

ОСЬ БЕЗ ТОРМОЗА СОМРАСТ

750 кг, 100 x 4

Технические данные

Модель: UBR 700
Тип оси: 700-5
Нагрузка на ось: 750 кг (одинарная ось)
Ось: шестигранная резино-жгутовая
Рычаг: 145 мм
Ступица: 100 x 4
Подшипник: компактный
Диаметр центрального отверстия диска: не менее 57 мм

Комплект поставки

Колесные болты
 Руководство по эксплуатации

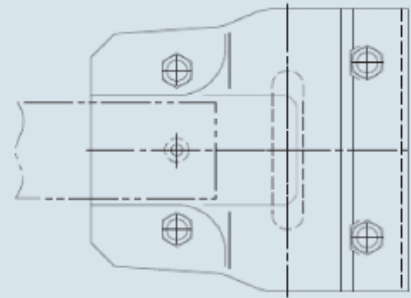
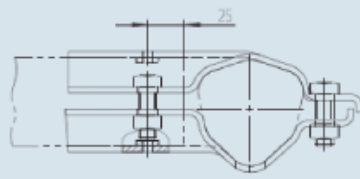
Покрытие поверхности

Горячее цинкование опоры оси

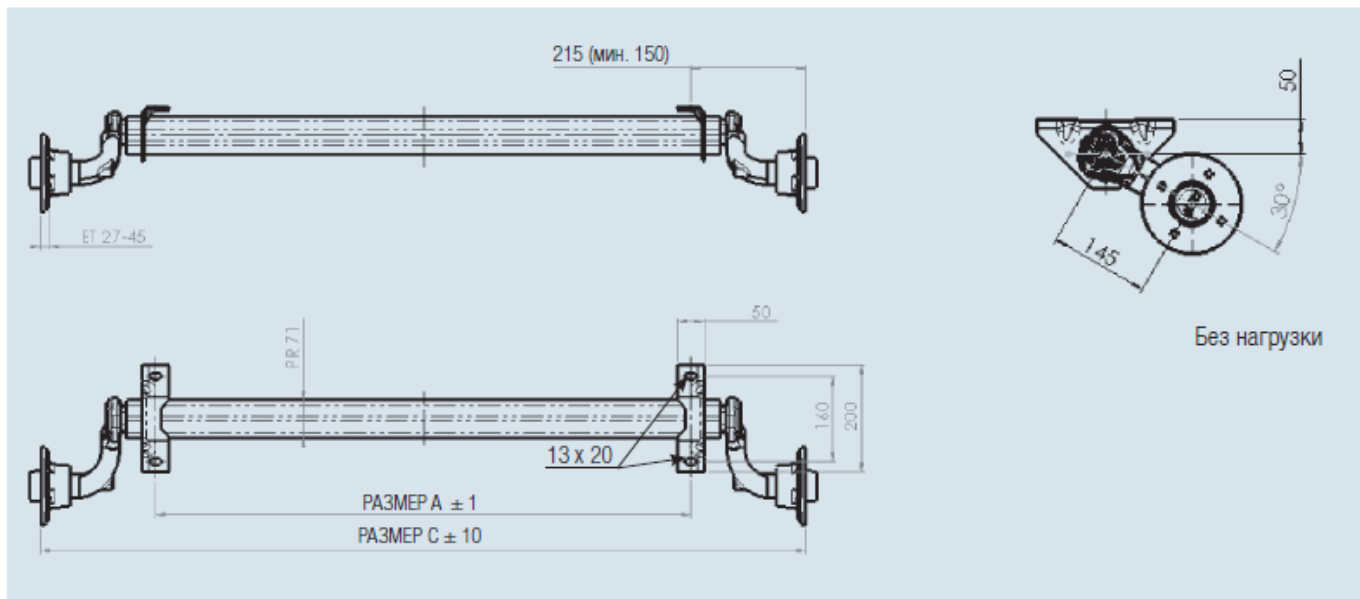


Программа поставки

Размер С (мм)	Размер А (мм)	Одинарная ось				Одинарная ось с центральным кронштейном и высокими боковыми кронштейнами					
		Колесные болты (конические) M12 x 1,5				Колесные болты (конические) M12 x 1,5					
		Ось в сборе				Ось в сборе					
1130	700	200 567 01	25	-	50	10	200 567 25	27	-	50	10
1180	750	200 567 02	25	-	50	10	200 567 26	27	-	50	10
1230	800	200 567 03	25	-	50	10	200 567 27	27	-	50	10
1280	850	200 567 04	25	-	50	10	200 567 28	27	-	50	10
1330	900	200 567 05	26	-	50	10	200 567 29	28	-	50	10
1380	950	200 567 06	26	-	50	10	200 567 30	28	-	50	10
1430	1000	200 567 07	26	-	50	10	200 567 31	28	-	50	10
1480	1050	200 567 08	26	-	50	10	200 567 32	28	-	50	10
1530	1100	200 567 09	27	-	50	10	200 567 33	29	-	50	10
1580	1150	200 567 10	27	-	50	10	200 567 34	29	-	50	10
1630	1200	200 567 11	28	-	50	10	200 567 35	30	-	50	10
1680	1250	200 567 12	28	-	50	10	200 567 36	30	-	50	10
1730	1300	200 567 13	28	-	50	10	200 567 37	30	-	50	10
1780	1350	200 567 14	28	-	50	10	200 567 38	31	-	50	10
1830	1400	200 567 15	29	-	50	10	200 567 39	31	-	50	10
1880	1450	200 567 16	29	-	50	10	200 567 40	31	-	50	10
1930	1500	200 567 17	29	-	50	10	200 567 41	31	-	50	10
1980	1550	200 567 18	29	-	50	10	200 567 42	32	-	50	10
2030	1600	200 567 19	29	-	50	10	200 567 43	32	-	50	10
2080	1650	200 567 20	29	-	50	10	200 567 44	32	-	50	10
2130	1700	200 567 21	29	-	50	10	200 567 45	32	-	50	10
2180	1750	200 567 22	29	-	50	10	200 567 46	32	-	50	10
2230	1800	200 567 23	30	-	50	10	200 567 47	32	-	50	10
2280	1850	200 567 24	30	-	50	10	200 567 48	32	-	50	10



Одинарная ось



Одинарная ось с центральным кронштейном и высокими боковыми кронштейнами

