	-	3	20
1950	3065	200 598 09	200 598 31	200 598 53	83,2	-	3	20
2030	3145	200 598 10	200 598 32	200 598 54	84,7	-	3	20
2110	3225	200 598 11	200 598 33	200 598 55	86,2	-	3	20
2190	3305	200 598 12	200 598 34	200 598 56	87,8	-	3	20
2270	3385	200 598 13	200 598 35	200 598 57	89,3	-	3	20
2350	3465	200 598 14	200 598 36	200 598 58	90,8	-	3	20
2430	3545	200 598 15	200 598 37	200 598 59	92,4	-	3	20
2510	3625	200 598 16	200 598 38	200 598 60	93,9	-	3	20
2590	3705	200 598 17	200 598 39	200 598 61	95,4	-	3	20
2670	3785	200 598 18	200 598 40	200 598 62	97,0	-	3	20
2750	3865	200 598 19	200 598 41	200 598 63	98,5	-	3	20
2830	3945	200 598 20	200 598 42	200 598 64	100,0	-	3	20
2910	4025	200 598 21	200 598 43	200 598 65	101,5	-	3	20
2990	4105	200 598 22	200 598 44	200 598 66	103,1	-	3	20

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D50 / 251 VB

 4,2 kg SAP: AKS3004 VERP GA 3000 FL Kupplung AKS™ 3004 Bestell-Nr. 1 225 158	 1,7 kg SAP: KUPLING KUGL AK161 D50 M MONTEILE Kugel-Kuppl. AK 161-Ø 50 Bestell-Nr. 1 730 808	 3,5 kg SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E30/A Bestell-Nr. 1 224 106
 3,8 kg SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D40/F Bestell-Nr. 1 213 350	 3,7 kg SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E40/A Bestell-Nr. 1 224 107	 3,8 kg SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Italien I45/F Bestell-Nr. 1 224 108
 6,7 kg SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D50 NEU Bestell-Nr. 1 730 612	 4,3 kg SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E50/A Bestell-Nr. 1 224 109	 6,6 kg SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF A Zugöse Schweden VBG 57,5 Bestell-Nr. 1 225 076
 5,6 kg SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Frankreich F68/E Bestell-Nr. 1 224 110	 6,0 kg SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse NATO N76/E Bestell-Nr. 1 224 111	

Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



AUFLAUFEINRICHTUNGEN HÖHENVERSTELLBAR

350 VB BASIC mit Deichselprofil 2.500 bis 3.500 kg

Technik

Typ Auflaufeinrichtung 350 VB BASIC, 3500 kg

Zwischenstück mit Deichselprofil 350 VB BASIC, 3500 kg

zulässige Stützlast bei DIN-Öse 120 kg

bei Kugelkupplung 100 kg



ECE-Prüfprotokoll-Nummer

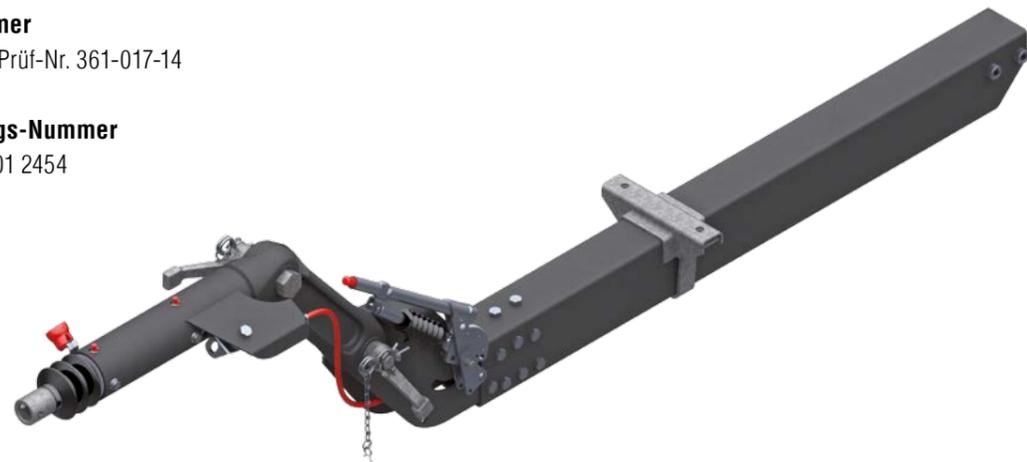
der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-017-14

