

Внимание! Перед использованием внимательно изучите руководство по эксплуатации изделия

Руководство по эксплуатации

Ось рессорной подвески с тормозом

Содержание

1. Понятия, термины и определения
2. Вниманию покупателя (!)
3. Введение
4. Требования безопасности и предупреждения
5. Общие сведения об изделии
6. Технические характеристики
7. Маркировка
8. Обслуживание и профилактика
9. Возможные неисправности и методы их устранения
10. Срок хранения и правила хранения
11. Гарантийные обязательства

1. Понятия, термины и определения

«Изготовитель» - Общество с ограниченной ответственностью «АЛ-КО Технологии РУСЬ»;

«Гарантийный ремонт» - комплекс работ (операций) по устранению дефектов, возникших в период гарантийного срока эксплуатации оси при соблюдении правил хранения и эксплуатации оси, изложенных в настоящем руководстве, по восстановлению работоспособности оси, осуществляемых без взимания дополнительной платы.

2. Вниманию покупателя!

2.1. При покупке оси необходимо проверить комплект поставки (комплектация установлена в зависимости от типа оси).

2.2. Руководство по эксплуатации необходимо сохранять в течение всего срока службы оси.

3. Введение

Ось рессорной подвески с тормозом (далее – ось) изготовлена в соответствии с ТУ 4531-001-45171816-2015.

Ось предназначена для установки на прицепах, используемых для различных целей.

Наша продукция перед началом серийного выпуска подвергается испытаниям в тяжелых условиях и находится под постоянным строгим контролем в процессе изготовления. Для обеспечения надежной эксплуатации и безопасности при необходимости замены каких-либо элементов конструкции следует использовать только детали изготовителя оси. Пользователь теряет право на подачу рекламации, если в качестве запасных частей применены детали, произведенные не изготовителем оси.

Ось изготовлена в исполнении У1 по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 40 °С, при относительной влажности до 80% при плюс 20 °С и скорости ветра до 15 м/с.

Срок службы оси – 5 лет со дня изготовления.

Мы оставляем за собой право на изменение конструкции и модификации. При запросах и заказе запасных частей просьба указывать артикул оси и номер изделия.

4. Требования безопасности и предупреждения

Для надежного закрепления колес особенно важным является соответствие присоединительных размеров колес размеру ступицы, использование надлежащих деталей крепежа, а также соблюдение требуемого момента затяжки колесных болтов.

К оси нельзя приваривать какие-либо дополнительные детали.

Изготовитель не несет ответственность за безопасность и надежность работы оси при внесении изменений в конструкцию оси.

5. Общие сведения об изделии

Ось рессорной подвески состоит из квадратной трубы, устойчивой к скручиванию и изгибу, фланцев, цапф, колесных тормозов в сборе.

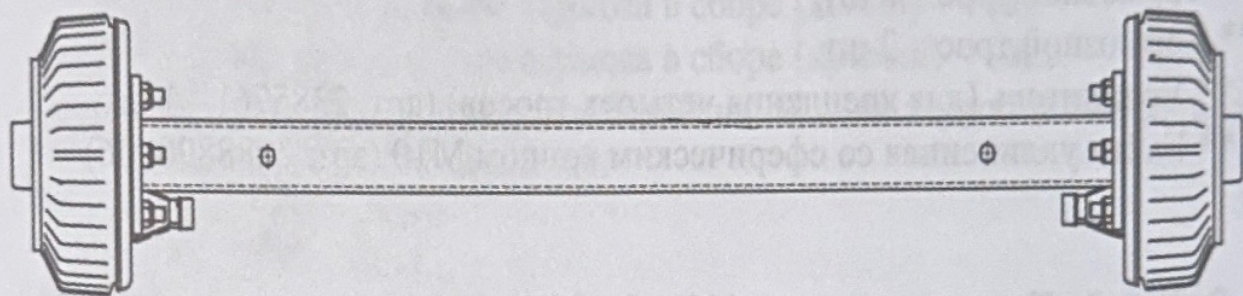


Рисунок 1. Ось рессорной подвески с тормозом

6. Технические характеристики

6.1. Грузоподъемность оси: **1300 кг**

Грузоподъемность комплекта осей (тандем): **2600 кг**

Колесный тормоз **2051**

Наибольший момент торможения **1950 Нм**

6.1.1. Тип 1. Крепление колес: **98 x 4 M 12 x 1,5**,

Комплектация одной оси:

1. Ось – 1 шт.

1.1. Профиль 60x60x5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.

1.2. Колесный тормоз 2051 в сборе (левый / правый) – 1 комплект

1.2.1 Тормозной барабан 98 x 4 M 12 x 1,5 в сборе (арт. 573191) – 2 шт.

- тормозной барабан 98x4 M12 x 1,5

- компактный подшипник 39/72/37

- стопорное кольцо

1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.

1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.

1.3. Гайка крепления тормозного барабана М 24х1,5 (арт. 581200) – 2 шт.

1.4. Фланец проставочный – 2 шт.

1.5. Болт М12х40 – 8 шт.

1.6. Гайка М 12 – 8 шт.

1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 581197) – 2 шт.

1.8. Болт колесный М12х1,5 (конус) (арт. 2081670018) – 8 шт.

2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.

4.* Тормозной трос – 2 шт.

5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.

6.* Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.

8.** Тормозной трос – 2 шт.

9.** Тормозной трос – 2 шт.

10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.

11.** Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

6.1.2. Тип 2. Крепление колес: 112 х 5 М 12 х 1,5,

Комплектация одной оси:

1. Ось – 1 шт.

1.1. Профиль 60х60х5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.

1.2. Колесный тормоз 2051 в сборе (левый / правый) – 1 комплект

1.2.1 Тормозной барабан 112 х 5 М 12 х 1,5 в сборе (арт. 586450) – 2 шт.

- тормозной барабан 112х5 М12 х 1,5

- компактный подшипник 39/72/37

- стопорное кольцо

1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.

1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.

1.3. Гайка крепления тормозного барабана М 24х1,5 (арт. 581200) – 2 шт.

1.4. Фланец проставочный – 2 шт.

1.5. Болт М12х40 – 8 шт.

1.6. Гайка М 12 – 8 шт.

1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 581197) – 2 шт.

1.8. Болт колесный М12х1,5 (сфера) (арт. 2081670020) – 10 шт.

2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.

4.* Тормозной трос – 2 шт.

5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.

