K-80	- 2	2	_	_	_	_	_	-	2	9	4	2	2	4	9	2	7	∞	Ç	اع ا	17	47	0,	_	
HAUMEHOBAHUE Fanka TCV	Кронштейн	Уголок усиления	Корпус крепления шара	Стопорный палец	Шплинт	Заглушка	Подрозетник тип А	Шар SH12BA	Болт М10х30	Болт М10х1,25х30	Болт М12х35	Болт М12х90	Гайка М10(с.контр.)	Гайка М12(с.контр.)	Гровер d 10	Гровер d 12	Шайба d 12	Шайба d 10	3	8	16.0		17	000000000000000000000000000000000000000	1
	- 2	4 E	4	2	ဖ	7	80	6	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	10	5	/-	X	9		
	//		0 0				00	9	11						×	(5)		8 2 2 8		0000		5		2	

KIA SOUL	10. 20013 г.в.	K122-BA	8,3	75	1940	1500
		Артикул	D(ĸH)	Ѕ(кг)	Т(кг)	С(кг)

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

Т — технически допустимая масса тягача

С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

ягово-сцепное устройство **(К122-ВА) для КІА SOUL** предназначено для сцепки легкового автомобиля с уксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда *не должна превышать 80 км/час.*

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть* не отражены в настоящем издании.

Допускается люфт шара в приемном устройстве. Это является конструктивной особенностью и не считается недостатком.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать с автомобиля накладку заднего бампер над глушителем . Для удобства монтажа , снять защиту задних арок и брызговики.
- Монтаж производить без полного затягивания крепежа.
- Установить кронштейны ТСУ(2) на лонжероны и закрепить на штатные отверстия болтами М10х1,25х30 (11).
- Закрепить уголки усиления (3) на лонжероны и кронштейны (2).
- Завести балку ТСУ под бампер и произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) , используя болты М12х35 (12).
- Произвести обтяжку всех резьбовых соединений. Установить накладку заднего бампер над глушителем, защиту задних арок и брызговики (если снимали).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля

(рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой шарового узла (Т), посадочное место шара(9) в корпусе крепления шара(4)
должно быть смазано консистентной смазкой (поставляется в комплекте). Предварительно собрать
шаровый узел (Т) — установить в корпус крепления шара (4) шар (9) с фиксацией его стопорным пальцем (5)
, и только затем закрепить на ТСУ шаровый узел (Т) и штепсельный разъем (ШР) болтами М12х90 (13).

- При снятом шаре необходимо установить на ТСУ стопорный палец (5) и заглушку (7).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный	Шаг резьбы * *,	Гайка	класс пр	очности г	ю ГОСТ 17	59-70)	Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
диаметр резьбы	ММ	4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	

^{**}При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.