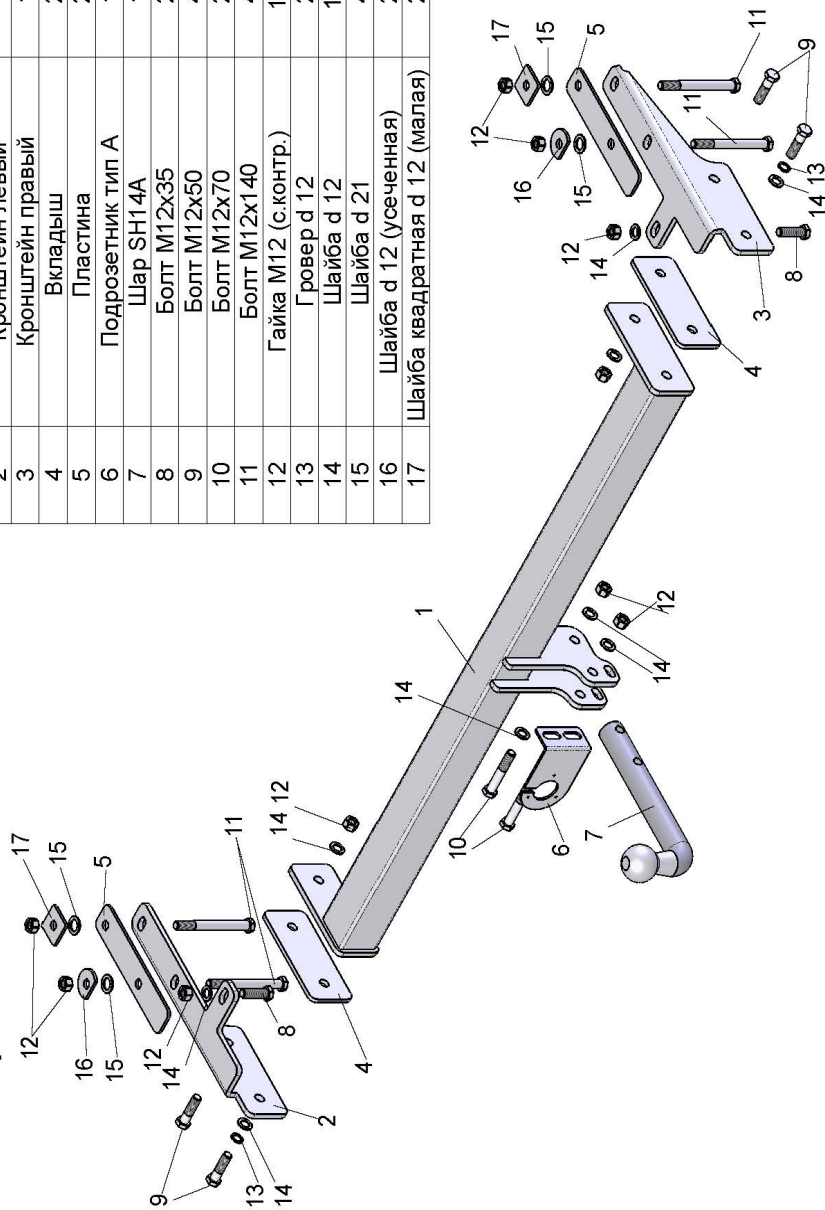


# ФАРКОП "LEADER" S202-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	2
5	Пластина	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH14A	1
8	Болт M12x35	2
9	Болт M12x50	4
10	Болт M12x70	2
11	Болт M12x140	4
12	Гайка M12 (с.контр.)	10
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	11
15	Шайба d 21	4
16	Шайба d 12 (усеченная)	2
17	Шайба квадратная d 12 (малая)	2



SSANG YONG MUSSO 1993-2005 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
TAGAZ ROAD PARTNER 2008-... г.в.	S202-A	9,2	75	2520	1500
$D = g \cdot TC/T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) $S$ — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ $T$ — технически допустимая масса тягача		$C$ — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (S202-A) для SSANG YONG MUSSO 1993-2005 г.в./ TAGAZ ROAD PARTNER 2008-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 19,92 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S202-A)  
 для SSANG YONG MUSSO/TAGAZ ROAD PARTNER... 1 шт.      Руководство по эксплуатации..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x140 (11) и болтами M12x35 (8), установив между кронштейнами (2,3) и лонжеронами дистанционные пластины (5).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x50 (9), установив между кронштейнами (2,3) и балкой ТСУ (1) вкладыши (4) (при необходимости).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.