- 6.* Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.
- 7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.
- 8.** Тормозной трос – 2 шт.
- 9.** Тормозной трос – 2 шт.
- 10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.
- 11.** Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

6.1.3. Тип 3. Крепление колес: 140 х 5 М 14 х 1,5

Комплектация одной оси:

- 1. Ось – 1 шт.
 - 1.1. Профиль 60х60х5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.
 - 1.2. Колесный тормоз 2051 в сборе (левый / правый) – 1 комплект
 - 1.2.1 Тормозной барабан 140 х 5 М 14 х 1,5 в сборе (арт. 1805013) – 2 шт.
 - тормозной барабан 140х5 М14 х 1,5
 - компактный подшипник 39/72/37
 - стопорное кольцо
 - 1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.
 - 1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.
 - 1.3. Гайка крепления тормозного барабана М 24х1,5 (арт. 581200) – 2 шт.
 - 1.4. Фланец проставочный – 2 шт.
 - 1.5. Болт М12х40 – 8 шт.
 - 1.6. Гайка М 12 – 8 шт.
 - 1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 581197) – 2 шт.
 - 1.8. Болт колесный М14х1,5 (сфера) (арт. 2081670002) – 10 шт.
- 2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- 3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.
- 4.* Тормозной трос – 2 шт.
- 5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.
- 6.* Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.
- 7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.
- 8.** Тормозной трос – 2 шт.
- 9.** Тормозной трос – 2 шт.
- 10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.
- 11.** Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

6.2. Грузоподъемность оси: 1500 кг

Грузоподъемность комплекта осей (тандем): **3000 кг**

Колесный тормоз **2051**

Наибольший момент торможения **2700 Нм**

6.2.1. Тип 1. Крепление колес: 98 х 4 М 12 х 1,5,

Комплектация одной оси:

1. Ось – 1 шт.

1.1. Профиль 60х60х5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.

1.2. Колесный тормоз 2051 в сборе (левый / правый) – 1 комплект

1.2.1 Тормозной барабан 98 х 4 М 12 х 1,5 в сборе (арт. 573191) – 2 шт.

- тормозной барабан 98х4 М12 х 1,5

- компактный подшипник 39/72/37

- стопорное кольцо

1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.

1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.

1.3. Гайка крепления тормозного барабана М 24х1,5 (арт. 581200) – 2 шт.

1.4. Фланец проставочный – 2 шт.

1.5. Болт М12х40 – 8 шт.

1.6. Гайка М 12 – 8 шт.

1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 581197) – 2 шт.

1.8. Болт колесный М12х1,5 (конус) (арт. 2081670018) – 8 шт.

2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.

4.* Тормозной трос – 2 шт.

5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.

6.* Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.

8.** Тормозной трос – 2 шт.

9.** Тормозной трос – 2 шт.

10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.

11.** Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

6.2.2. Тип 2. Крепление колес: 112 х 5 М 12 х 1,5,

Комплектация одной оси:

1. Ось – 1 шт.

1.1. Профиль 60х60х5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.

1.2. Колесный тормоз 2051 в сборе (левый / правый) – 1 комплект

1.2.1 Тормозной барабан 112 х 5 М 12 х 1,5 в сборе (арт. 586450) – 2 шт.

- тормозной барабан 112х5 М12 х 1,5

- компактный подшипник 39/72/37

- стопорное кольцо

1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.

1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.

1.3. Гайка крепления тормозного барабана М 24х1,5 (арт. 581200) – 2 шт.

1.4. Фланец проставочный – 2 шт.

- 1.5. Болт М12х40 – 8 шт.
- 1.6. Гайка М 12 – 8 шт.
- 1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 581197) – 2 шт.
- 1.8. Болт колесный М12х1,5 (сфера) (арт. 2081670020) – 10 шт.
2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- 3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.
- 4.* Тормозной трос – 2 шт.
- 5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.
- 6.* Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.
- 7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.
- 8.** Тормозной трос – 2 шт.
- 9.** Тормозной трос – 2 шт.
- 10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.
- 11.** Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

6.2.3. Тип 3. Крепление колес: 140 х 5 М 14 х 1,5

Комплектация одной оси:

1. Ось – 1 шт.
 - 1.1. Профиль 60х60х5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.
 - 1.2. Колесный тормоз 2051 в сборе (левый / правый) – 1 комплект
 - 1.2.1 Тормозной барабан 140 х 5 М 14 х 1,5 в сборе (арт. 1805013) – 2 шт.
 - тормозной барабан 140х5 М14 х 1,5
 - компактный подшипник 39/72/37
 - стопорное кольцо
 - 1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.
 - 1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.
 - 1.3. Гайка крепления тормозного барабана М 24х1,5 (арт. 581200) – 2 шт.
 - 1.4. Фланец проставочный – 2 шт.
 - 1.5. Болт М12х40 – 8 шт.
 - 1.6. Гайка М 12 – 8 шт.
 - 1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 581197) – 2 шт.
 - 1.8. Болт колесный М14х1,5 (сфера) (арт. 2081670002) – 10 шт.
2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- 3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.
- 4.* Тормозной трос – 2 шт.
- 5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.
- 6.* Гайка удлиненная со сферическим концом М10 (арт. 2088890006) – 1 шт.
- 7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.
- 8.** Тормозной трос – 2 шт.
- 9.** Тормозной трос – 2 шт.

- 10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.
11.** Гайка удлиненная со сферическим концом M10 (арт. 2088890006) – 1 шт.

6.3. Грузоподъемность оси: 1800 кг

Грузоподъемность комплекта осей (тандем): **3500 кг**

Колесный тормоз **2361**

Наибольший момент торможения **3000** Нм

6.3.1. Тип 1. Крепление колес: 112 х 5 М 12 х 1,5

Комплектация одной оси:

1. Ось – 1 шт.

1.1. Профиль 70х70х5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.

1.2. Колесный тормоз 2361 в сборе (левый / правый) – 1 комплект

1.2.1 Тормозной барабан 112 х 5 М 12 х 1,5 в сборе (арт. 573194) – 2 шт.

- тормозной барабан 112 х 5 М 12 х 1,5

- подшипник компактный 42/80/42

- стопорное кольцо

1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.

1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.

1.3. Гайка крепления тормозного барабана M27х2 (арт. 582506) – 2 шт.

1.4. Фланец проставочный – 2 шт.

1.5. Болт M12х40 – 8 шт.

1.6. Гайка M 12 – 8 шт.

1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 582505) – 2 шт.

1.8. Болт колесный M12х1,5 (сфера) (арт. 2081670020) – 10 шт.

2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.

4.* Тормозной трос – 2 шт.

5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.

6.* Гайка удлиненная со сферическим концом M12 (арт. 2176480406) – 1 шт.

7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.

8.** Тормозной трос – 2 шт.

9.** Тормозной трос – 2 шт.

10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.

11.** Гайка удлиненная со сферическим концом M12 (арт. 2176480406) – 1 шт.

6.4.2. Тип 2. Крепление колес: 139,7 х 5 М 12 х 1,5

Комплектация одной оси:

1. Ось – 1 шт.

