

# INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Alfa Romeo Giulietta

(2010 - )

**Nr kat. A-041**

## PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **A-041** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

## WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **A-041** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

## WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **A-041** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: <b>A-041</b>	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
<b>A50-X</b>	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
<b>(E20) 55R-01 3137</b>	Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
<b>D = 8,0 kN</b>	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
<b>S = 90 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
<b>R = 1500 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

## Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

## MONTAŻ

Zaczepek kulowy **A-041** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Śruba M12x65 (PN/M-82101)	- 2 szt.
2. Kula	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø8,2	- 6 szt.
3. Wspornik prawy	- 1 szt.	13. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 4 szt.
4. Wspornik lewy	- 1 szt.	14. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
5. Płaskownik	- 2 szt.	15. Podkładka okrągła Ø10,5	- 4 szt.
6. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	16. Podkładka okrągła Ø13,0	- 2 szt.
7. Podkładka specjalna 40/40/Ø12,5x5	- 4 szt.	17. Nakrętka M8	- 6 szt.
8. Podkładka specjalna Ø24/Ø8,5x2,5	- 6 szt.	18. Nakrętka M10	- 2 szt.
9. Śruba M10x30 (PN/M-82105)	- 4 szt.	19. Nakrętka M12	- 2 szt.
10. Śruba M12x50 (PN/M-82105)	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku **wymaga demontażu i podcinania** zderzaka tylnego samochodu.

**30.10.2015.**

**Nr kat. A-041**

2. Zdemontować zderzak wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane).
3. Wywiercić w podłużnicach od spodu otwory Ø18 mm w punktach A, C, D według rys. 1.
4. Wsunąć do wnętrza podłużnic wsporniki (3, 4) wraz z płaskownikami (5) i skrócić luźno od spodu w punktach A, B, C, D śrubami M12x50 (10) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14) i podkładkami (7).
5. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego na wystające szpilki i skrócić nakrętkami M8 (17) wraz z podkładkami sprężystymi Ø8,2 (12) i podkładkami Ø24/Ø8,5x2,5 (8).
6. Dokręcić wsporniki (3, 4) do korpusu (1) śrubami M10x30 (9) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (13), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (15) i nakrętkami M10 (18).
7. Dokręcić wszystkie śruby.
8. Wykonać podcięcie w zderzaku według rys. 2.
9. Zamontować zderzak.
10. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (6) śrubami M12x65 (11) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (16), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14) i nakrętkami M12 (19).

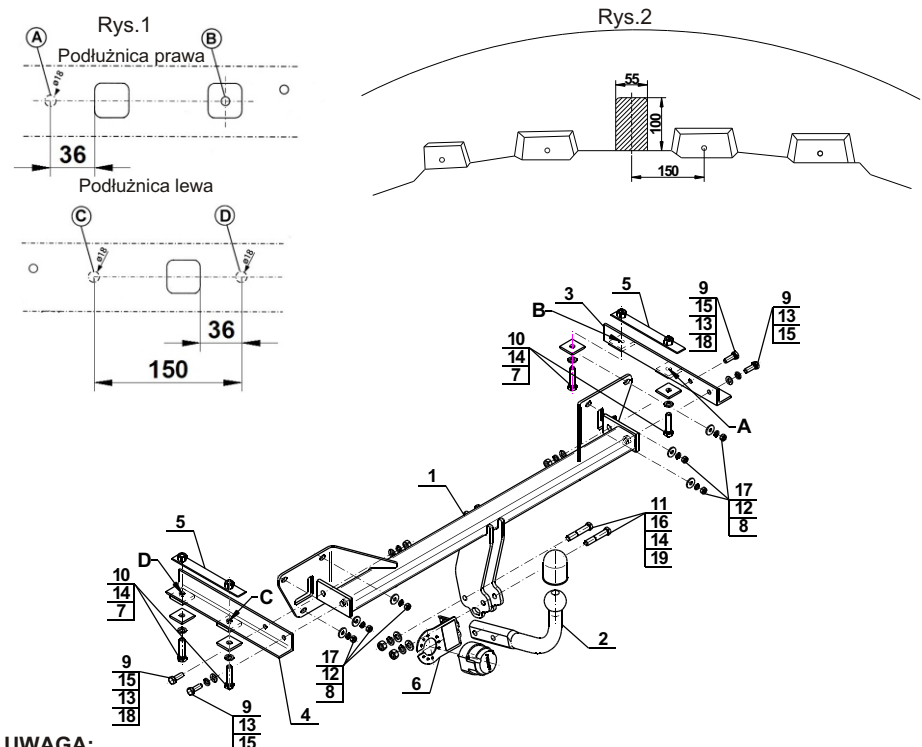
**Uwaga:** Po zamontowaniu zaczepeku kulowego nie ma możliwości holowania awaryjnego innego samochodu.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego A-041.**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **A-041** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

**UWAGA:** Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **A-041** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

## SCHEMAT MONTAŻU:



## UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

**Nr kat. A-041**

#### DESTINATION

Tow bar **A-041** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

#### FITTING CONDITIONS

Tow bar **A-041** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

#### OPERATION CONDITIONS

The tow bar **A-041** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: <b>A-041</b>	Tow bar catalogue number.
<b>A50-X</b>	Tow bar class (compressing device)
<b>E20</b> <b>55R-01 3137</b>	Tow bar certification of approval number
<b>D = 8,0 kN</b>	Theoretical related force working on a ball hook
<b>S = 90 kg</b>	Max permissible vertical load of the hook ball
<b>R = 1500 kg</b>	Max permissible load of towing trailer