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

der Zugeinrichtung E1 55R-01 2454

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein



Bestellübersicht

SAP: AE ZKF 350VB BASIC M DEICHSR

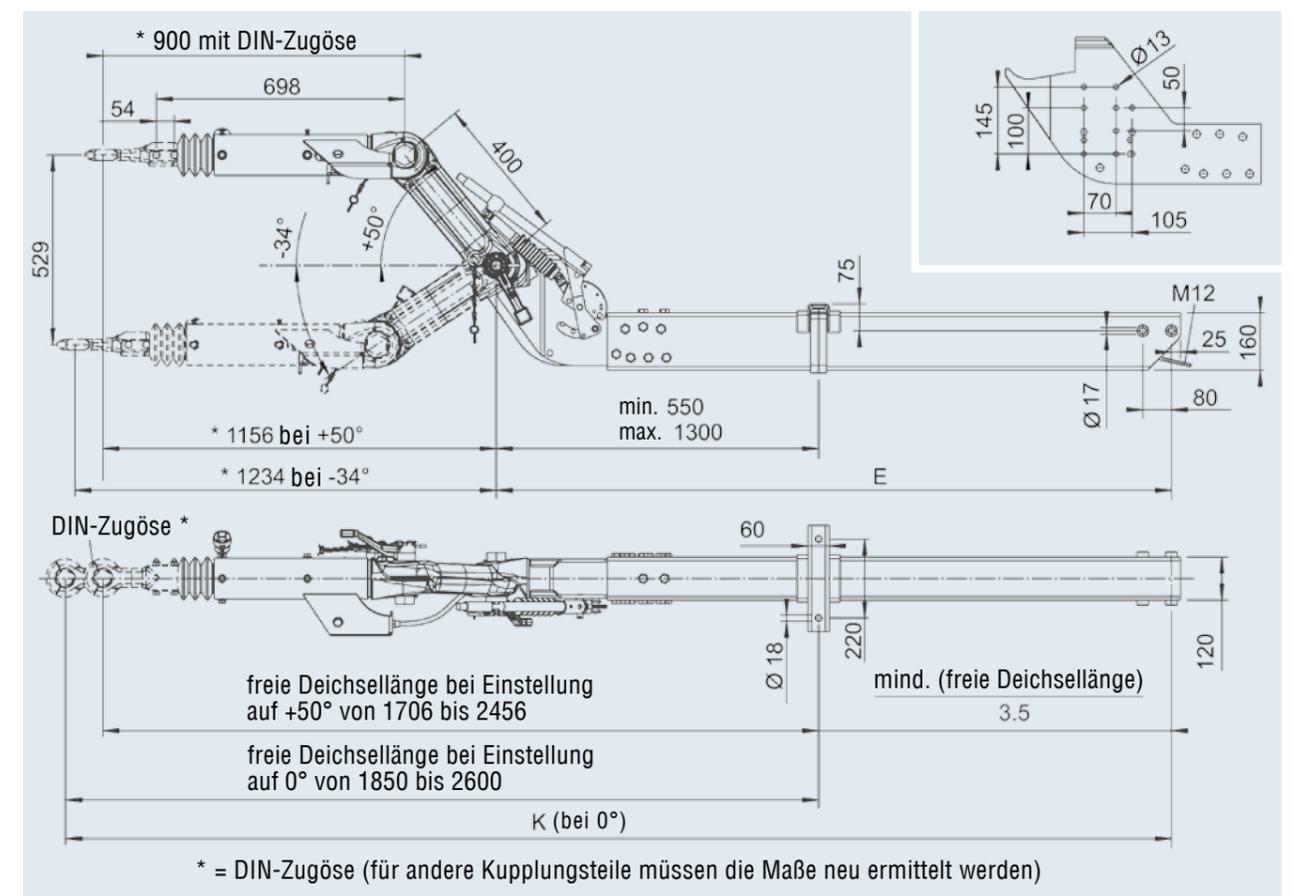
Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)

