

## Подставка под ковш.

# МЗСА 842122.301-10.04.900

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (МЗСА 842122.301-10.04.900 РЭ)

### 1 Понятия, термины и определения

В настоящем руководстве использованы понятия, установленные Федеральным законом «О техническом регулировании», термины, указанные в Техническом регламенте о безопасности колесных транспортных средств (ТРоБКТС), а также применены следующие термины:

«**эксплуатирующая сторона**» – собственник Подставки под ковш (далее по тексту - Подставка под ковш) и/или лица, от имени собственника владеющие, пользующиеся и распоряжающиеся подставкой под ковш на законных основаниях;

«**продавец подставки под ковш**» – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществивший продажу подставки под ковш;

«**изготовитель**» – Общество с ограниченной ответственностью «Московский завод специализированных автомобилей» (далее по тексту - ООО «МЗСА»);

«**третьи лица**» – эксплуатирующая сторона, продавец подставки под ковш (кроме изготовителя);

«**гарантийный ремонт**» – комплекс работ (операций) по устранению дефектов, возникших в период гарантийного срока эксплуатации подставки под ковш при соблюдении эксплуатирующей стороной правил хранения и эксплуатации подставки под ковш изложенных в настоящем руководстве, и по восстановлению работоспособности подставки под ковш, осуществляемых без взимания дополнительной платы.

### 2 Вниманию покупателя !

2.1 При покупке подставки под ковш необходимо проверить комплект поставки (см.п.5).

2.2 В руководстве по эксплуатации должна быть указана дата продажи и поставлен штамп продавца подставки под ковш.

2.3 Руководство по эксплуатации необходимо сохранять в течение всего срока службы подставки под ковш.

### 3 Введение

Подставка под ковш изготовлена в соответствии с ТУ 4525-005-34595938-2015.

Подставка под ковш предназначена для установки на прицеп МЗСА.

Подставка под ковш изготовлена в исполнении У1 по ГОСТ 30893.2-тК и рассчитана на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 40 °С, при относительной влажности до 80 % при плюс 20 °С . Конструкция подставки под ковш допускает её безгаражное хранение.

Элементы крепления подставки под ковш защищены от коррозии методом горячего цинкования. Цинковое покрытие, выполняя функцию защиты металла от коррозии, также подвержено естественному старению и износу. Кроме того, в связи с обработкой автомобильных дорог противогололедными реагентами, защитное цинковое покрытие подвергается агрессивному химическому воздействию, что приводит к появлению бело-серого налета, изменению цвета покрытия или появлению серых пятен в местах окисления цинка.

Для обеспечения длительного срока службы защитного покрытия рекомендуется:

- при эксплуатации подставки под ковш в зимний период по дорогам, обработанным противогололедными реагентами, наносить перед каждой поездкой на наружные металлические

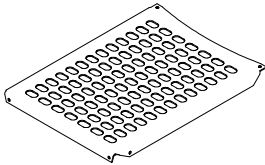
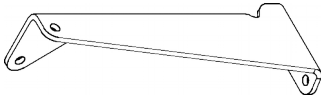
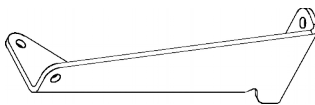
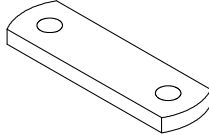
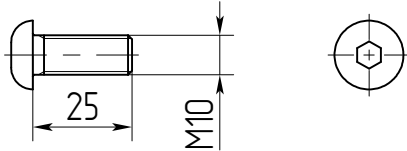
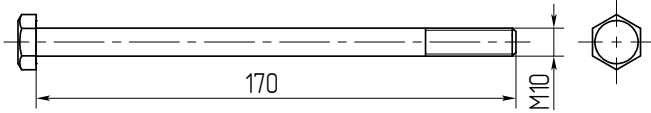
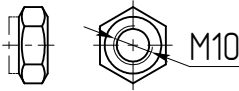
поверхности подставки под ковш защитные составы для автомобилей в соответствии с инструкциями по их применению (например, силиконовую смазку-спрей);

- после каждой поездки, до высыхания грязи, подставку под ковш вымыть струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки и применением автомобильных шампуней.