- 1.1. Профиль 70x70x5 с приваренными фланцами и цапфами – 1 шт.
- 1.2. Колесный тормоз 2361 в сборе (левый / правый) – 1 комплект
- 1.2.1 Тормозной барабан 139,7 x 5 М 12 x 1,5 в сборе (арт.1655283) – 2 шт.
- тормозной барабан 139,7 x 5 М 12 x 1,5
- подшипник компактный 42/80/42
- стопорное кольцо
- 1.2.2. Механизм колесного тормоза в сборе (левый) – 1 шт.
- 1.2.3. Механизм колесного тормоза в сборе (правый) – 1 шт.
- 1.3. Гайка крепления тормозного барабана М 27x2 (арт. 582506) – 2 шт.
- 1.4. Фланец проставочный – 2 шт.
- 1.5. Болт М12x40 – 8 шт.
- 1.6. Гайка М 12 – 8 шт.
- 1.7. Колпак защиты гайки крепления тормозного барабана (арт. 582505) – 2 шт.
- 1.8. Болт колесный М12x1,5 (сфера) (арт. 2081670020) – 10 шт.
2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
- 3.* Кронштейн (для крепления двух тросов) (арт. 2081930103) – 1 шт.
- 4.* Тормозной трос – 2 шт.
- 5.* Уравнитель (для крепления двух тросов) (арт. 2385760002) – 1 шт.
- 6.* Гайка удлиненная со сферическим концом М12 (арт. 2176480406) – 1 шт.
- 7.** Кронштейн (для крепления четырех тросов) (арт. 2088890003) – 1 шт.
- 8.** Тормозной трос – 2 шт.
- 9.** Тормозной трос – 2 шт.
- 10.** Уравнитель (для крепления четырех тросов) (арт. 238576) – 1 шт.
- 11.** Гайка удлиненная со сферическим концом М12 (арт. 2176480406) – 1 шт.

* - опционально для одной оси

** - опционально для комплекта осей (тандем)

Прим.: Комплектация для комплекта осей (тандем): комплектация соответствующей одной оси увеличить в два раза!

7. Маркировка

Табличка изготовителя (шильд) (рис. 2) расположена на правой стороне оси по ходу движения и содержит следующие данные:

- 1 – товарный знак AL-KO
- 2 – страна изготовителя оси
- 3 – номер предприятия в системе AL-KO
- 4 – тип оси согласно п.6 настоящего паспорта
- 5 – артикульный номер оси
- 6 – номер месяца и год изготовления оси
- 7 – порядковый номер оси
- 8 – грузоподъемность одной оси
- 9 – грузоподъемность комплекта осей (тандема)

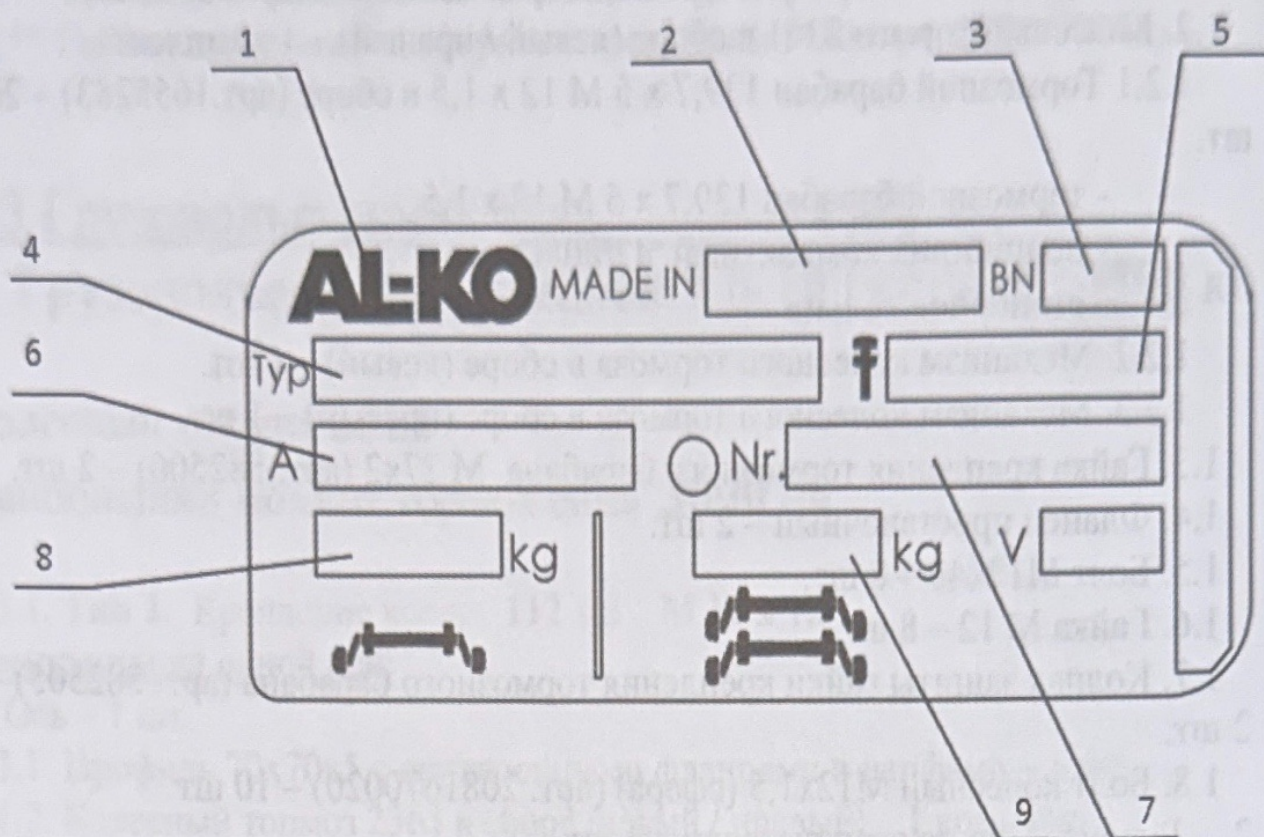


Рисунок 2. Табличка изготовителя (шилдь)

8. Обслуживание и профилактика

Внимание!

Все работы по обслуживанию оси должны производиться только квалифицированным персоналом в специализированных мастерских или сервисных станциях.

В тормозных барабанах оси установлены подшипники, которые не требуют обслуживания. Подшипники HUB UNIT смазаны и уплотнены на весь срок службы. Запрещается регулировка подшипников HUB UNIT.

Внимание!

- Подшипник HUB UNIT не является полностью водонепроницаемым.
- При ремонте / обслуживании повторное использование гаек, стопорных колец не допускается!
- При замене элементов механизма колесного тормоза (пружины, тормозные колодки и т.д.) менять необходимо на обоих колесных тормозах (правом и левом).

