

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.                      Дата установки .....                      Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем пригласить Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6719 А для автомобилей **Kia Sorento**

Год выпуска автомобиля:	2002/6 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	27,5



Сертификат соответствия  
№ TC RU C-RU.AE56.B.00551

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./  
факс: (35363) 7-13-20  
(495) 799-13-46

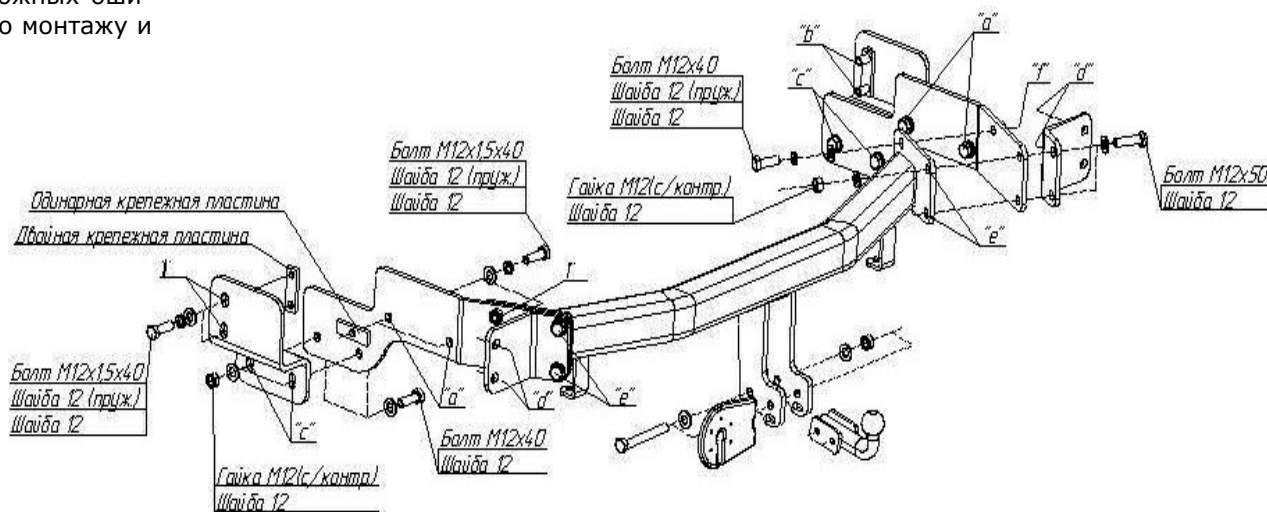
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
[farkop@acps-automotive.com](mailto:farkop@acps-automotive.com)

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**

### **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Снять задние фонари, бампер и вставку-усилитель бампера (в дальнейшем он не используется), опустить запасное колесо.
- В соответствии со схемой установить кронштейны (левый и правый) с внутренней стороны лонжеронов и закрепить через отверстия "а".
- В соответствии со схемой установить дополнительные пластины (левую и правую) с внешней стороны лонжеронов и закрепить их через отверстия "b".
- Закрепить кронштейны через отверстия "с", как показано на схеме.
- Установить фронтальные пластины в местах крепления вставки- усилителя заднего бампера и закрепить их через отверстия "d" с помощью заводских болтов.
- Установить балку ТСУ между пластинами и закрепить через отверстия "е" и "f" в соответствии со схемой монтажа
- Установить ТСУ по центру продольной оси автомобиля и плотно затянуть все крепежные элементы.
- Произвести вырез нижней кромки заднего бампера в соответствии с прилагаемым шаблоном.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установить запасное колесо, бампер и задние фонари.
- Установку ТСУ производить в специализированных автомастерских.



<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Пластина дополнительная (лев.)	1 шт.
Пластина дополнительная (прав.)	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

<b>Коробка упаковочная</b>	
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	10 шт.
Шайба 12 (пруж.)	10 шт.
Шайба 12	30 шт.
Болт М12х40	6 шт.
Болт М12х40х1,5	8 шт.
Болт М12х1,25х90	2 шт.
Болт М12х50	4 шт.
Одинарная крепежная пластина	2 шт.
Двойная крепежная пластина	2 шт.
Пластина фронтальная	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН 0140	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.