

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

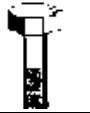





| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Odkręcić lampy i zderzak .
- Zdemontować belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Belkę haka A przyłożyć do tylnego pasa i lekko przykręcić nakrętkami M10 na wystające śruby.
- Elementy C i D wsunąć w podłużnice lekko przykręcając śrubami M10x35.
- Następnie skrócić elementy C i D z belką haka A.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x100.
- Założyć zderzak i lampy.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70.
- Podłączyć instalację elektryczną.

Opel Astra Sports Tourer 11 - NO CAT. O/A40

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | | |
|---|---|---|-----|------|
|  | -M12x22 12.9 6szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 4szt |  | Ø30 | 8szt |
|  | -M12 4szt -M10 8szt |  | | |
|  | -M12 4szt | | | |
|  | -M12 4szt -M10 4szt | | | |

- Unscrew the lamps and bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt and screw slightly with nuts M10 on the protruding bolts.
- Insert the elements C and D in the frame side members and screw slightly with M10x35 8.8.
- Screw the main bar A to the elements C and D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x100 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Opel Astra Sports Tourer
11 -
Nr katalogowy **O/A40**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

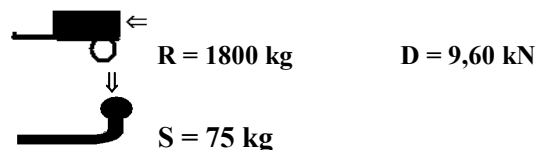
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R-01