Deichsellänge E in mm	Gesamtlänge K bei 0° DIN-Zugöse	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 2051	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 2361	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 3081/3062				
1310	2610	200 599 44	1 272 702	200 599 22	-	3	20	
1390	2690	200 599 45	200 599 01	200 599 23	-	3	20	
1470	2770	200 599 46	200 599 02	200 599 24	-	3	20	
1550	2850	200 599 47	200 599 03	200 599 25	-	3	20	
1630	2930	200 599 48	200 599 04	200 599 26	-	3	20	
1710	3010	200 599 49	200 599 05	200 599 27	-	3	20	
1790	3090	200 599 50	200 599 06	200 599 28	-	3	20	
1870	3170	200 599 51	200 599 07	200 599 29	-	3	20	
1950	3250	200 599 52	200 599 08	200 599 30	-	3	20	
2030	3330	200 599 53	200 599 09	200 599 31	-	3	20	
2110	3410	200 599 54	200 599 10	200 599 32	-	3	20	
2190	3490	200 599 55	200 599 11	200 599 33	-	3	20	
2270	3570	200 599 56	200 599 12	200 599 34	-	3	20	
2350	3650	200 599 57	200 599 13	200 599 35	-	3	20	
2430	3730	200 599 58	200 599 14	200 599 36	-	3	20	
2510	3810	200 599 59	200 599 15	200 599 37	-	3	20	
2590	3890	200 599 60	200 599 16	200 599 38	-	3	20	
2670	3970	200 599 61	200 599 17	200 599 39	-	3	20	
2750	4050	200 599 62	200 599 18	200 599 40	-	3	20	
2830	4130	200 599 63	200 599 19	200 599 41	-	3	20	
2910	4210	200 599 64	200 599 20	200 599 42	-	3	20	
2990	4290	200 599 65	200 599 21	200 599 43	-	3	20	

Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D60 / 351 VB

<p>5,2 kg SAP: AKS3504 VERP GA3500 M SCHLIESSZYL Kupplung AKS™ 3504 Bestell-Nr. 1 225 761</p>	<p>2,9 kg SAP: KUPLING KUGL AK351 M MONTTEILE Kugel-Kuppl. AK 351-Ø50 Bestell-Nr. 1 224 391</p>	<p>3,9 kg SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E30/B Bestell-Nr. 1 224 112</p>
<p>4,2 kg SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D40/G Bestell-Nr. 1 224 114</p>	<p>4,1 kg SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E40/B Bestell-Nr. 1 224 113</p>	<p>4,2 kg SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Italien I45/G Bestell-Nr. 1 224 115</p>
<p>7,2 kg SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D50 NEU Bestell-Nr. 1 730 613</p>	<p>4,7 kg SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E50/B Bestell-Nr. 1 224 116</p>	<p>7,7 kg SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF B Zugöse Schweden VBG 57,5 Bestell-Nr. 1 225 077</p>
<p>6,0 kg SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Frankreich F68/F Bestell-Nr. 1 224 117</p>	<p>6,4 kg SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse NATO N76/F Bestell-Nr. 1 224 118</p>	

Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



AUFLAUFEINRICHTUNG HÖHENVERSTELLBAR COMPACT

510 bis 1.000 kg



IHR PLUS

Zeit ist Geld

Gerade Gewerbetreibende schätzen Anhängerkonzepte, die einen Wechsel von unterschiedlichsten Zugfahrzeugen (PKW, LKW) flexibel und schnell zulassen. Mit den höhenverstellbaren Auflaufeinrichtungen ist AL-KO eine Produktlinie gelungen, die den europäischen Markt erobert hat.

- | Komplett montierte Einheit (ohne Kupplungsteile)
- | Feuerverzinkt
- | Lieferzeit 10 Arbeitstage (siehe nachfolgende Produktseite)
- | Zubehör nachrüstbar
- | Umsteckbarer Umlenkhebel bei bestimmten Typen (siehe nachfolgende Produktseite)

TECHNIK

- | Das Auswechseln der Kupplungsteile muss von einer Fachwerkstätte durchgeführt werden.
- | Die maximalen freien Deichsellängen entnehmen Sie aus der nebenstehenden Tabelle. Alle Auflageböcke sind klemmbar. Falls die Auflageböcke geschweißt werden, reduziert sich die max. freie Deichsellänge.

