

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 3302

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять с ТСУ скобу (см. рис.1)..

4.2 Установить скобу на траверсу круглого сечения и соединить её с ТСУ четырьмя болтами М10х35, при этом головки болтов расположить со стороны скобы, а шайбы 10.65Г - между гайками М10 и ТСУ.

Установленные четыре гайки не затягивать. ТСУ со скобой должны иметь возможность перемещаться по траверсе.

4.3 Совместить четыре отверстия Ø12.5 мм на кронштейне ТСУ с четырьмя отверстиями на траверсе П-образного сечения и скрепить траверсу с кронштейном болтами М12х30. Головки болтов расположить со стороны траверсы, а шайбы М12.65Г - между гайками М12 и кронштейном ТСУ.

4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 - $25 \pm 2,5$ Нм.

Момент затяжки М12 - $44 \pm 4,4$ Нм.

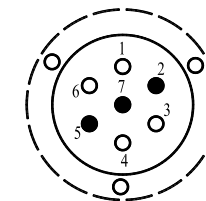
4.5 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля.

4.6 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более **1000 кг** и со скоростью более **90 км/час**.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие прочностные и потребительские качества могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44; e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 3302 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте
www.treiler.ru



ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 3302

ПАСПОРТ



MT22

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 3302 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобилей ГАЗ-3302, ГАЗ-33023 с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1000
1.4 Параметр D, не более, кН	7,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	7,3±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 3302 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет комплектующих (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**