#### 4 Технические характеристики

Обозначение МЗСА 817735.012-00.00.000.	Совместимость 842111.201, 842122.301	Масса 15,3 кг
---	---	------------------

#### 5 Комплект поставки

Поз.	Наименование	Эскиз	Количество
1	Основание		1
2	Стойка левая		1
3	Стойка правая		1
4	Накладка		2
5	Винт М10-5g×25. ГОСТ 28963-91		6
6	Болт М10-6g×170.58.01 ГОСТ 7798-70		4
7	Гайка М - 10 - DIN 985		10

## 6 Операции по установке подставки под ковш.

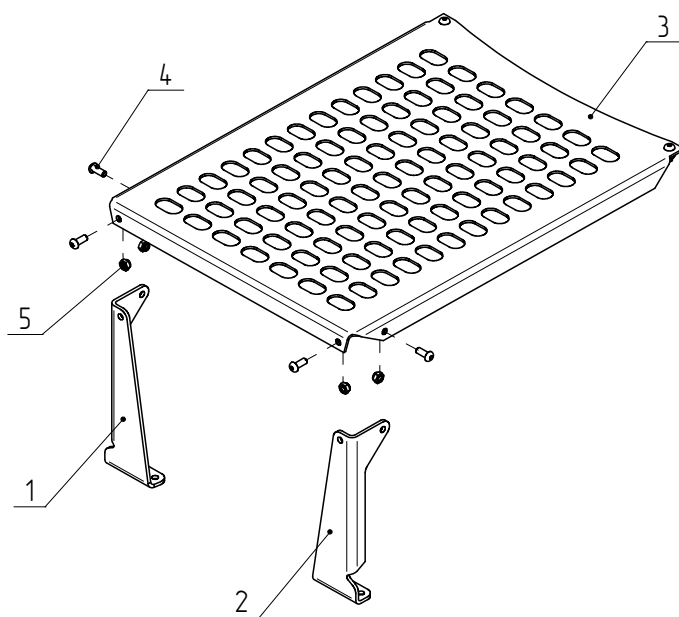


Рис 1.