8.1. Интервалы обслуживания

- через 1500 км пробега или 6 месяцев
 - проверить настройку тормозной системы
 - при необходимости отрегулировать тормозную систему
- через 10000 – 15000 км пробега или 12 месяцев
 - проверить износ тормозных накладок через контрольное отверстие в тормозном щите

- при необходимости заменить тормозные колодки
- проверить настройку тормозной системы
- при необходимости отрегулировать тормозную систему
- через 30000 км пробега или 24 месяца
- снять тормозной барабан
- проверить износ тормозных накладок
- при необходимости заменить тормозные колодки
- проверить части колесного тормоза
- при необходимости заменить их
- смазать консистентной смазкой места скольжения регулировочных гаек, рычага свободного обратного хода
- регулировать тормозную систему
- далее через каждые 10000 км пробега или 12 месяцев
- проверить износ тормозных накладок через контрольное отверстие в тормозном щите
- при необходимости заменить тормозные колодки
- проверить настройку тормозной системы
- при необходимости отрегулировать тормозную систему

8.2. Работы по техническому обслуживанию

Перед проведением работ по техническому обслуживанию (ремонту) необходимо:

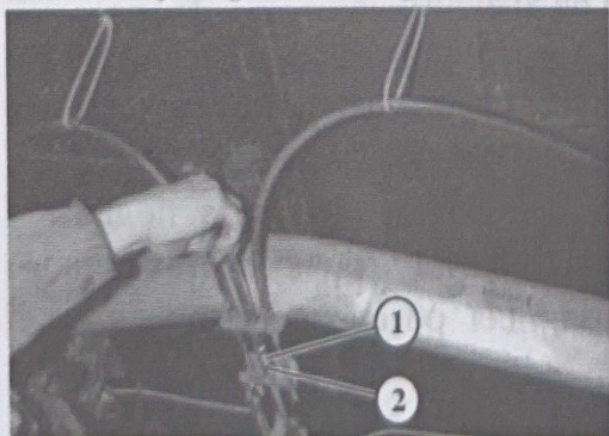


- поднять прицеп на подъемнике;
- дышло (1) должно быть выдвинуто до конца вперед;
- рычаг (ручка) стояночного тормоза должен быть полностью опущен.

8.2. Проверка настройки тормозных колодок

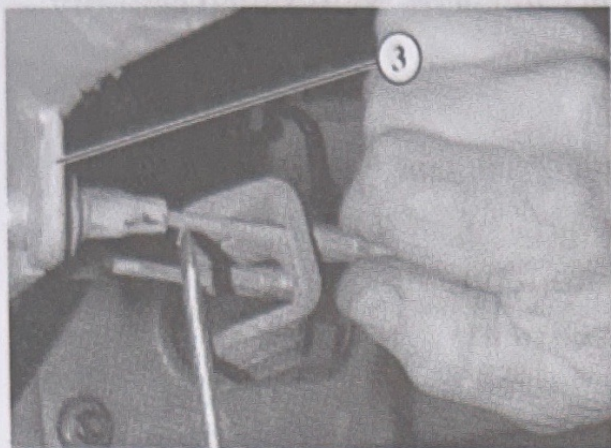
- рычаг (ручку) стояночного тормоза поднять на один зуб;
- руками провернуть колесо в направлении движения;
- проверить наличие равномерного тормозного сопротивления;
- при необходимости произвести регулировку тормозной системы.

8.3. Регулировка тормозной системы



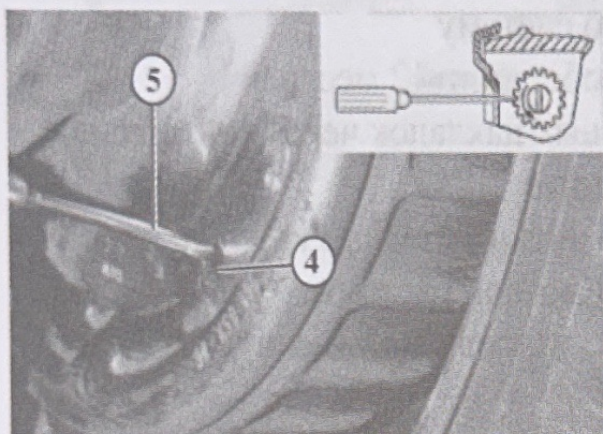
1. Тормозные троса должны быть закреплены на кронштейне для тросов.
2. Отсоединить тормозные троса от уравнивателя:

- ослабить шестигранную контргайку на тормозной тяге (1);
- ослабить удлиненную гайку со сферическим концом на тормозной тяге (2).



3. Проверить ход металлического сердечника тормозного троса относительно оплетки;

4. Ход должен быть в диапазоне 3-5 мм.



При отсутствии хода в указанном диапазоне:

5. Удалить заглушку регулировочного отверстия (4) тормозного щита;

6. При помощи отвертки (5) поворачивать регулировочную шестеренку.

Внимание!

Рядом с регулировочным отверстием на тормозном щите вычеканена стрелка. Поворот регулировочной шестеренки по часовой стрелке приближает тормозные колодки к поверхности тормозного барабана (уменьшает расстояние между ними), а поворот против часовой стрелки отводит тормозные колодки от поверхности тормозного барабана (увеличивает расстояние между ними).

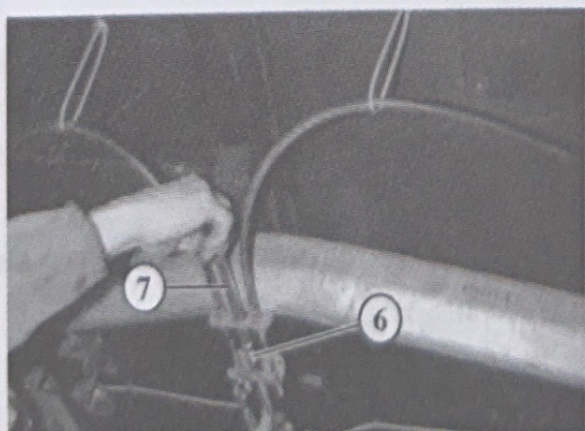
7. Повторить операции п.3, п.4, п.6 до достижения хода металлического сердечника тормозного троса относительно оплетки в указанном диапазоне.

8. Установить заглушку регулировочного отверстия (4) тормозного щита.

9. Повторить операции п.3 – п. 7 для второго колесного тормоза.

Внимание!

На одной оси ход металлического сердечника тормозного троса относительно оплетки должен быть одинаковым для обоих колес



10. Установить тормозные троса на уравниватель.

11. Установить уравниватель на тормозную тягу, закрутить удлиненную гайку (6), но не затягивать до упора!

12. Несколько раз поднять / опустить рычаг (ручку) стояночного тормоза, для обеспечения правильной

посадки тормозной системы.

