

## Тягово-цепное устройство



Артикул:	<b>90915-E</b>
Верт/Гориз нагрузка на шар:	<b>100/2000</b>
Доп. электрика:	<b>Требуется, включая Смарт-коннект</b>
Тип шара/Код:	<b>E</b>
Вырез в бампере:	<b>Не требуется</b>
Демонтаж бампера:	<b>Не требуется</b>
Утилизация усилителя бампера:	<b>Не требуется</b>
Особенности:	<b>Оцинкованный подшаровый узел</b>

Марка	Модель	Тип кузова	Объем двигателя	Год выпуска
Hyundai	Palisade	Внедорожник	2.2, 3.5	2020-н.в.

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодической проверке затяжки болтовых соединений, осмотре сварных швов, состояния поверхности ТСУ и проверке контактов приборов электрооборудования.
- В целях предотвращения появления коррозии детали ТСУ необходимо регулярно очищать от загрязнений. При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать антакоррозийным составом или восстанавливющей краской.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- Каждые 1000 км пробега с прицепом необходимо проверять затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, разрывов металла на деталях ТСУ а также с ослабленными резьбовыми соединениями.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой и с вертикальной нагрузкой на ТСУ более указанной производителем автомобиля или ТСУ (меньшее из значений) и со скоростью, превышающей разрешенную ПДД.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в сертифицированном установочном центре при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, в случае его неправильной установки и при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и этикетки предприятия-изготовителя ТСУ.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

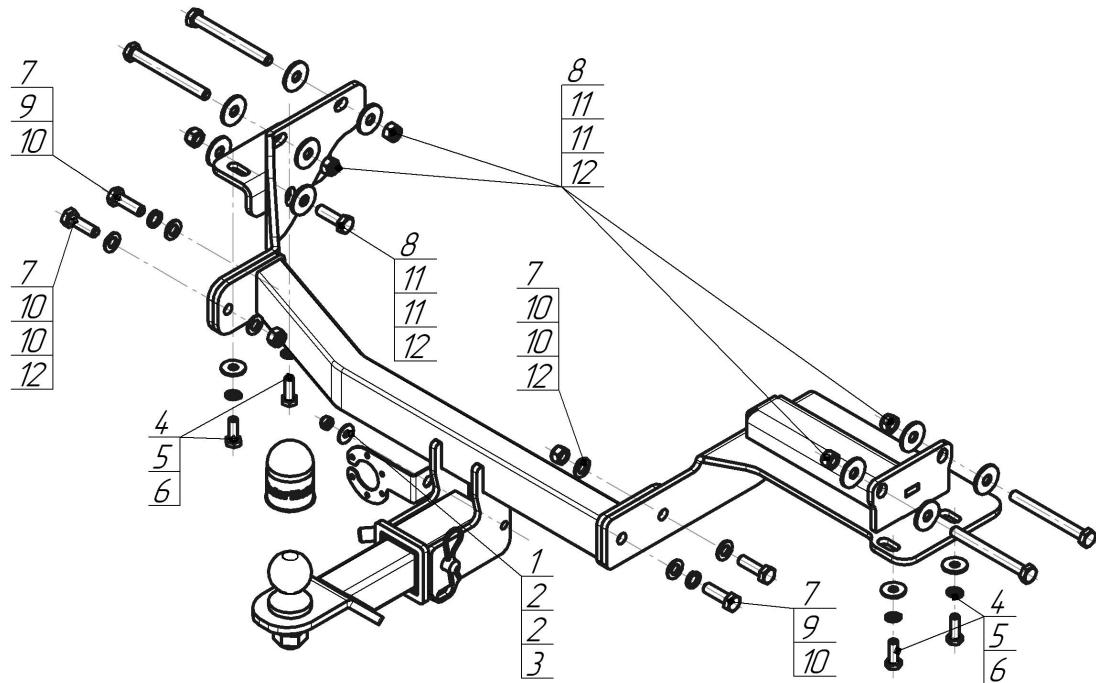
Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) и требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (TP ТС 018/2011).

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ ТСУ 90915-E      Установлено на автомобиль:

Марка	Модель	VIN
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данном руководстве		
М.П.	Дата установки	Подпись

ООО «Трио Сервис» 196006, Санкт-Петербург, ул. Кондратенко, 3  
тел. 8 (812) 565-48-90, [www.motodor.pro](http://www.motodor.pro)

## СХЕМА УСТАНОВКИ



### Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	1 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	5 шт
2		Шайба кузов. DIN 9021 M 08	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x120	4 шт
3		Гайка DIN 985 M 08 самоконтрящаяся	1 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 M12	2 шт
4		Болт DIN 961 10x1,25x30 (мелк)	4 шт	10		Шайба DIN 125 M12	6 шт
5		Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия	4 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 M 12 увеличенная	10 шт
6		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	4 шт	12		Гайка DIN 985 M12x1,75 самоконтрящаяся	7 шт

### Момент затяжки резьбовых соединений классом прочности 8.8

Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м	Номинальный диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н·м
10	45	14	122
12	77	16	185

### ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

Установку ТСУ допускается производить только в сертифицированных установочных центрах.

- Снять запасное колесо и глушитель с креплений.
- Закрепить левый кронштейн в штатные отверстия в лонжероне автомобиля при помощи болтов M12x120 и гаек M12 с шайбами 12.
- Закрепить уголок с левой стороны в штатные отверстия в лонжероне автомобиля при помощи болтов M10x30x1,25 с шайбами и гр. шайбами 10.
- Закрепить правый кронштейн в штатные отверстия в лонжероне автомобиля при помощи болтов M12x120, гаек M12 с шайбами 12 и болтов M10x30x1,25 с шайбами и гр. шайбами 10.
- Установить балку ТСУ между кронштейнами при помощи болтов M12x40, гаек M12 с шайбами и гр. шайбами 12.
- Вернуть на место запасное колесо и глушитель.
- Установить шар и подрозетник, затянуть все крепёжные элементы с необходимым усилием.
- Выполнить электромонтаж розетки световой сигнализации.