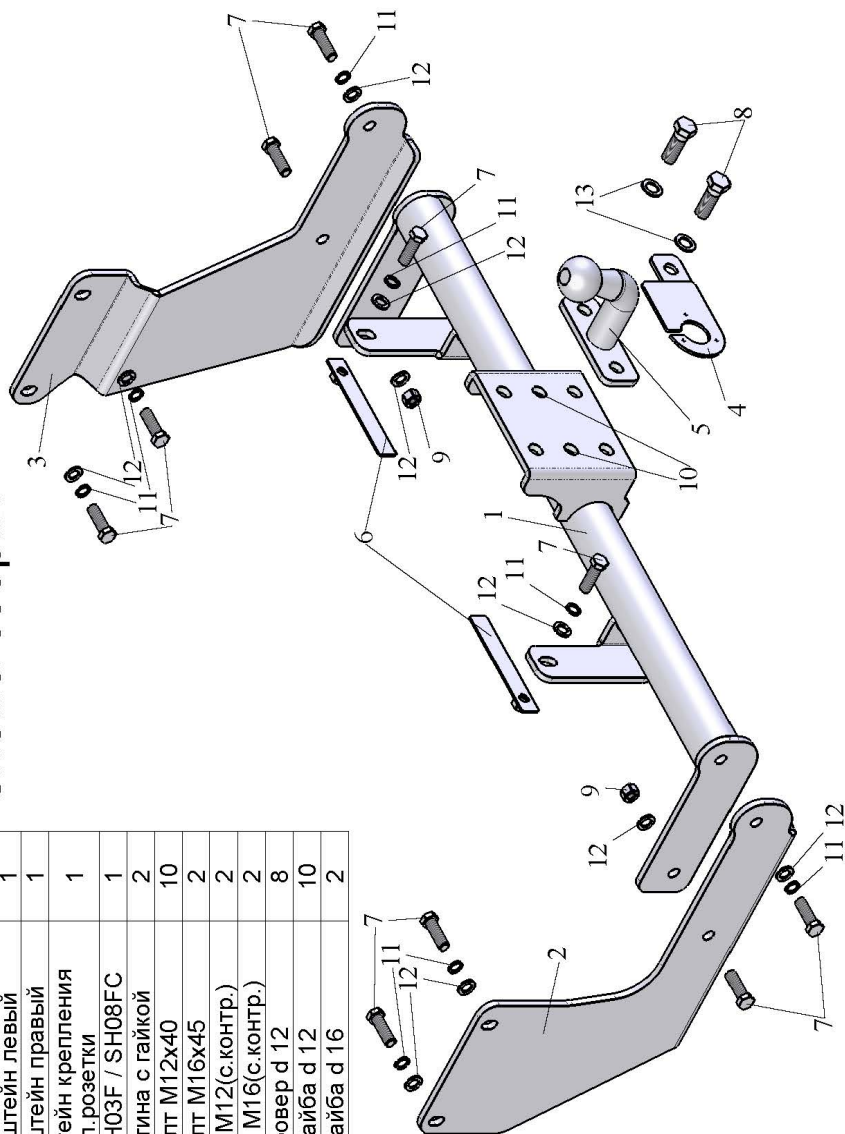


ФАРКОП "LEADER" F111-F/FC Схема сборки

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн крепления эл.розетки	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Пластина с гайкой	2
7	Болт M12x40	10
8	Болт M16x45	2
9	Гайка M12(с.контр.)	2
10	Гайка M16(с.контр.)	2
11	Гровер d 12	8
12	Шайба d 12	10
13	Шайба d 16	2



FORD TOURNEO CONNECT

2002 -... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
F111-F	9,8	100	2045	2000
F111-FC	7,4	50	2045	1200

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (F111-F/F111-FC) для FORD TOURNEO CONNECT 2002 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 23,5 кг / 22,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F111-F / F111-FC)

для FORD TOURNEO CONNECT.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер с автомобиля. С внутренней стороны лонжеронов автомобиля очистить от герметика по 2 отверстия.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны , используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля.
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами M12x40 (7) и к задней балке автомобиля , используя болты M12x40 (7) и пластины с гайкой (6).
- Установить задний бампер на автомобиль.
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы** мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.