

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки ..... Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

**bosal**

**ORIS**  
ACPS

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3067A для автомобилей **Toyota Avensis** **Sedan**

Год выпуска автомобиля	2009—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	18,2

**EAC**



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18

Тел.: (35363) 7-05-06

(495) 799-13-46

Тел./факс: (35363) 7-13-20

[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)

[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)

[farkop@acps-automotive.com](mailto:farkop@acps-automotive.com)

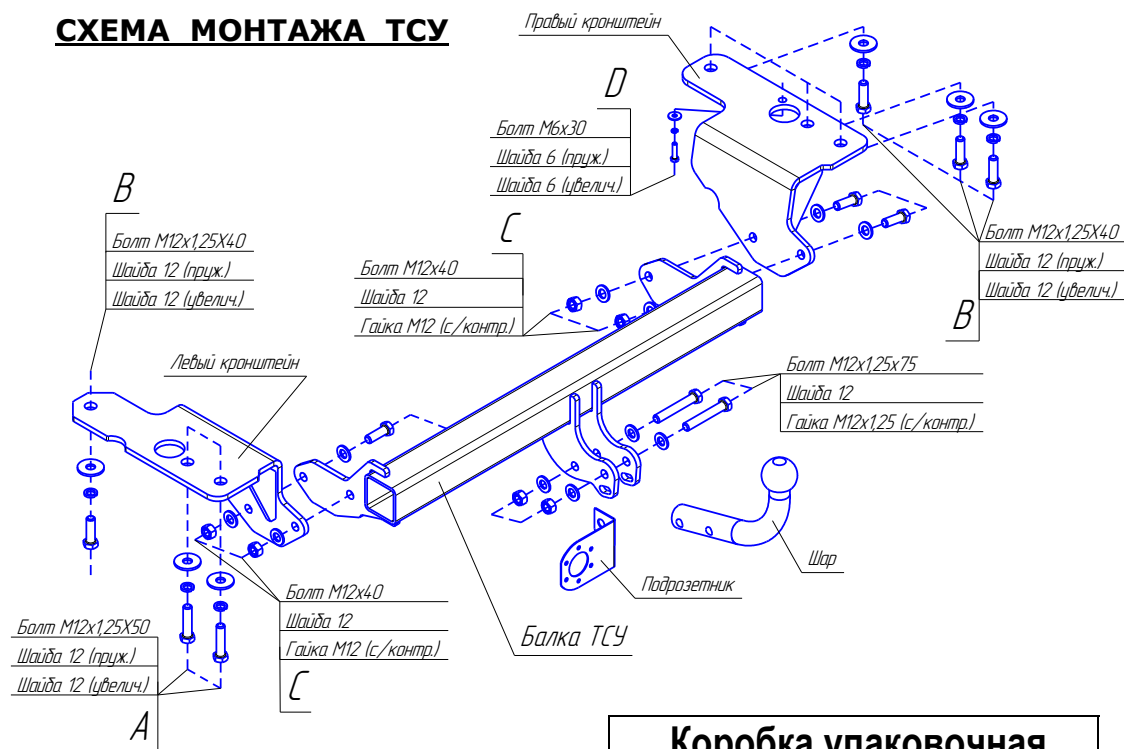


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте нижнюю пластмассовую пластину.
- Демонтируйте буксировочные петли с обеих сторон.
- Снимите термоизоляционную пластину и опустите глушитель.
- Установите левый кронштейн вместе с буксировочной петлёй и правый кронштейн к балке шасси автомобиля в точках «А» и «В» и закрепите с помощью приложенных крепёжных элементов (см. схему монтажа).
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите его в точках «С» согласно схеме монтажа.
- Установите ТСУ по центру, после затяните все болтовые соединения с моментом: M12=79Nm, M12x1,25=86Nm.
- Вырежьте термоизоляционную пластину по рисунку «1» или «2» и установите её на место с помощью заводских крепёжных элементов и болта M6x25 с шайбами точке «D». Если нужно, отогните термоизоляционную пластину от глушителя.
- Вырежьте нижнюю пластмассовую пластину по рисунку «3» и установите её на место. Закрепите глушитель.
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Гайка M12 с/контр.	4 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	12 шт.
Шайба 12 увелич.	6 шт.
Шайба 12 пружин.	6 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x1,25x40	4 шт.
Болт M12x1,25x50	2 шт.
Болт M6x30	1 шт.
Шайба 6 увелич.	1 шт.
Шайба 6 пружин.	1 шт.
Шар VH 0313	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблоны	2 шт.