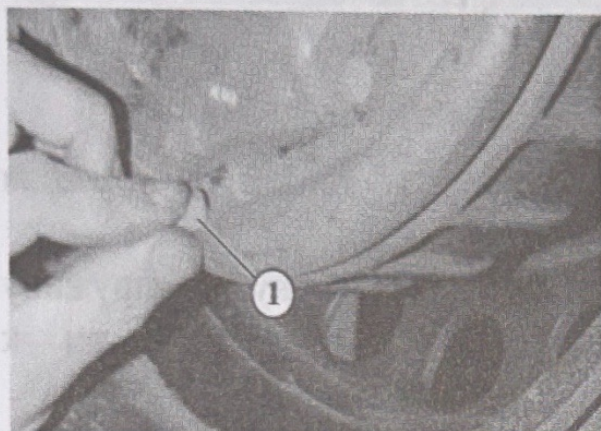
13. Закрутить удлиненную гайку со сферическим концом на тормозной тяге, чтобы тормозные троса имели предварительное натяжение 1-2 мм.

14. Удлиненную гайку законтрить шестигранной гайкой.

Внимание!

Перемещение (ход) тормозной тяги во время движения может стать причиной нежелательного срабатывания тормоза. Во избежание этого рекомендуется дооснастить тягу держателем (7).

8.4. Проверка износа тормозных накладок через контрольное отверстие в тормозном щитке

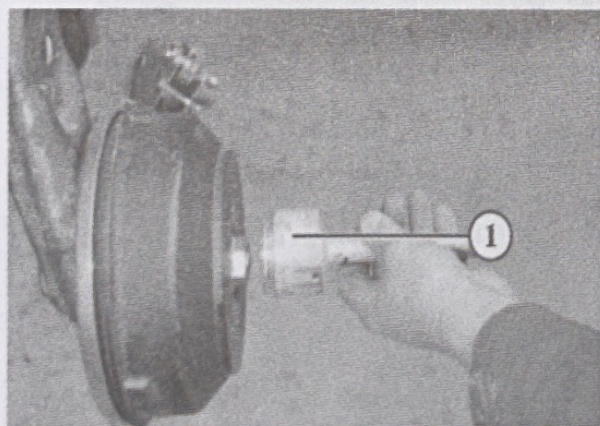


- удалить заглушку контрольного отверстия тормозного щита;
- визуально проверить износ тормозной накладки;
- установить заглушку контрольного отверстия тормозного щита;
- при необходимости заменить тормозные колодки.

Внимание!

Тормозные колодки с накладками толщиной менее 2 мм подлежат замене

8.5. Демонтаж тормозного барабана



- отсоединить колесо от тормозного барабана;
- удалить колпак защиты гайки крепления тормозного барабана;
- во избежание травматизма рекомендуем использовать специальный инструмент (1);
- открутить гайку крепления тормозного барабана;

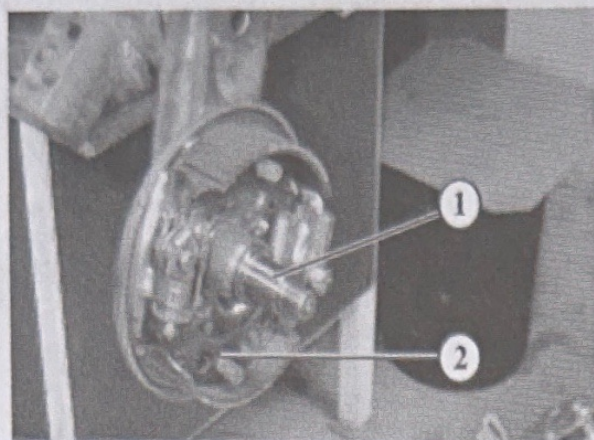
- немного провернуть рукой и снять тормозной барабан;

- изношенные тормозные барабаны, с бороздками, сильной коррозией подлежат замене.

Внимание!

Растачивать тормозные барабаны ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

8.6. Установка тормозного барабана

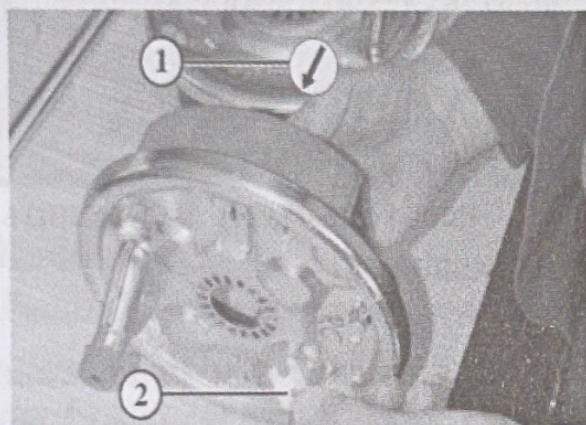


- установить тормозной барабан на цапфу оси (1) и тормозной щит (2);
- установить новую гайку крепления тормозного барабана с моментом затяжки 290 ± 10 Нм.

Внимание! *Повторное использование гайки крепления тормозного барабана не допускается!*

- установить колпак защиты гайки крепления тормозного барабана;
- отрегулировать тормозную систему заново (п. 8.3).

8.7. Разборка колесного тормоза

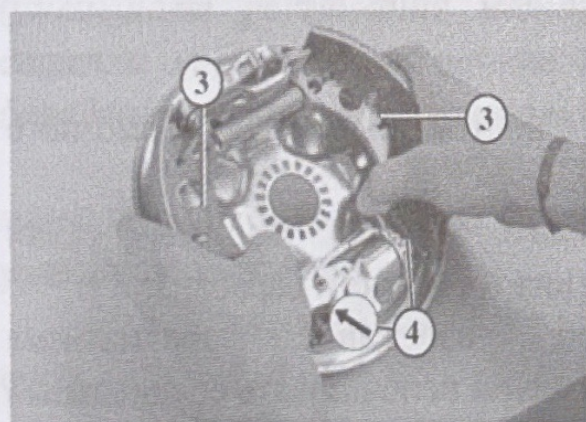


- демонтировать тормозной барабан (п.8.5);

- прижать стопорную пружину тормозной колодки (1) изнутри к тормозному щиту

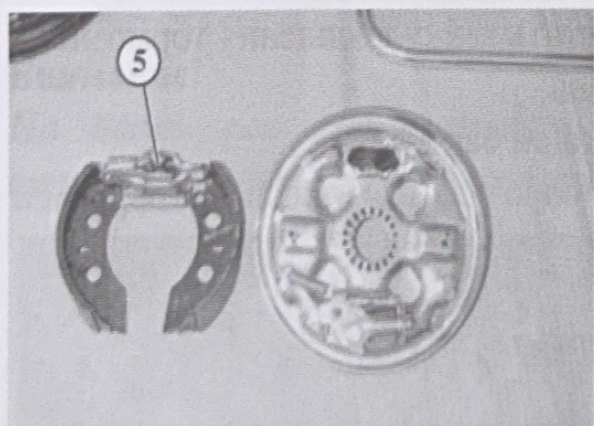
В результате нажатия освобождается фиксатор тормозной колодки (2) с наружной стороны тормозного щита;

- снять фиксатор, извлечь стопорную пружину;