OBERFLÄCHEN-BEHANDLUNG

- | feuerverzinkt
- | Kugelumkopplungen, Ösen und verschiedene Kleinteile verzinkt

LIEFERUMFANG

Bitte bestellen Sie:

| Kupplungsteile lose (siehe nachfolgende Produktseite)

Lieferumfang:
Kupplungsteil mit Befestigungsschrauben

| Auflaufeinrichtung kpl. montiert ohne Kupplungsteile

- Lieferumfang:**
- | Auflaufeinrichtung
 - | Zwischenstück
 - | Übertragungseinrichtung (Seil)
 - | Handbremshebel (gasfederunterstützt)
 - | Abreißseil
 - | Deichselprofil
 - | Übertragungseinrichtung (Gestänge)
 - | Stützradflansch mit integriertem Steckerhalter
 - | Auflagebock zum Klemmen
 - | Distanzrohre
 - | Bedienungsanweisung



Wir erreichen die größten, uns bekannten Ankopplungshöhen von ca. 1100 mm

Maximale freie Deichsellängen	102 VB mm
a) 0° = Gestreckter Zustand	
b) +50° = max. hochgestellter Zustand	
0° Auflagebock geklemmt	3198
0° Auflagebock geschweißt	2208
50° Auflagebock geklemmt	2930
50° Auflagebock geschweißt	1940

ACHTUNG!

- | **AL-KO Auflaufeinrichtungen mit AL-KO Radbremsen kombinieren**
AL-KO Auflaufeinrichtungen entsprechen den neuesten EG-Richtlinien. Sie dürfen nur mit den entsprechenden AL-KO Radbremsen kombiniert werden. Bitte beachten Sie, dass bei anderen Kombinationen die Bremsanlage nicht funktioniert.
- | **Überhöhte Stützlasten**
führen zum Anstieg der Gleitlagerreibungskräfte. Die Folge ist ein Abfallen der Bremswirkung. Bitte halten Sie sich deshalb an die vorgeschriebenen Stützlasten.
- | **Typenschilder**
Typenschilder dürfen nicht durch Lackierung unleserlich werden oder durch Anbauteile überdeckt sein.
- | **Verstärkte Auflaufeinrichtungen**
Für LKW's, Omnibusse oder Zugfahrzeuge mit harter Abfederung sind Auflaufeinrichtungen, Zuggabeln und Kupplungsteile in verstärkter Ausführung einzubauen. Bitte sprechen Sie mit uns.

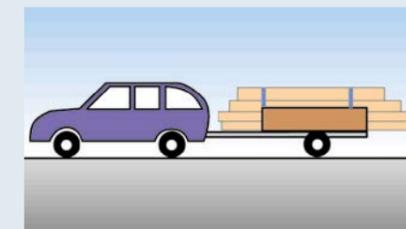
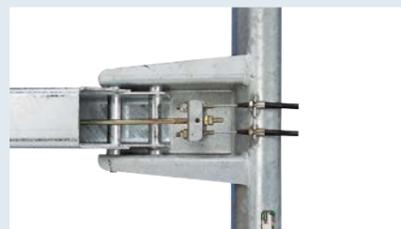
Zusätzliche Zahnscheiben in den stark beanspruchten Gelenken – verdoppeln der Zähne – ein großer Vorteil gegenüber den herkömmlichen Zahnköpfen. Dieser formschlüssigen Verbindung verdanken unsere Auflaufeinrichtungen ihre Stabilität und lange Lebensdauer.

AL-KO gewährleistet selbst in schwierigsten Einsatzbereichen eine funktionstüchtige Bremsanlage: das Gestänge verläuft geschützt im Deichselprofil und übersteht auch das Rangieren auf Baustellen ohne Verbiegen.

Große Bodenfreiheit bei tiefer Anhängung durch das gekrüpfte Deichselprofil und die niedrige Bauhöhe der Auflaufeinrichtung.

Die Kraftübertragung erfolgt direkt über Seil und Gestänge. Im Vergleich zur herkömmlichen Bowdenzugübertragung erreichen wir damit eine reibungsarme Kraftübertragung. Somit wird die Bremskraft erhöht und der Bremsweg verkürzt.