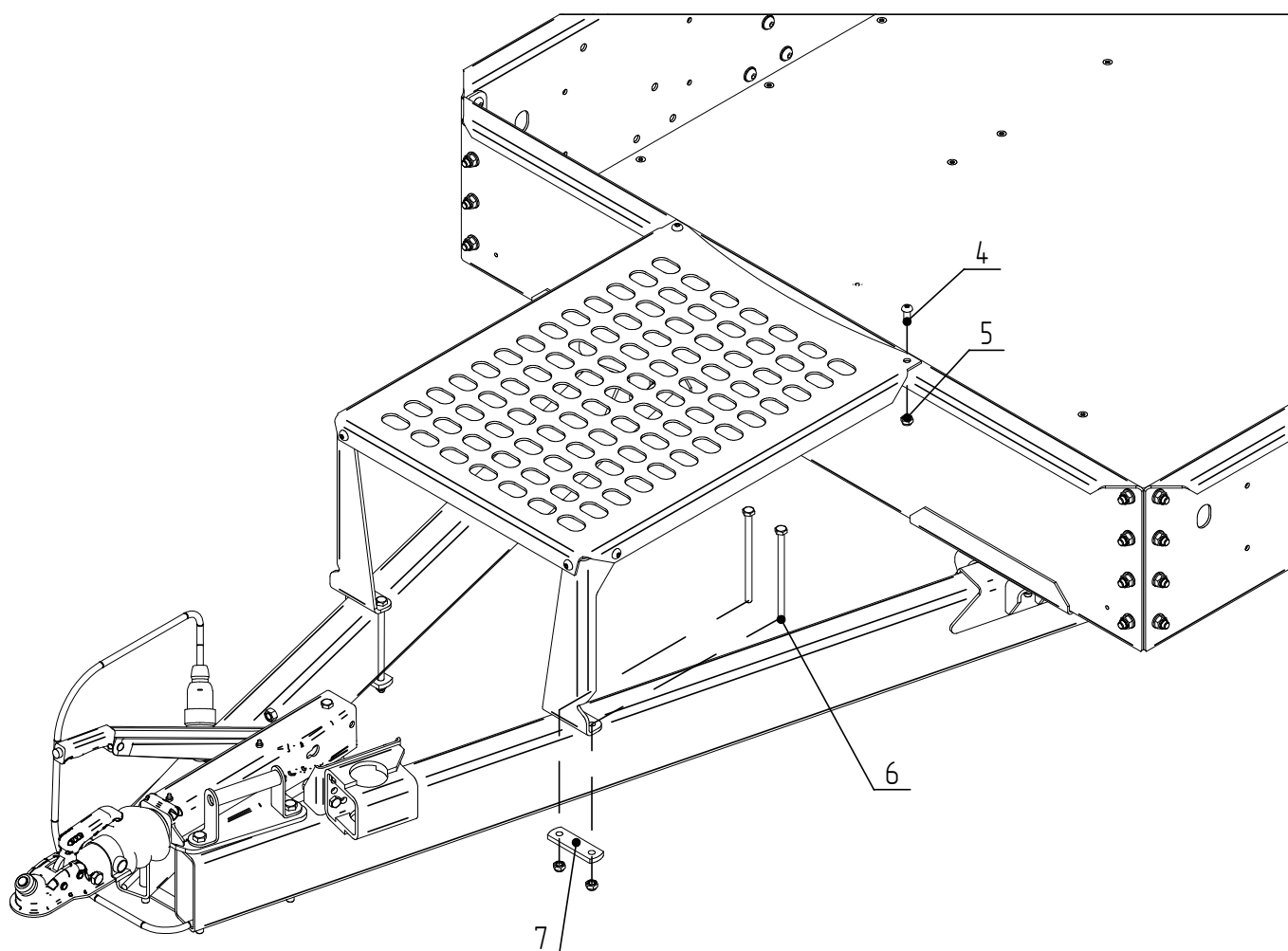


Рис 2.

**Рис.1** Сборка подставки под ковш. **1-Стойка правая; 2-Стойка левая; 3-Основание;**  
**4-Винт М10\*25; 5-Гайка М - 10 - DIN 985**

Порядок сборки: 1) Закрепить стойки поз.1, 2 к основанию поз.3 с помощью винтов поз.4 и гаек поз.5

**Рис.2** Установка подставки под ковш. **4-Винт М10\*25; 5-Гайка М - 10 - DIN 985**  
**6-Болт М10\*170; 7-Накладка.**

Порядок установки: 1) Установить подставку под ковш на дышло прицепа с помощью накладок поз.7, болтов поз.6, винтов поз.4 и гаек поз.5.

## 7 Техническое обслуживание

### 7.1 Периодичность.

Техническое обслуживание производить через каждые 10 000 км пробега прицепа на который установлена подставка под ковш или 12 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше.

**Для технического обслуживания подставки под ковш используется инструмент из комплекта тягача.**

### 7.2 Объем и последовательность:

- 1) вымыть подставку под ковш;
- 2) осмотреть с целью выявления внешних дефектов цинкового покрытия; при обнаружении нарушений цинкового покрытия поврежденные места зачистить, обезжирить и покрыть цинкосодержащей краской;
- 3) проверить состояние резьбовых соединений и при необходимости подтянуть.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Обозначение	Класс прочности гайки	Момент затяжки, кгс*м
М10	5	3.5...4.2

*Примечание*

**Повторное завинчивание самостопорящихся гаек не допускается**

## 8 Правила длительного хранения и срок службы

При длительном хранении (два месяца и более) подставку под ковш следует хранить в сухом помещении.

Срок службы подставки под ковш – 5 лет со дня изготовления.

