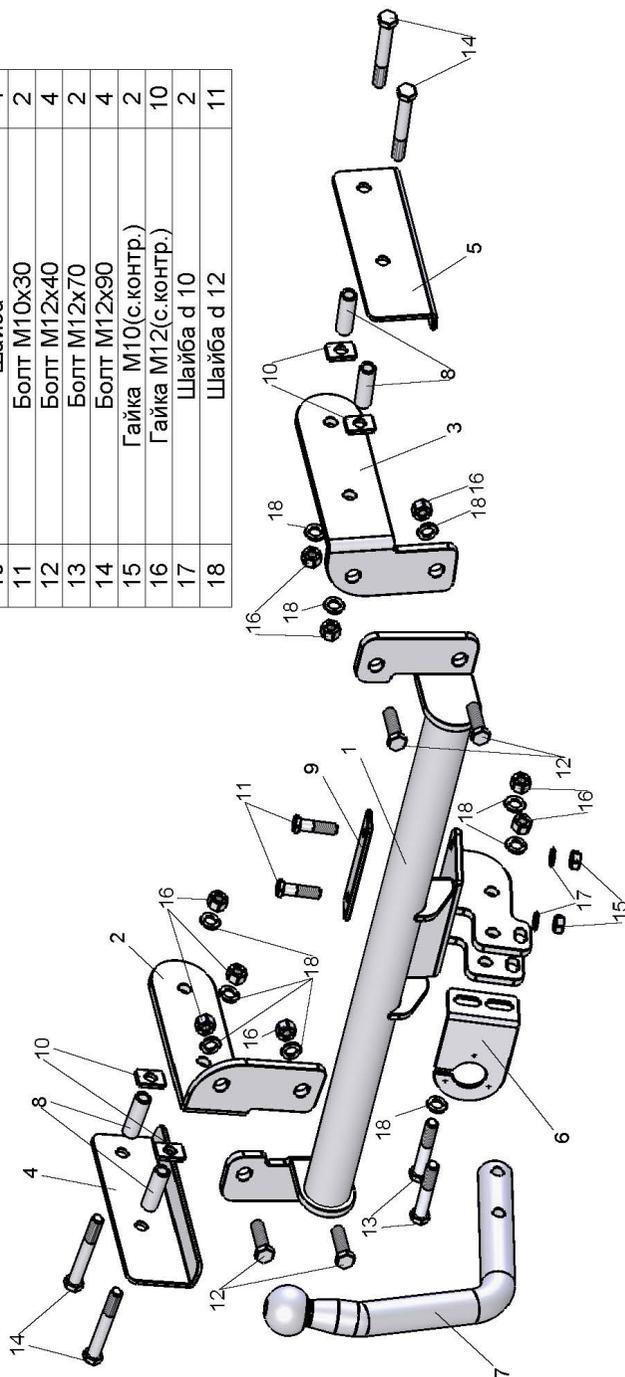


ФАРКОП "LEADER" C208-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Кронштейн крепления эл.розетки	1
7	Шар SH19A	1
8	Дистанционная втулка L-50мм	4
9	Планка	1
10	Шайба	4
11	Болт M10x30	2
12	Болт M12x40	4
13	Болт M12x70	2
14	Болт M12x90	4
15	Гайка M10(с.контр.)	2
16	Гайка M12(с.контр.)	10
17	Шайба d 10	2
18	Шайба d 12	11



CHEVROLET SPARK (хетчбек) 2005-2010 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	C208-A	4,6	50	1250	750

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C208-A) для CHEVROLET SPARK I предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,46 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C208-A)
 для CHEVROLET SPARK I 2005 -2010 г.в.1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Установить уголки усиления (4,5) с внешней стороны лонжеронов (уперев в задний фартук), через них просверлить по 2 отверстия d12,5 мм. Снять уголки усиления и рассверлить отверстия до d17 мм (только внешнюю стенку лонжеронов).
- Установить уголки усиления и закрепить с внутренней стороны лонжеронов кронштейны ТСУ (2,3) болтами M12x90 (14), предварительно установив в лонжероны дистанционные втулки (8).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3). Используя ТСУ как кондуктор, просверлить 2 отверстия d10 мм. в днище багажника. Закрепить ТСУ к днищу багажника болтами M10x30 (11) с использованием пластины усиления (9).
- Установить задний бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.