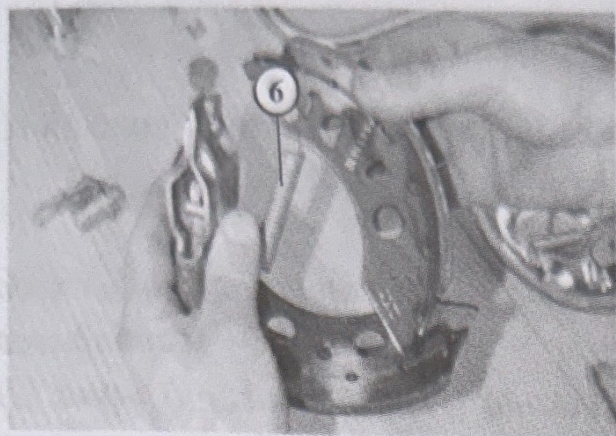


- снять стопорную пружину второй тормозной колодки;

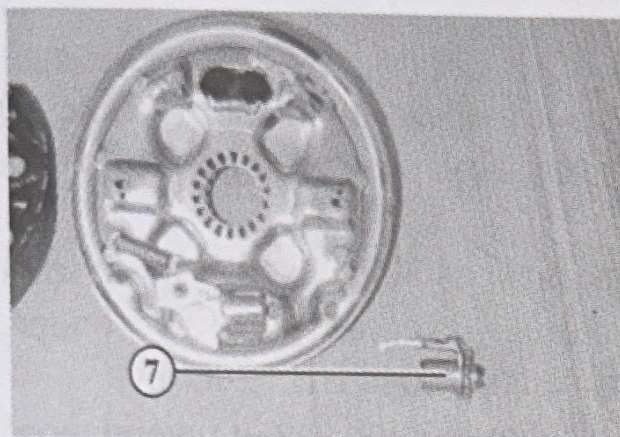
- растянуть наружу обе тормозные колодки (3) и вывести из выемок регулировочного механизма (4);



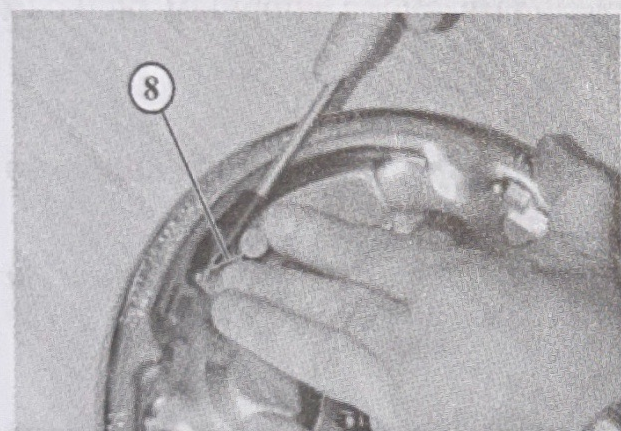
- удалить тормозные колодки вместе с разжимным механизмом (5) и пружиной возврата тормозной колодки в исходное положение (6);



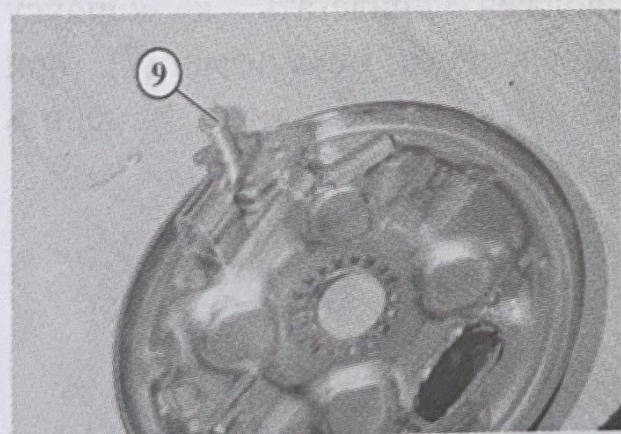
- отсоединить тормозные колодки от разжимного механизма (5);
- отсоединить тормозные колодки от пружины возврата тормозной колодки в исходное положение (6);



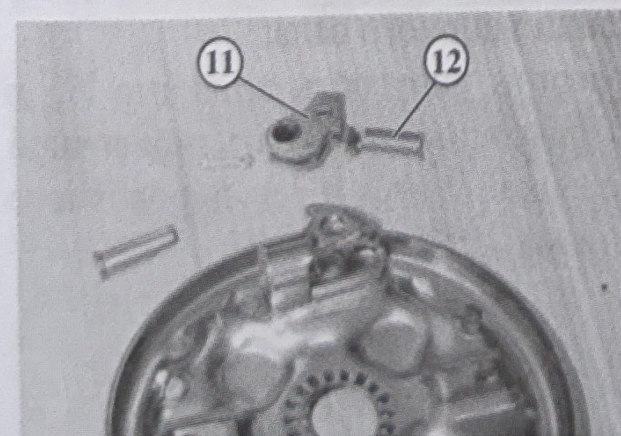
- извлечь регулировочный механизм (7) из корпуса;



- сжать и извлечь шплинт (8) упорного пальца механизма свободного заднего хода с наружной стороны тормозного щита;

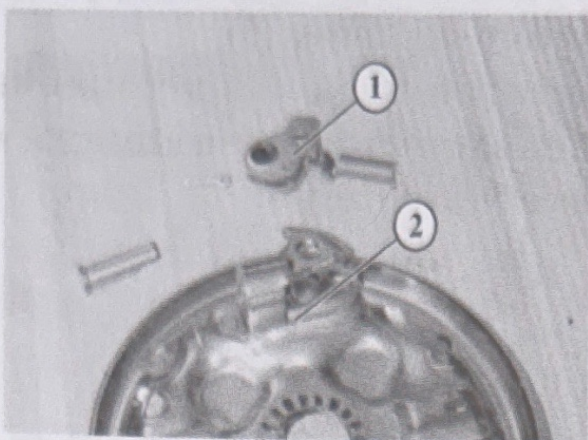


- извлечь упорный палец (9) механизма свободного заднего хода в направлении внутрь тормозного щита;



- извлечь механизм свободного заднего хода (11) и пружину на растяжение (12).

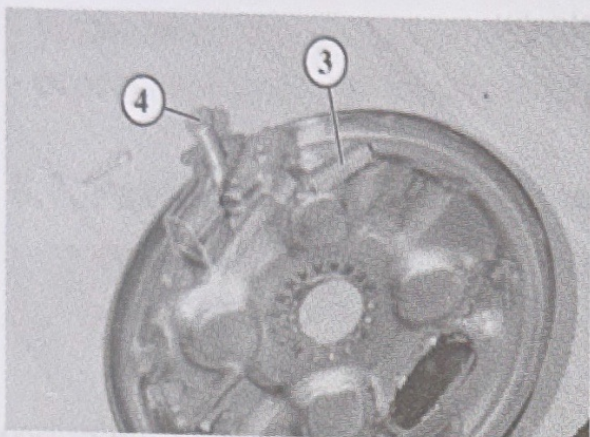
8.8. Сборка колесного тормоза



- скомплектуйте части колесного тормоза;

Внимание!