Ein leichtes Spezialkastenprofil läßt sogar freie Deichsellängen bis zu 2300 mm zu. Das Spezialkastenprofil sorgt für ein Höchstmaß an Stabilität bei einem möglichst geringen Eigengewicht.



AUFLAUFEINRICHTUNG HÖHENVERSTELLBAR

101 VB COMPACT mit Deichselprofil gerade 510 bis 1.000 kg

Technik

Typ Auflaufeinrichtung 101 VB COMPACT

Zwischenstück mit Deichselprofil 102 VB Compact

Optional: Zwischenstück 400 mm / 600 mm

zulässige Stützlast 100 kg

ECE-Prüfprotokoll-Nummer

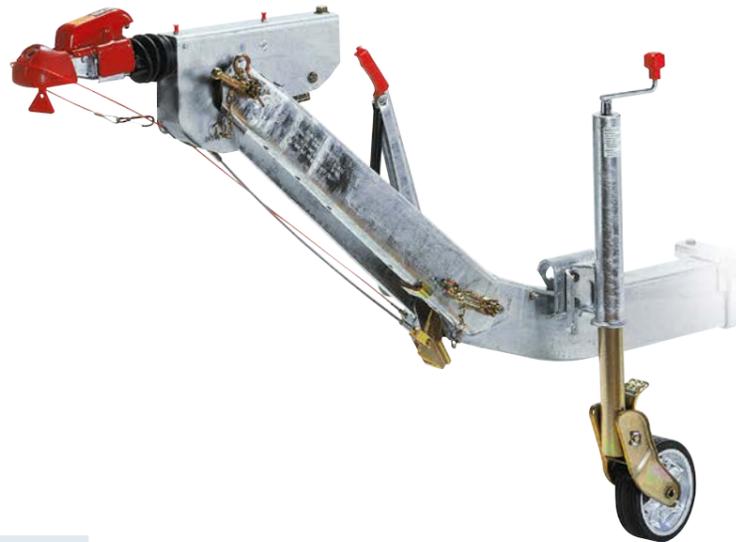
der Auflaufeinrichtung ECE-Prüf-Nr. 361-003-86

ECE-Bauartgenehmigungs-Nummer

der Zugeinrichtung E1 55R-00 211

Umlenkhebel umsteckbar:

