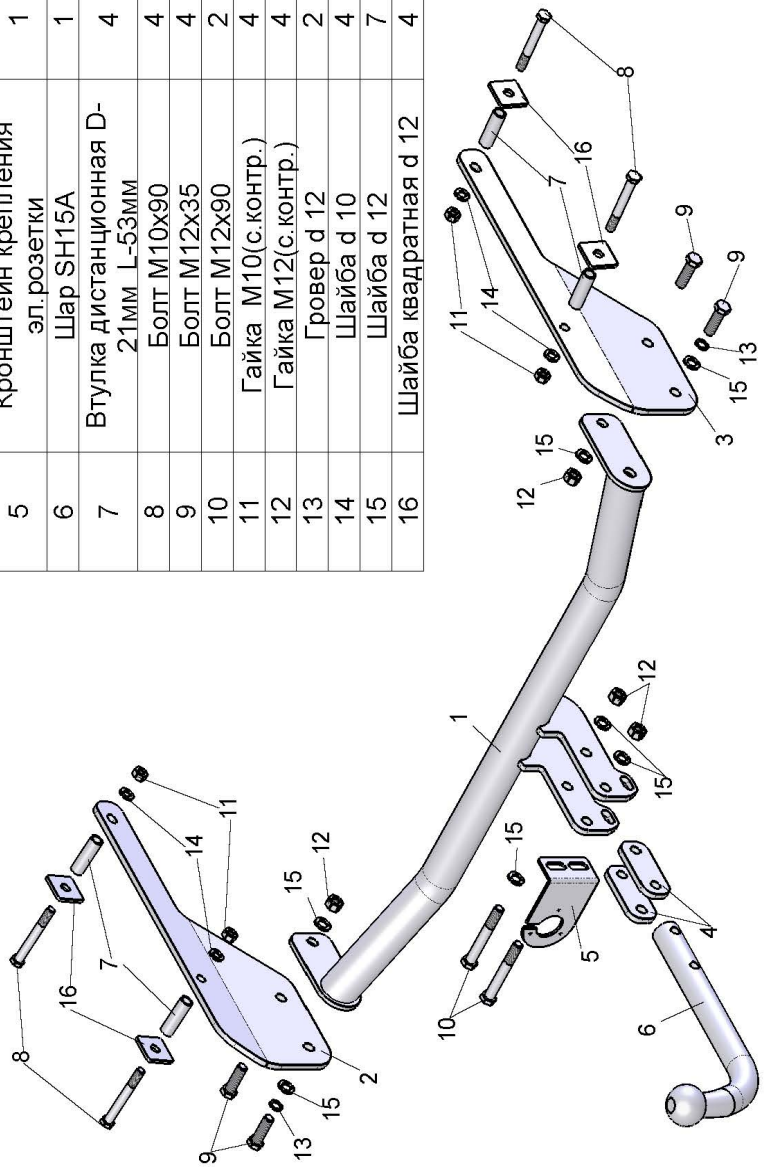
ФАРКОП "LEADER" N120-A
Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Кронштейн крепления эл.розетки	1
6	Шар SH15A	1
7	Втулка дистанционная D-21мм L-53мм	4
8	Болт M10x90	4
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M10(с.контр.)	4
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	7
16	Шайба квадратная d 12	4



NISSAN ALMERA (седан) 2012 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	N120-A	**6,4**	**50**	**1650**	**1100**

D = g* TC/T+C *(горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)*
S — *статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ*
T — *технически допустимая масса тягача*

C — масса, *передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы*

Тягово-сцепное устройство **(N120-A) для NISSAN ALMERA (седан) 2012 - ... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой ***до 1100 кг***, скорость автопоезда *не должна превышать* ***80 км/час***.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: *шаровой* Диаметр сцепного шара: *50 мм* *Масса комплекта ТСУ: 15,66 кг*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N120-A)
для NISSAN ALMERA (седан) .....*1 шт.* Руководство по эксплуатации.....*1 шт.*
Пакет комплектующих.....*1 шт.*

3. МОНТАЖ ТСУ

! **Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять глушитель с подушек крепления.
- Из багажного отделения автомобиля снять пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых поверхностях со стороны задних крыльев . При помощи отвертки , через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов , очистить отверстия и поверхность лонжеронов в местах контакта с ТСУ от защитной пленки с внешней стороны .
- Кронштейны ТСУ (2,3) закрепить к лонжеронам болтами M10x90(8), вставляя дистанционные втулки(7) и усилительные шайбы (16) из багажника автомобиля.
- Болтами M12x35 (9) закрепить к кронштейнам (2,3) поперечную балку ТСУ(1).
- Произвести окончательную обтяжку всех резьбовых соединений. Установите глушитель на подушки крепления.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1.5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

***При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.*