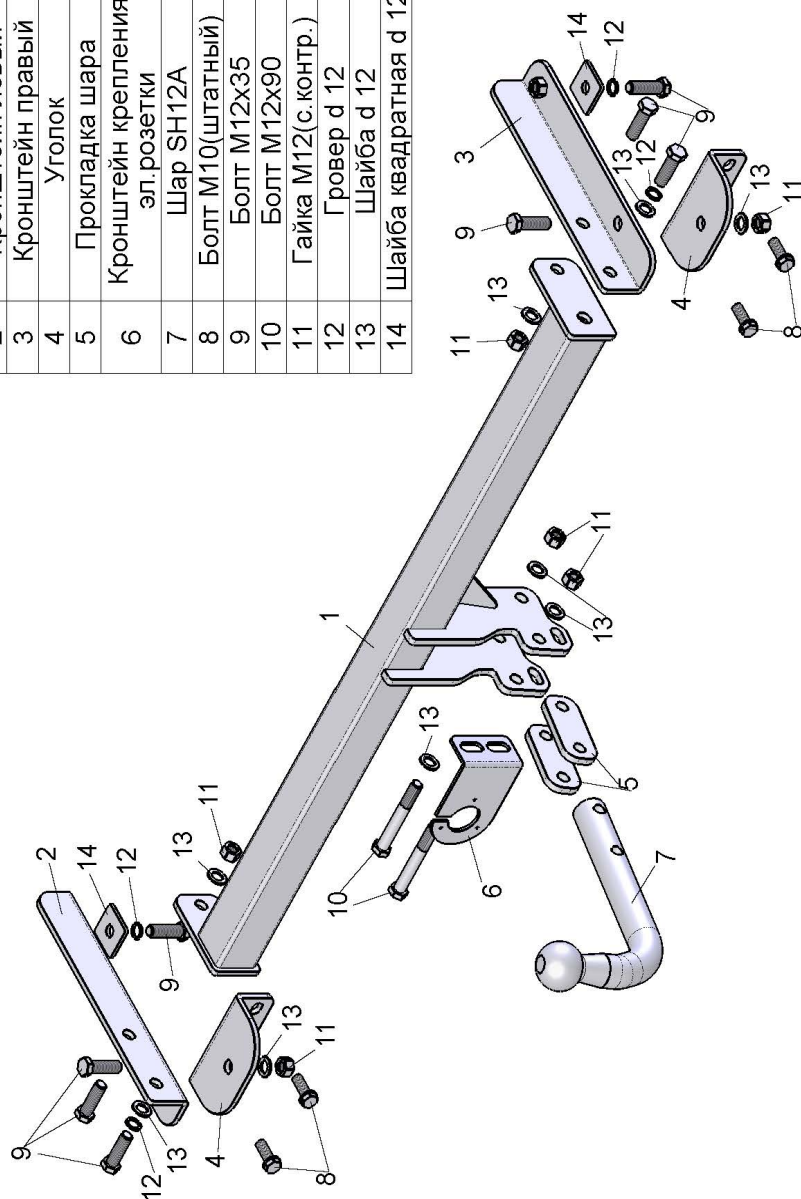


# ФАРКОП "LEADER" C215-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок	2
5	Прокладка шара	2
6	Кронштейн крепления эл.розетки	1
7	Шар SH12A	1
8	Болт M10(штатный)	4
9	Болт M12x35	8
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	6
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 12	9
14	Шайба квадратная d 12	2



CHEVROLET AVEO	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
(седан) 2011 - ... г.в.	<b>C215-A</b>	<b>6,7</b>	<b>75</b>	<b>1600</b>	<b>1200</b>
D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (C215-A) для CHEVROLET AVEO (седан) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15.06 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C215-A)

для CHEVROLET AVEO (седан) 2011-... г.в. ....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
  - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
  - Снять задний бампер автомобиля и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится).
  - Используя штатные отверстия, болтами M12x35 (9), закрепить левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ, установив их в лонжероны автомобиля.
  - Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (9).
  - Закрепить уголки (4) штатными болтами крепления усилителя заднего бампера в места его крепления.
  - Закрепить уголки (4) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (9).
  - Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
  - Установить на автомобиль задний бампер.
  - Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
  - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блок управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.