Ja Nein



Bestellübersicht

SAP: AE ZSHB 101 VB M DEICHSPR

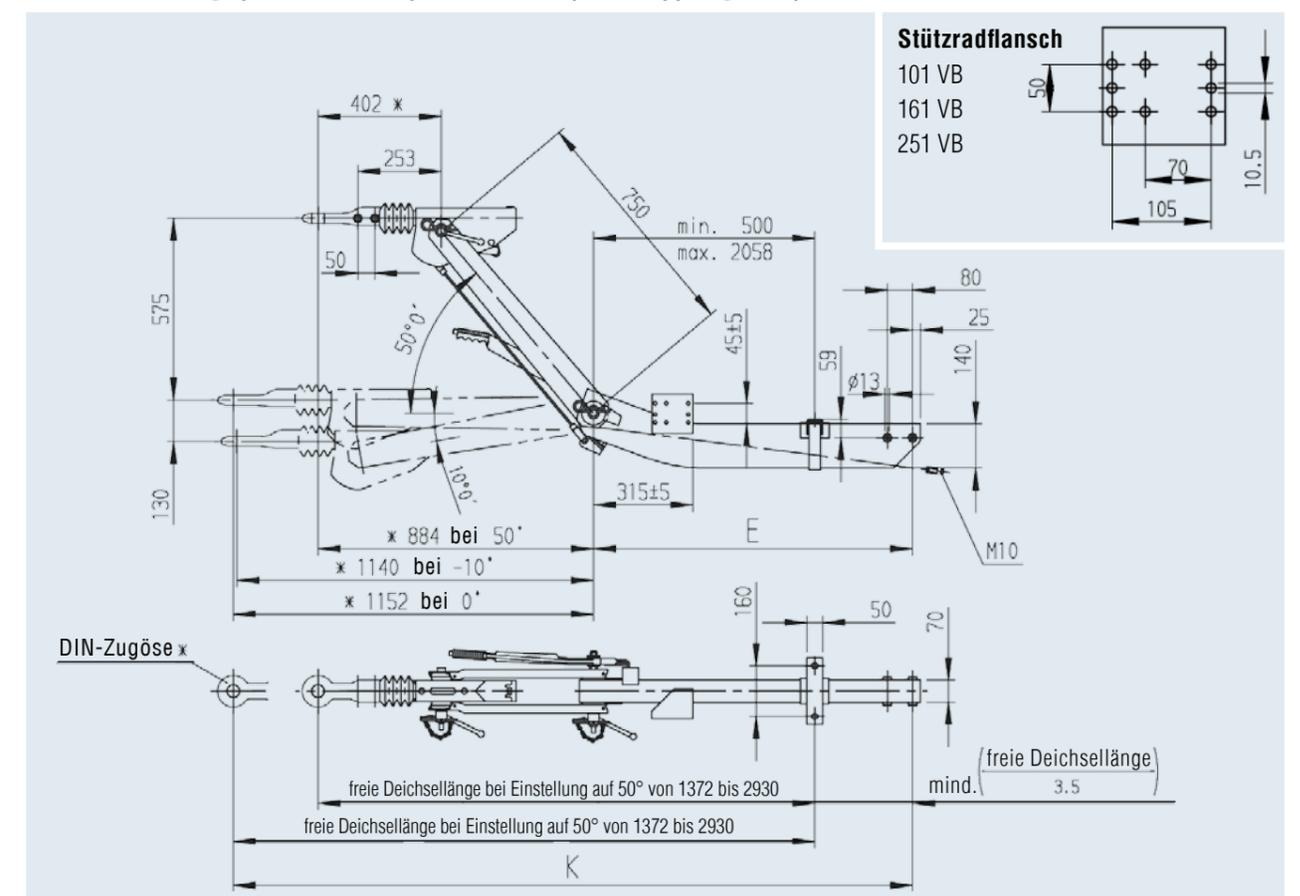
Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)

Deichsellänge E in mm	Gesamtlänge K bei 0° DIN-Zugöse	AE kpl. mit Deichselprofil für Radbremse 1637/2051				
1010	2150	200 566 01	44,0	-	9	10
1090	2230	200 566 02	44,7	-	9	10
1170	2310	200 566 03	45,4	-	9	10
1250	2390	200 566 04	46,1	-	9	10
1330	2470	200 566 05	46,8	-	9	10
1410	2550	200 566 06	47,5	-	9	10
1490	2630	200 566 07	48,2	-	9	10
1570	2710	200 566 08	48,9	-	9	10
1650	2790	200 566 09	49,6	-	9	10
1730	2870	200 566 10	50,3	-	9	10
1810	2950	200 566 11	51,0	-	9	10
1890	3030	200 566 12	51,7	-	9	10
1970	3110	200 566 13	52,4	-	9	10
2050	3190	200 566 14	53,1	-	9	10
2130	3270	200 566 15	53,8	-	9	10
2210	3350	200 566 16	54,5	-	9	10
2290	3430	200 566 17	55,2	-	9	10
2370	3510	200 566 18	55,9	-	9	10
2450	3590	200 566 19	56,6	-	9	10
2530	3670	200 566 20	57,3	-	9	10
2610	3750	200 566 21	58,0	-	9	10
2690	3830	200 566 22	58,7	-	9	10
2770	3910	200 566 23	59,4	-	9	10
2850	3990	200 566 24	60,1	-	9	10

