

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать бампер.
 - Демонтировать вставку бампера (в дальнейшем не понадобится).
 - Вставить кронштейны в лонжероны и закрепить их, согласно приложенной схеме монтажа.
 - Установить балку ТСУ и закрепить держатель шара за буксировочную петлю автомобиля (см. схему монтажа).
 - Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
 - Установить бампер на место.
 - Через имеющийся люк вставить шар и закрепить.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпачок. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

OGIS
ACPS



bosal

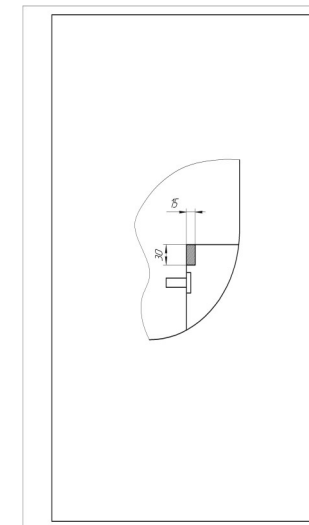
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
(495) 799-13-46
Тел./ факс: (35363) 7-13-20
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

Коробка упаковочная

| | |
|----------------------------|--------|
| Болт М12х30 | 1 шт. |
| Болт М12х40 | 8 шт. |
| Болт М12 х 1,25 х 75 | 3 шт. |
| Гайка М12 с/контр. | 5 шт. |
| Гайка М12 х 1,25 с/контр. | 3 шт. |
| Шайба 12 пруж. | 4 шт. |
| Шайба 12 | 20 шт. |
| Гайка 4162.00.00.00.06 | 2 шт |
| Шар VH 8829 | 1 шт. |
| Кронштейн 9009.00.00.00.01 | 2 шт. |
| Втулка I=10 БАФ 0023 | 1 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Подрозетник | 1 шт. |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. |

Момент затяжки

| | |
|----------|--------|
| М6 | 9,5 Nm |
| М8 | 23 Nm |
| М10 | 46 Nm |
| М12 | 79 Nm |
| М14 | 125 Nm |
| М16 | 195 Nm |
| М10х1,25 | 49 Nm |
| М12х1,25 | 87 Nm |
| М12х1,5 | 83 Nm |



Комплектность изделия

| | |
|--------------------------|-------|
| Балка ТСУ | 1 шт. |
| Кронштейн левый в сборе | 1 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Кронштейн правый в сборе | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:




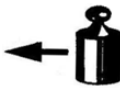



Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

| | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|--|--|---|---|--|
| Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа | 90 09 A НАИМА 7 2013 ⇒ |  Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00552  |  |  |  |  | D |  |
| | | | 2000 кг. | 1500 кг. | 75 кг. | Вес нетто 16,7 кг. | | |

ORIS
ACPS

bosal