#### D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.  
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.  
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s<sup>2</sup>)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

#### FITTING

The tow bar **A-041** is made up of the following elements:

- |                                 |            |                         |            |
|---------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe             | - 1 piece  | 11. Screw M12x65        | - 2 pieces |
| 2. Tow ball                     | - 1 piece  | 12. Spring washer Ø8,2  | - 6 pieces |
| 3. Right support                | - 1 piece  | 13. Spring washer Ø10,2 | - 4 pieces |
| 4. Left support                 | - 1 piece  | 14. Spring washer Ø12,2 | - 6 pieces |
| 5. Flat bar                     | - 2 pieces | 15. Flat washer Ø10,5   | - 4 pieces |
| 6. Electrical socket plate      | - 1 piece  | 16. Flat washer Ø13,0   | - 2 pieces |
| 7. Special washer 40/40/Ø12,5x5 | - 4 pieces | 17. Nut M8              | - 6 pieces |
| 8. Special washer Ø24/Ø8,5x2,5  | - 6 pieces | 18. Nut M10             | - 2 pieces |
| 9. Screw M10x30                 | - 4 pieces | 19. Nut M12             | - 2 pieces |
| 10. Screw M12x50                | - 4 pieces |                         |            |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper **cutting and removing is required.**

2. Remove the rear bumper with it reinforcement (reinforcement will not be reused).
3. Drill the holes Ø18 mm from the bottom of stringers at points A, C, D according to the fig. 1
4. Slide the supports (3, 4) with flat bars (5) to the inside of stringers and screw on from the bottom at points A, B, C, D using bolts M12x50 (10) with spring washers Ø12,2 (14) and washers (7).
5. Attach the towbar mainframe (1) to the rear belt on protruding pins and screw on using nuts M8 (17) with spring washers Ø8,2 (12) and washers Ø24/Ø8,5x2,5 (8).
6. Tighten the supports (3, 4) to the towbar mainframe (1) using bolts M10x30 (9) with spring washers Ø10,2 (13), round washers Ø10,5 (15) and nuts M10 (18).
7. Tighten all bolts.
8. Perform undercut in the rear bumper according to the fig. 2
9. Install the rear bumper.
10. Attach the tow ball (2) and electrical plate (6) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (11) with round washers Ø13,0 (16), spring washers Ø12,2 (14) and nuts M12 (19).

**Caution:** After install the tow bar emergency towing of another vehicle is not possible.

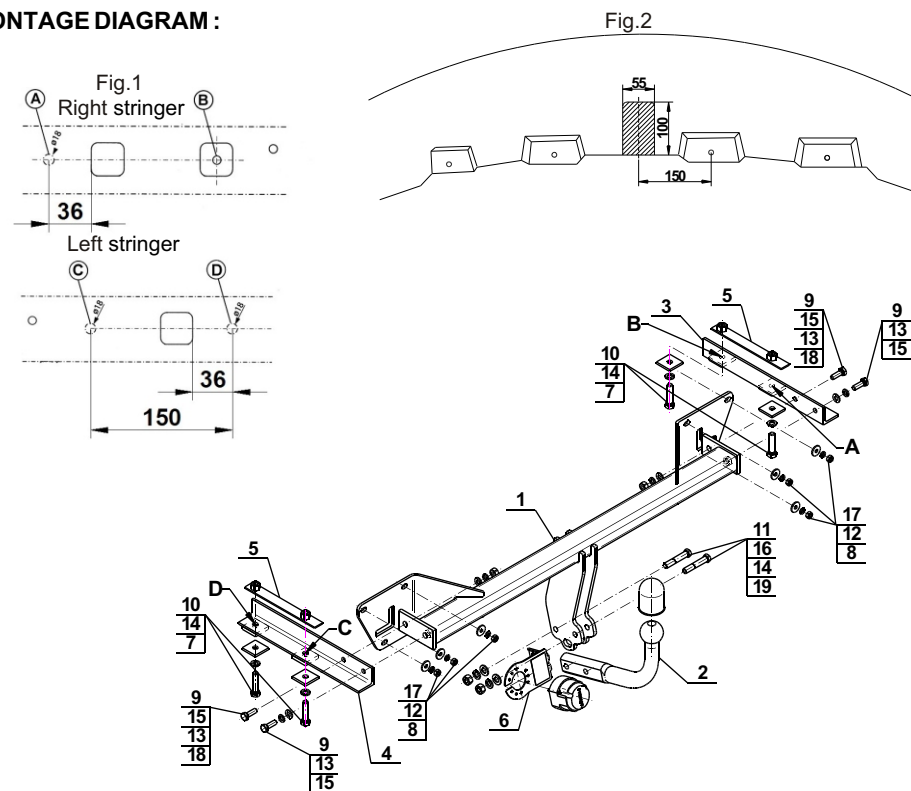
**Obeying this instruction assures correct montage and the A-041 tow bar operating.**

After assembling of the tow bar **A-041** you have to get entry in cars registration book.

#### CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

#### MONTAGE DIAGRAM:



#### NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).