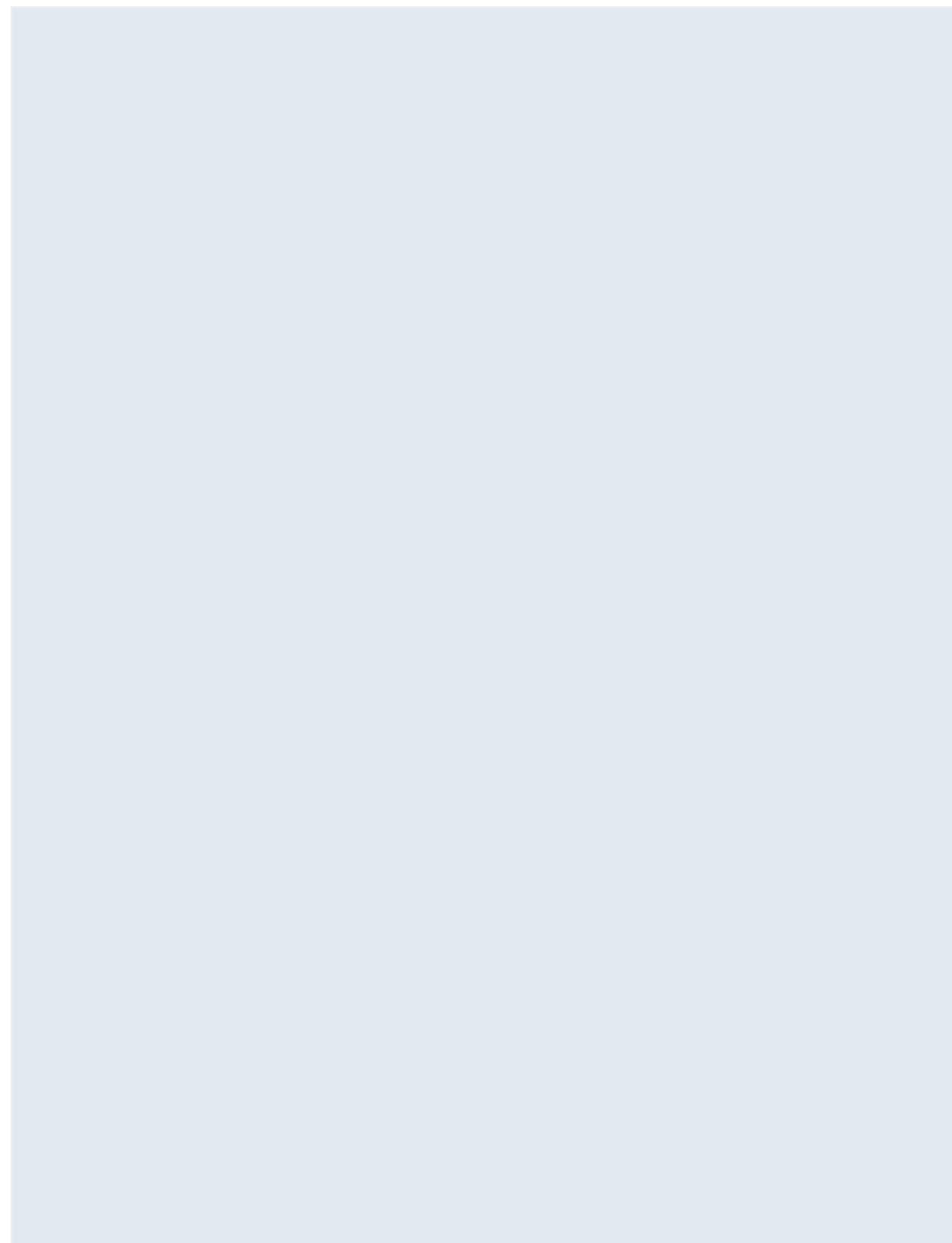
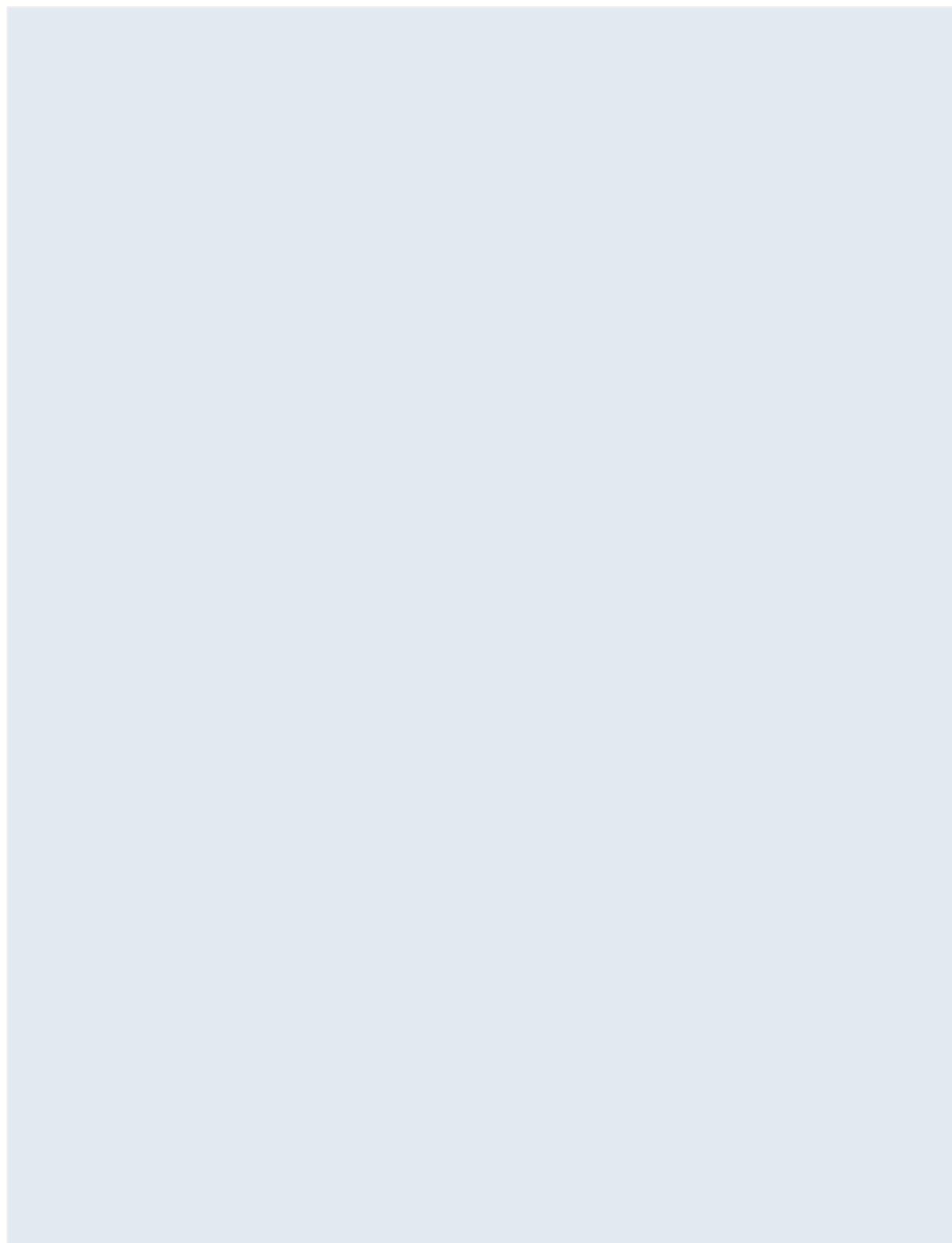
Kupplungsteile aufschiebbar: Zugösen Anschluss D40 / 101 VB