## 9 Сведения об утилизации.

Вышедшая из эксплуатации подставка под ковш подлежит сдаче в металлолом в установленном порядке.

## 10 Гарантийные обязательства

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие подставки под ковш требованиям ТУ 4525-005-34595938-2015, при соблюдении условий эксплуатации и хранения.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации двенадцать месяцев со дня продажи подставки под ковш, но не более двух лет с даты изготовления подставки под ковш, указанной в Свидетельстве о приемке (см. п. 11 настоящего руководства), при условии наличия отметки о прохождении предпродажной подготовки и соблюдения эксплуатирующей стороной условий эксплуатации, хранения подставки под ковш.

10.2.1 В течение гарантийного срока эксплуатации изготовитель безвозмездно производит ремонт подставки под ковш и замену деталей, вышедших из строя при соблюдении правил хранения и эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве.

10.2.2 Указанные гарантии не распространяются на случаи, когда дефекты подставки под ковш возникли после передачи подставки под ковш изготовителем третьим лицам вследствие:

- нарушения третьими лицами правил хранения и эксплуатации подставки под ковш или его повреждения при транспортировке;

- дорожно-транспортного происшествия, ударов, царапин, попадания камней и других твердых предметов, града, действия третьих лиц;

- повреждения защитного покрытия компонентов подставки под ковш вследствие внешних воздействий, включая эрозионный износ и естественное истирание по местам контакта сопрягаемых деталей, возникшее в процессе эксплуатации;

- воздействия химически активных веществ, в том числе применяемых для предотвращения замерзания поверхности дорог, веществ растительного происхождения и продуктов жизнедеятельности животных;

- внесения третьим лицом изменений в конструкцию подставки под ковш;

- действия иных лиц или непреодолимой силы.

10.4 Для проведения гарантийного ремонта собственник подставки под ковш или лицо, от имени собственника владеющее, пользующееся и распоряжающееся подставкой под ковш на законных основаниях, предъявляет подставку под ковш изготовителю по адресу: 107370, Москва, Открытое шоссе, д.12, стр.1, ООО "МЗСА".

Указанный порядок применяется в случае, если иное прямо не предусмотрено законодательством РФ или договором, согласно которому подставка под ковш передана изготовителем либо собственнику - физическому (юридическому) лицу, либо продавцу подставки под ковш.

В случае, если имело место ДТП, лицо, предъявляющее подставку под ковш, одновременно предоставляет в распоряжение изготовителя документ, составленный при совершении ДТП согласно требованиям законодательства России.

10.5 По предварительному согласованию с изготовителем в течение гарантийного срока эксплуатации подставки под ковш его отдельные дефектные детали и узлы для их ремонта и/или замены могут быть высланы эксплуатирующей стороной в адрес изготовителя по почте. Адрес изготовителя: 107370, Москва, Открытое шоссе, д.12, стр.1, ООО "МЗСА", Отдел технического контроля.

10.6 Заявки на запасные части следует направлять в розничный отдел продаж изготовителя.

Время работы розничного отдела продаж:

понедельник - пятница с 9-00 до 18-00 (обед с 12-00 до 13-00),

суббота с 10-00 до 16-00,

воскресенье - выходной.

Телефон: (499) 168-36-23

## 11 Свидетельство о приёмке

Подставка под ковш с элементами крепления МЗСА 842122.301-10.04.900. изготовлена и укомплектована в соответствии с техническими условиями ТУ 4525-005-34595938-2015 и годна к эксплуатации

Дата изготовления \_\_\_\_\_

(число, месяц, год)

Представитель ОТК

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Место штампа  
ОТК

## 12 Свидетельство о продаже

(Заполняет продавец подставки под ковш)

Подставка под ковш. МЗСА 842122.301-10.04.900 продана

---

(наименование продавца направляющих)

Ответственный за предпродажную подготовку подставки под ковш с элементами крепления

---

(подпись)

---

(Фамилия, И.О.)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп продавца подставки под ковш.

(число, месяц, год)

Редакция от 16.11.2017