Для левого и правого колесного тормоза механизмы свободного заднего хода (1) и тормозной щит (2) отличаются



- установить пружину на растяжение (3) прямоугольным концом в тормозной щит;

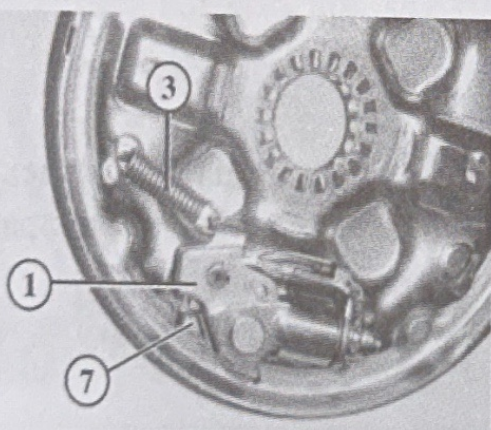
- проверить свободу хода механизма свободного заднего хода в опоре, смазать (смазка типа ННS 2000);

- зафиксировать механизм свободного заднего хода в опоре упорным пальцем (4);

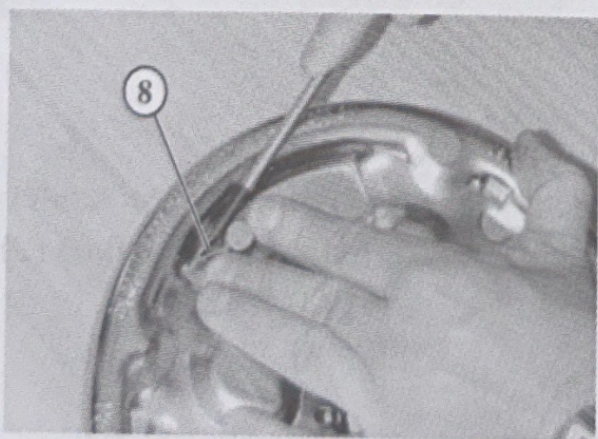
Внимание!

При наличии признаков коррозии, заменить механизм свободного заднего хода вместе с упорным пальцем

Механизм свободного заднего хода находится между пружиной и упорным пальцем под натяжением

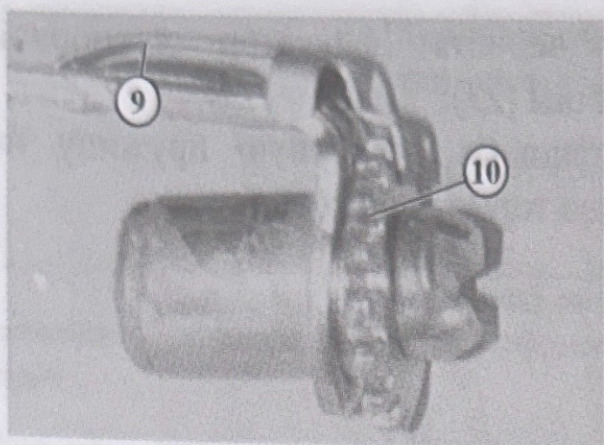


- механизм свободного заднего хода (1) должен прилегать к корпусу регулировочного механизма (7), при отсутствии прилегания, заменить пружину на растяжение (3);



- установить и загнуть шплинт (8) для фиксации упорного вала;

- проверить упругость прижима (9) и его фиксацию с регулировочной шестеренкой (10) регулировочного механизма



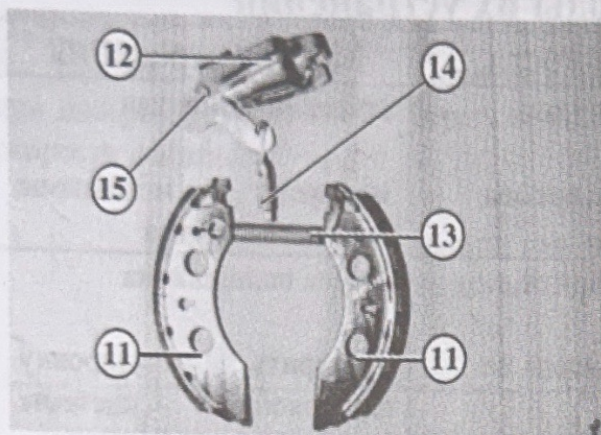
отсутствии хода регулировочной шестеренки

- проверить свободу хода регулировочной шестеренки, смазать (смазка типа CU 800);

- установить регулировочный механизм в корпус на тормозном щите;

Внимание!

Заменить регулировочный механизм с признаками коррозии, при



- комплектовать тормозные колодки (11), разжимной механизм (12), пружину на растяжение (13);

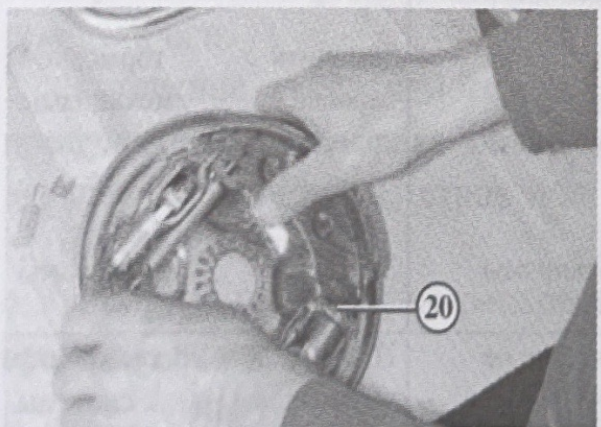
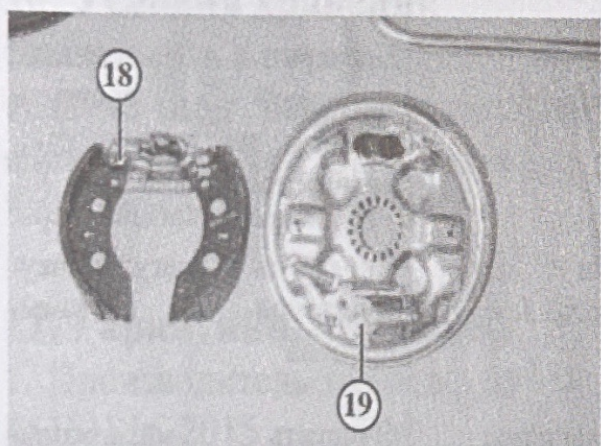
- проверить свободу хода разжимного механизма, смазать (смазка типа CU 800);

- установочное положение разжимного механизма: открытая сторона петли для тормозного троса (14) должна быть направлена к точке поворота (15) разжимного механизма;

- установочное положение пружины на растяжение: кольца пружины должны быть направлены наружу;

