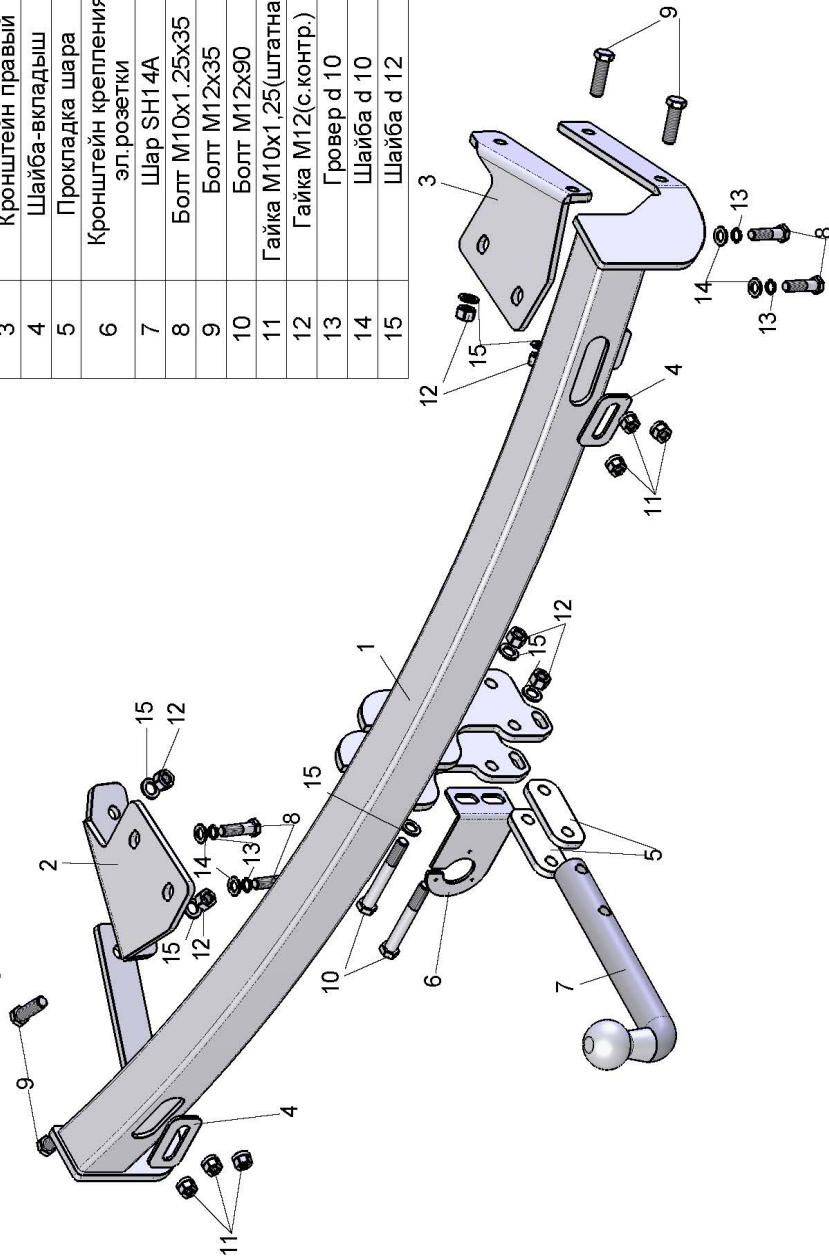


ФАРКОП "LEADER" T104-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шайба-вкладыш	2
5	Прокладка шара	2
6	Кронштейн крепления эл.розетки	1
7	Шар SH14A	1
8	Болт M10x1,25x35	4
9	Болт M12x35	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M10x1,25(штатная)	6
12	Гайка M12(с.контр.)	6
13	Гровер d 10	4
14	Шайба d 10	4
15	Шайба d 12	7



TOYOTA CAMRY (седан) 2002-2006 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T104-A	7,7	75	1935	1300

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T104-A) для TOYOTA CAMRY (седан) 2002-2006 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,86 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T104-A)
 для TOYOTA CAMRY (седан) 2002-2006 г.в.1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и пенопластовый уплотнитель.
- Снять усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится). Снять буксировочные проушины и открутить болт крепления теплового отражателя.
- Закрепить балку ТСУ (1) в места крепления усилителя заднего бампера штатным крепежом (11), используя шайбы-вкладыши (4). Установить кронштейны ТСУ (2,3), используя штатные отверстия крепления буксировочных проушин и дополнительные отверстия (могут быть заклеены) болтами M10x1,25x35(8). Используя болты M12x35(9), закрепить балку ТСУ(1) к кронштейнам (2,3).
- Установить пенопластовый уплотнитель на ТСУ. Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.