

Wzrosty
O1023

Marka
Opel Corsa C Combo od 09/2001 >



96-121 Kwidzyn, Chojnaka 12 A
tel. +48 46 851 73 53

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Zdjąć zderzak i odkręcić belkę zderzeniową.
- W technologicznych zaznaczonych punktach na tylnym pasie wywiercić otwory \varnothing 12.5. Od strony zderzaka rozwiercić do średnicy tulejek.
- Do tak przygotowanych otworów włożyć tulejki dystansowe.
- Przykręcić belkę haka A do elementów D i C poprzez tylny pas śrubami M12x90 (pkt 1 i 2 wg rysunku).
- Poprzez otwory w haku wykonać otwory \varnothing 12.5 w bokach podłużnic oraz pionowo do góry (pkt 3 i 4). Od strony bagażnika rozwiercić do średnicy tulejek.
- Włożyć tuleje dystansowe do podłużnic i skrócić śrubami M10x120 8.8 (pkt 3).
- Poprzez otwory w elementach haka C i D (pkt 4) skrócić z podłużnicą śrubami M10x40 8.8.
- Wsunąć blaszki D z nakrętkami do podłużnic i poprzez wykonane otwory skrócić z elementami haka B i C.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić belkę zderzeniową i zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

OPEL CORSA C COMBO 9/01- NR KAT. O/023

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x90 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt -M10x120 8.8 2szt		- o 36 2 szt
	-M12 6szt -M10 4szt		- \varnothing 25x 55 4szt - \varnothing 25x 87 2szt
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Disassemble the bumper and unscrew the bumper bar.
- Drill the holes \varnothing 12,5 in the technological marked points on the rear belt of the car. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Place the distance sleeves in these holes.
- Screw the main bar A to the elements D and C through the rear belt of the car with bolts M12x90 8.8 (point 1 and 2 according to the drawing).
- Drill the holes \varnothing 12,5 in the sides of the metal clamps and upright (point 3 and 4) through the holes in the tow bar. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Insert the distance sleeves in the metal clamps and screw with bolts M10x120 8.8 (point 3).
- Screw to the metal clamp, through the holes in the elements C and D (point 4), with bolts M10x40 8.8.
- Insert the metal strips D with nuts in the metal clamps and screw to the elements B and C through these made holes.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper bar and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL CORSA C COMBO
09/01 -

Nr katalogowy **O/023**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

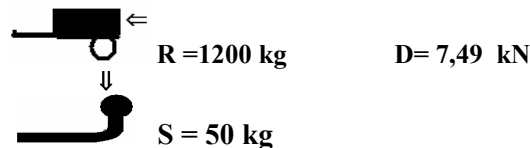
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0373*00