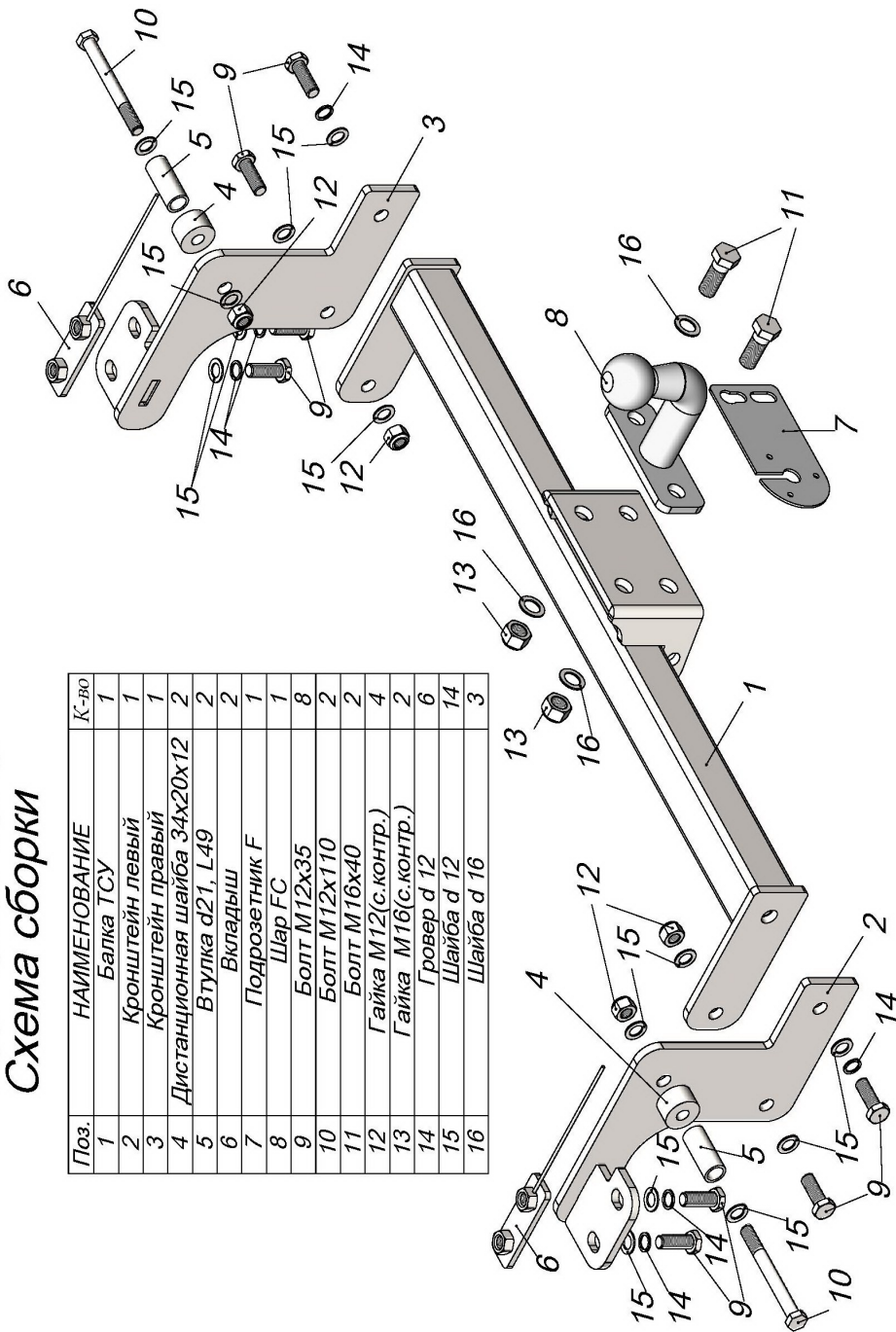


# ТСУ "S407-F/FC" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Дистанционная шайба 34x20x12	2
5	Втулка d21, L49	2
6	Вкладыш	2
7	Подрозетник F	1
8	Шар FC	1
9	Болт M12x35	8
10	Болт M12x110	2
11	Болт M16x40	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гайка M16(с.контр.)	2
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 12	14
16	Шайба d 16	3

<b>SUZUKI JIMNY</b> <b>2018 - .....Г. В.</b>	Артикул	D(кН)	S(кр)	T(кр)	C(кр)
	<b>S407-F</b>	<b>7,2</b>	<b>75</b>	<b>1435</b>	<b>1500</b>
	<b>S407-FC</b>	<b>5,8</b>	<b>50</b>	<b>1435</b>	<b>1000</b>
D = g * TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача			C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы		

**Тягово-сцепное устройство (S407-F/S407-FC) для SUZUKI JIMNY 2018 - ..... г. в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг/1000кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,65/14,35 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S407-F/S407-FC)  
для SUZUKI JIMNY..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.  
Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Закрепить кронштейны (2, 3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x35 (9), используя вкладыши (6).
- Закрепить кронштейны (2, 3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x110 (10) через дистанционные шайбы (4) и втулки (5).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x35 (9).
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить бампер на автомобиль.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (**рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024**).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.