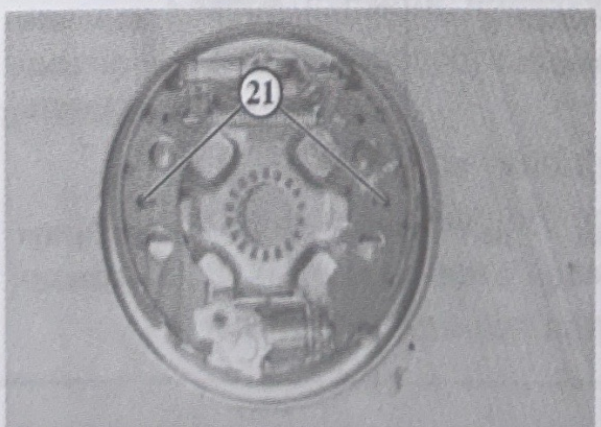
- установочное положение разжимного механизма и механизма свободного заднего хода: точка поворота разжимного механизма (18) должна быть на одной стороне с упорным валом механизма свободного заднего хода (19);

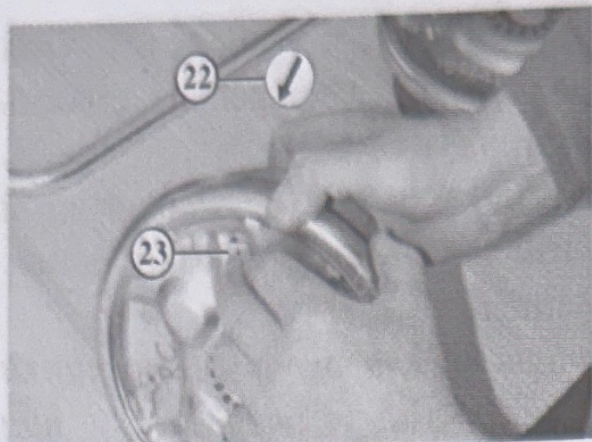
- собрать узел из тормозных колодок, разжимного механизма, пружины на растяжение и установить на тормозной щит: тормозные колодки растянуть наружу и установить в выемки (20) механизма свободного заднего хода;



- стопорную пружину, скобой вперед, установить через крепежное отверстие на тормозных колодках (21) и отверстие на тормозном щите;

- прижать стопорную пружину (22) к тормозному щиту;





- установить фиксатор стопорной пружины (23);
- установить стопорную пружину на вторую тормозную колодку.

9. Возможные неисправности и методы их устранения

Неисправность	Причина неисправности	Метод устранения
1. Стук в тормозных барабанах	Вышел из строя подшипник	Замена подшипника
	Вышел из строя механизмы колесного тормоза	Заменить механизмы колесного тормоза
2. Сильный нагрев тормозных барабанов при движении вперед	Вышел из строя подшипник	Замена подшипника
	Тормозная система прицепа не отрегулирована	Проверить регулировку тормозной системы прицепа
	Вышли из строя элементы тормозной системы прицепа	Проверить элементы тормозной системы прицепа на целостность, работоспособность
	Тормозные колодки не вернулись в исходное положение	Проверить регулировку тормозной системы прицепа
	Загрязнены механизмы колесного тормоз	Очистить механизмы колесного тормоза
	Наросты ржавчины на тормозном барабане, механизмах колесного тормоза	Заменить тормозной барабан, механизмы колесного тормоза
3. Слабый эффект торможения	Вышли из строя механизмы колесного тормоза	Заменить механизмы колесного тормоза
	Тормозная система прицепа не отрегулирована	Проверить регулировку тормозной системы прицепа
	Вышли из строя элементы тормозной системы прицепа	Проверить элементы тормозной системы прицепа на целостность, работоспособность
	Тормозные колодки не приработались	Эффект будет достигнут после нескольких торможений

	Тормозные накладки стерлись или вышли из строя	Заменить комплект тормозных колодок
	Загрязнение или ржавчина на элементах тормозной системы прицепа	Очистить элементы тормозной системы, при необходимости заменить
4. Затруднено движение задним ходом	Тормозная система прицепа не отрегулирована	Проверить регулировку тормозной системы прицепа
5. Неровное движение и толчкообразное торможение	Тормозная система прицепа не отрегулирована	Проверить регулировку тормозной системы прицепа
6. Прицеп тормозит при плавном снижении скорости движения	Тормозная система прицепа не отрегулирована	Проверить регулировку тормозной системы прицепа
	Вышли из строя элементы тормозной системы прицепа	Проверить элементы тормозной системы прицепа на целостность, работоспособность

10. Условия хранения

Оси хранить в сухом, хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом, защищая их от прямого воздействия влаги и солнечных лучей. Оси хранить на подставках, избегая касания тормозными барабанами земли.

11. Гарантийные обязательства

1. Производитель гарантирует соответствие оси требованиям ТУ 4531-001-45171816-2015

2. Гарантийный срок эксплуатации составляет двенадцать месяцев с даты продажи оси.

3. В течение гарантийного срока эксплуатации изготовитель в случае производственного брака безвозмездно производит ремонт оси и замену деталей, вышедших из строя при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.

4. Указанные гарантии не распространяются на случаи, когда дефекты оси возникли вследствие:

- нарушения правил хранения и эксплуатации оси или ее повреждения при транспортировке;

- ударов, царапин, попадания твердых предметов;

- нарушения целостности компонентов оси вследствие какого-либо внешнего воздействия;

- внесения третьим лицом изменений в конструкцию оси;

- несанкционированного нарушения целостности оси;

- использования оси с превышением её грузоподъемности;

- действия третьих лиц или непреодолимой силы.

- повреждения защитного покрытия, возникшего в процессе эксплуатации.

5. Для проведения гарантийного ремонта покупатель предъявляет ось вместе с рекламационным актом продавцу либо напрямую изготовителю, расположенному по адресу: 107370, Москва, Открытое шоссе, 12, стр. 14, ООО «АЛ-КО Технологии РУСЬ».

Предъявление отдельных частей оси не допускается.

6. В рекламационном акте, помимо прочего, должны быть указаны:

- владелец и его полный почтовый адрес;
- артикульный и порядковый номера оси (либо фотография шильда);
- номер, дата документа, подтверждающего приобретение;
- описание условий, при которых произошла поломка (масса перевозимого груза, скорость движения, при наличии - внешнее воздействие (удар, попадание колеса в яму и пр.), что именно сломалось, износилось и т.д.
- фотографии прицепа, оси сразу после возникновения поломки.

7. Акты, составленные с нарушением вышеуказанных условий, к рассмотрению не принимаются.

8. Рекламационные акты следует посылать по адресу: 107370 Москва, Открытое шоссе, 12, стр. 14, ООО «АЛ-КО Технологии РУСЬ», служба технического контроля или по электронной почте: info@alko-tech.com.ru.