 1,7 kg SAP: KUGLNG KUGL AK161 D50 M MONTTEILE Kugel-Kuppl. AK 161 - Ø 50 Bestell-Nr. 1 730 808	 3,8 kg SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E30/A Bestell-Nr. 1 224 661	 3,8 kg SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D40/F Bestell-Nr. 1 224 660
 3,8 kg SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E40/A Bestell-Nr. 1 224 662	 3,8 kg SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Italien I45/F Bestell-Nr. 1 224 663	 6,7 kg NEU SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse DIN D50 / D40 Bestell-Nr. 1 730 611
 3,8 kg SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse England E50/A Bestell-Nr. 1 224 664	 6,9 kg SAP: ZUGÖSE SCHWEDEN M SCHRAUBMAT AUSF A Zugöse Schweden VBG 57,5 Bestell-Nr. 1 225 125	 3,8 kg SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse Frankreich F68/E 1 Bestell-Nr. 1 224 665
 3,8 kg SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ Zugöse NATO N76/E Bestell-Nr. 1 224 666		

Auflaufeinrichtung kpl. mit Deichselprofil montiert (ohne Kupplungsteile)



NOTIZEN



ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
fahrzeugtechnik@al-ko.de
www.al-ko.com

AL-KO Technology Austria GmbH

Talstraße 150
6284 Ramsau im Zillertal
Austria
Fon +43 5282 3360 700
vertrieb.fzt@al-ko.at
www.al-ko.com



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.professional