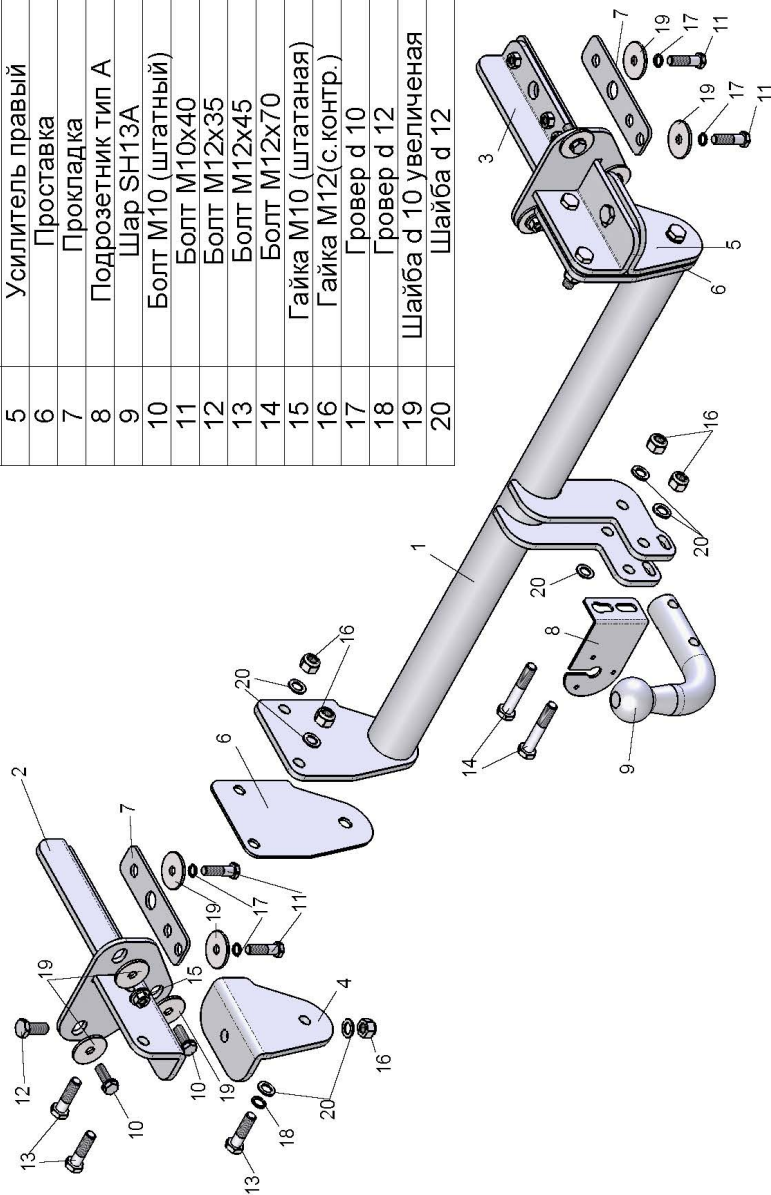


# ФАРКОП "LEADER" S306-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Усилитель левый	1
5	Усилитель правый	1
6	Проставка	2
7	Прокладка	2
8	Подроzetник тип А	1
9	Шар SH13A	1
10	Болт М10 (штатный)	4
11	Болт М10x40	4
12	Болт М12x35	2
13	Болт М12x45	6
14	Болт М12x70	2
15	Гайка М10 (штатная)	2
16	Гайка М12(с.контр.)	8
17	Гровер d 10	4
18	Гровер d 12	2
19	Шайба d 10 увеличенная	10
20	Шайба d 12	11



## SUBARU FORESTER

2008 - 2013 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
S306-A	8,4	75	2015	1500

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (S306-A) для SUBARU FORESTER 2008 - 2013 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 19,2 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S306-A)

Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

для SUBARU FORESTER ..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать задний бампер и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится). Снять с подушек крепления глушитель.
- Установить кронштейны ТСУ(2,3) в лонжероны (предварительно установив в лонжероны прокладки (7)) и закрепить болтами М10x40 (11) (при необходимости доработать штатные отверстия в лонжеронах) и штатным крепежом усилителя бампера .
- Собрать ТСУ на автомобиле по схеме сборки.
- Установить на место глушитель .
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- Произвести вырез бампера по шаблону и установить его на место .
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.