

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75 кгс  |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1500 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 17,5 кг |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |   |          |
|-----|---|----------|
| 1.  | ТСУ HAVAL H6                              | - 1 шт.  |
| 2.  | Кронштейн левый                           | - 1 шт.  |
| 3.  | Кронштейн правый                          | - 1 шт.  |
| 4.  | Шар                                       | - 1 шт.  |
| 5.  | Шайба                                     | - 2 шт.  |
| 6.  | Втулка $\varnothing 16 \times 75$         | - 6 шт.  |
| 7.  | Подрозетник                               | - 1 шт.  |
| 8.  | Болт M12x110                              | - 6 шт.  |
| 9.  | Болт M12x40                               | - 4 шт.  |
| 10. | Болт M12x1,25x70                          | - 3 шт.  |
| 11. | Гайка M12                                 | - 8 шт.  |
| 12. | Гайка M12x1,25 (самостоп.)                | - 3 шт.  |
| 13. | Шайба $\varnothing 12$                    | - 12 шт. |
| 14. | Шайба пружинная $\varnothing 12$          | - 10 шт. |
| 15. | Шайба $\varnothing 12 \times 40 \times 3$ | - 6 шт.  |
| 16. | Руководство                               | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте задний бампер, снимите внутреннее покрытие багажника;
- Совместите штатные отв. в нижней полке лонжерона с двумя отверстиями кронштейнов, размете третье отверстие, просверлите отверстия  $\varnothing 13$  мм в багажный отсек;
- Рассверлите отверстия  $\varnothing 13$  (только нижнюю стенку лонжеронов) до  $\varnothing 16$ , для установки дистанционных втулок;
- Установите кронштейны (поз.2,3), используя крепежные элементы (поз.8,11,13,14,15), и втулки (поз. 6);

**ВНИМАНИЕ! Установка ТСУ без дистанционных втулок (поз. 6) может привести к деформации элементов кузова при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**

- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, зафиксировать его с помощью крепежных элементов (поз.9,11,13,14);
- Между буксировочной проушиной и держателями шара, с помощью болта поз.10 и гайки поз.12 установите шайбы поз.5;
- Подрезать пластиковый бампер для выхода держателя шара (по месту);
- Установить шар (поз.4) и подрозетник (поз.7) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.10,12);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

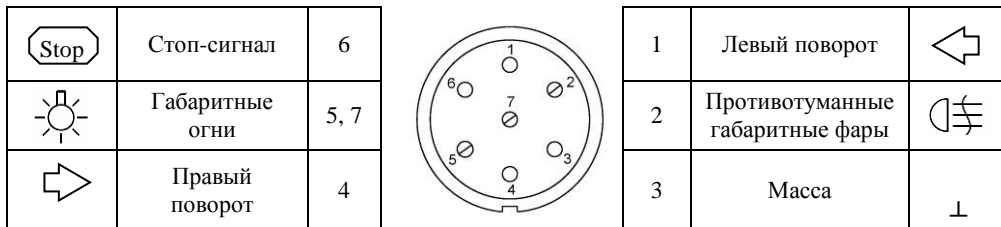


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**[www.avtos.ru](http://www.avtos.ru)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**NAVAL H6 2015г.-**

**Код: HV-01**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**