

ГАРАНТ

Руководство по монтажу и эксплуатации тягово-сцепного устройства шарового типа

G-1066 для автомобилей семейства Лада Ларгус

Годы выпуска	Диаметр шара, мм	Вертикальная нагрузка на шар. не более, кгс	Полная масса прицепа, не более, кгс
2011-	50	50	750
Товар сертифицирован			
ООО «Завод Гарант» Адрес: 125413, г. Москва, ул. Онежская, д. 24 Тел. 8/968/529-90-28 Сайт https://zavodgarant.com e-mail info@zavodgarant.com			

- **ВНИМАНИЕ! ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.**

Безопасность движения автопоезда зависит от исправности ТСУ. Устройство тягово-сцепное (ТСУ); предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Присоединительные размеры ТСУ для обеспечения возможности сцепления автомобиля с прицепами различных марок стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84.

Помните, что прицеп заметно влияет на управляемость автомобиля. Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг. Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар (по направлению «Вниз») должна быть в пределах от 25 до 50 кгс.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок службы фаркопа – 24 мес. с момента приобретения. При условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Необходимо сохранять руководство в

течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства. Производитель гарантирует, что данное ТСУ по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. При покупке необходимо проверив комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи к поставлен штамп магазина.

Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции, а так же при замене болтов и гаек на болты и гайки с классом прочности ниже 8,8 и другого диаметра и при нарушении правил его эксплуатации.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому новые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства с печатью и подписью установщика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения: шаровой

Тип конструкции: условно съемный (на двух поперечных болтах)

Масса ТСУ, не более 17 кг

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Перед сцепкой с прицепом рекомендуется пошатать крюк ТСУ с целью обнаружения люфтов. Люфтов и стуков быть не должно.

При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой. При отсоединении прицепа на шар необходимо надеть колпачок для защиты смазки. Загрязнения смазке не допускаются, так как это приводит к ускоренному износу шарнира

После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, необходимо присоединить к фаркопу страховочные тросики (цепи), используя отверстие в одной из щек, между которыми закреплен стержень шара. Эксплуатация прицепа без установки страховочных тросиков (цепей) категорически запрещена.

Скорость движения с прицепом не должна превышать за городом на автомагистралях 90 км/ч, на прочих дорогах - 70 км/ч, в населенных пунктах 60 км/ч, если иное не установлено знаками, и не более 70 км/ч, если установлено иное ограничение скорости. ТО ТСУ должно проводиться при каждом ТО автомобиля.

Перечень работ ТО ТСУ

Проверить наличие всех болтов и их затяжку, крепящих ТСУ к автомобилю и штепсельный разъем к ТСУ. Люфтов в креплениях быть не должно.

Проверить контакты штепсельного разъема и наличие напряжения при включении поворотников, нажав на педаль тормоза, габаритов, передачи заднего хода

Проверить отсутствие повреждений лакокрасочного покрытия ТСУ, при обнаружении дефектов, в целях предупреждения развития коррозии – зачистить от ржавчины и подкрасить атмосферостойкой краской.

Рекомендуется регулярно заменять консистентную смазку на шаре и в головке, так как она активно вбирает в себя абразивные и коррозионно-активные вещества.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Установку ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО или автосервиса. Работы должны быть выполнены в соответствии с рис.1 и настоящей инструкцией. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю. Все крепежные элементы перед использованием необходимо покрыть тонким слоем консистентной смазки.

Установку ЕСУ на автомобиль необходимо проводить в следующем порядке:

установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;

вынуть из корзины запасное колесо, снять термозащиту над глушителем;

Удалить пластиковые заглушки (4 с внутренних сторон лонжеронов и 4 с внешних) из отверстий на лонжеронах рамы;

Закрепить кронштейны ТСУ в соответствии с рис. 1 на лонжеронах болтами М10х90, крепеж не затягивать;

Перед установкой места примыканий кронштейнов к лонжеронам и балки к кронштейнам покрыть слоем консистентной смазки

Закрепить балку ТСУ к кронштейнам, крепеж не затягивать;

Установить и закрепить шаровый крюк и подрозетник;

Проверить, что ТСУ установлено без перекосов и буксирный крюк находится в продольной плоскости автомобиля, затянуть крепеж моментами: М10 – от 4,4 до 5,6 кгм, М12 – от 8,0 до 10,0 кгм;

Установить на место термоизоляцию и запасное колесо;

Уточнить, по какой схеме выполнена электрика на прицепе и подсоединить провода штепсельной розетки к электропроводке автомобиля. Типовая схема подключения приведена в приложении 1.

Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения прицепа.

ВНИМАНИЕ! Подсоединять провода допускается только при отсоединенной аккумуляторной батарее.

Штепсельная розетка и провода не входят в поставляемый комплект ТСУ и должны приобретаться отдельно.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Балка прямая	1
4	Щека	2
5	Втулка	4
6	Крюк	1
7	Подрозетник	1
10	Болт М10х90 ГОСТ 15590-70	4
11	Болт М12х70 ГОСТ 15590-70	2
12	Гайка М10х1-6Н(S16) ГОСТ 5915-70	8

13	Гайка М12-6Н ГОСТ 5915-70	2
14	Шайба 2 10 ГОСТ 6402-70	10
15	Шайба 2 12 ГОСТ 6402-70	2
16	Шайба А.12.37 ГОСТ 11371-78	2
17	Шайба С.10.37 ГОСТ 11371-78	18
18	Шайба 12-200 HV ГОСТ ISO 7093-1-2016	4
19	Болт М10х40 (S16) ГОСТ 15589-70	6

ФАРКОГ.РФ

Свидетельство об установке
ТСУ _____ Установлено на автомобиль: марка _____

Модель _____
vin _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям системы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу

МП _____ Дата установки _____ Подпись _____

Благодарим Вас за то, что Вы отдали предпочтение нашему изделию. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и, когда Вы приобретете следующий автомобиль, Вы на него снова установите продукцию нашей фирмы. Удачи в дороге, счастливого пути.

Приложение 1. Табл. 2. Схема подключения штепсельного разъема.

Контакт	Цвет провода	Назначение	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Фонарь заднего хода или правый габаритный и освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	Номера контактов в розетке, вид снаружи
7	Голубой	Габаритные фонари или левый габаритный	

ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

ФАРКОГ.РФ
+7 (495) 669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36

+7(495)669-38-36