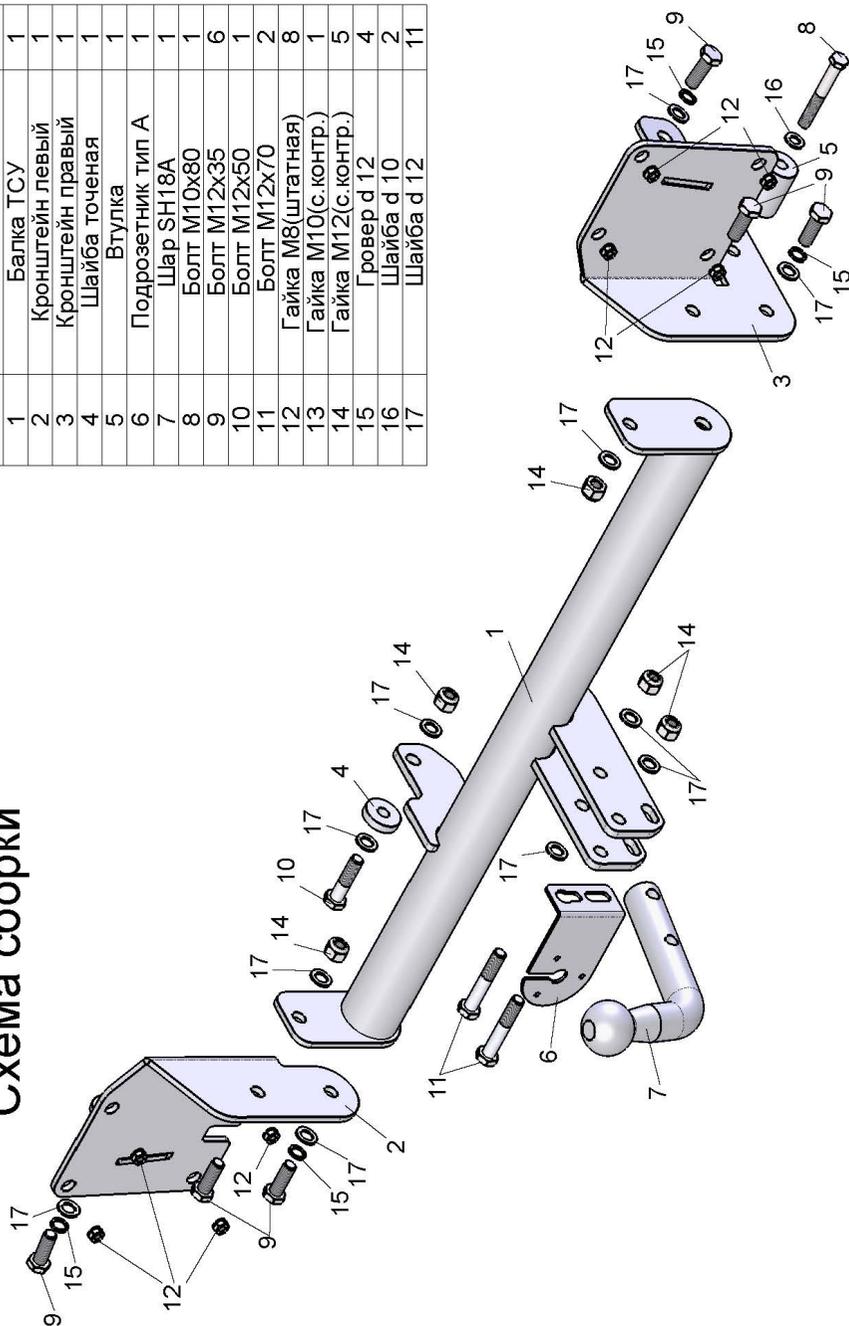


# ФАРКОП "LEADER" M304-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шайба точеная	1
5	Втулка	1
6	Подроzetник тип А	1
7	Шар SH18A	1
8	Болт M10x80	1
9	Болт M12x35	6
10	Болт M12x50	1
11	Болт M12x70	2
12	Гайка M8(штатная)	8
13	Гайка M10(с.контр.)	1
14	Гайка M12(с.контр.)	5
15	Гровер d 12	4
16	Шайба d 10	2
17	Шайба d 12	11



### MAZDA 5 (МИНИВЕН)

2005 - 2010 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>M304-A</b>	<b>8,6</b>	<b>75</b>	<b>2110</b>	<b>1500</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (M304-A) для MAZDA 5 (минивен) 2005 - 2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 15,32 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M304-A)

для MAZDA 5 (минивен) 2005 — 2010 г.в. .... 1 шт.      Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Снять глушитель с подушек крепления и заднюю подушку крепления глушителя. Снять отражатель глушителя.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить их болтами M12x35 (9).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (9). Правый кронштейн закрепить к буксировочной проушине, используя втулку (5) и болт M10x80 (8).
- Установить усилитель заднего бампера на кронштейны ТСУ (2,3) и закрепить штатными гайками (12). Установить глушитель на подушки крепления (предварительно установив заднюю подушку крепления глушителя и отражатель глушителя).
- Дополнительно закрепить ТСУ к левой буксировочной проушине, используя точеную шайбу (4) и болт M12x50 (10).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.