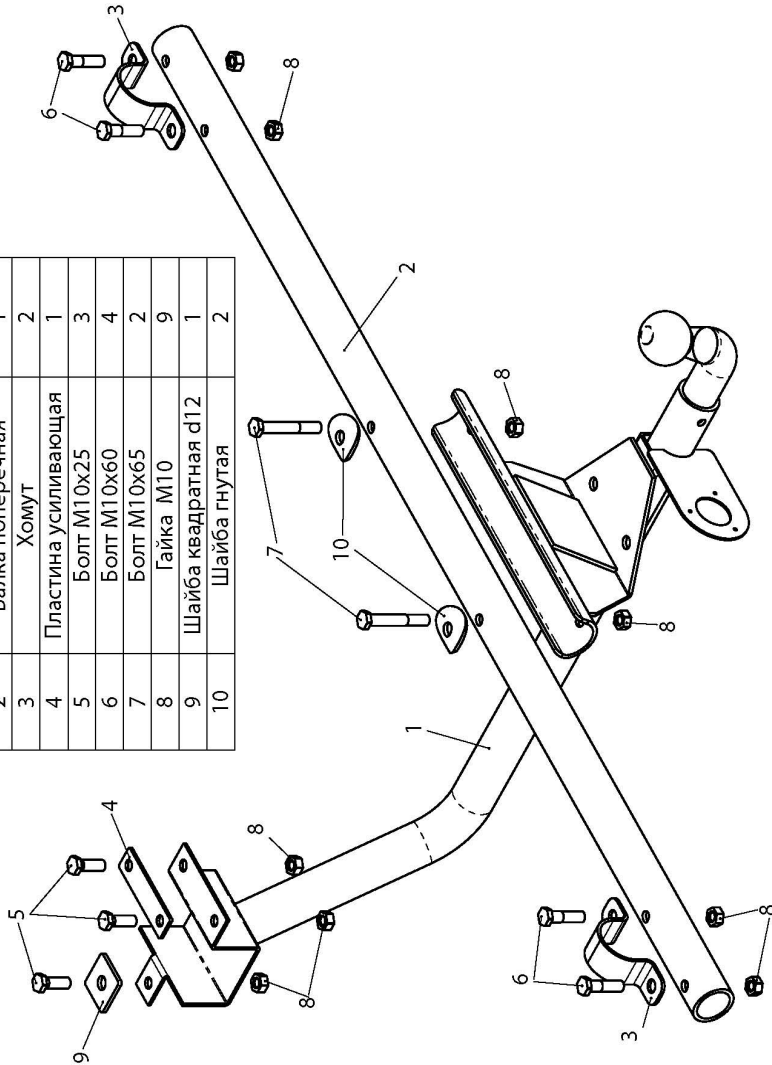


ФАРКОП "ЛИДЕР" VAZ-40H

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Балка поперечная	1
3	Хомут	2
4	Пластина усиливающая	1
5	Болт М10х25	3
6	Болт М10х60	4
7	Болт М10х65	2
8	Гайка М10	9
9	Шайба квадратная d12	1
10	Шайба гнутая	2



(VAZ-40H)

BA3 21214 Urban

$D = g \cdot TC / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VAZ- 40H	5	75	1600	750

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (VAZ-40H) для **BA3 21214 Urban** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 750 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 11,36 кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

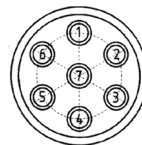
ТСУ (VAZ-40H) 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для BA3 21214..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обивку пола багажника и крепления задних ремней безопасности.
- Болтами М10х65 (7) соединить поперечную (2) и продольную (1) балки ТСУ (но окончательно не затягивать).
- Поверх кронштейнов крепления заднего бампера установите хомуты (3) вместе с болтами М10х60(6).
- Приложите ТСУ к днищу багажника таким образом, чтобы:
 - ось сцепного шара совпала с продольной осью автомобиля;
 - кронштейн плотно охватывал поперечный лонжерон кузова;
 - поперечную балку ТСУ подведите к кронштейнам крепления бампера автомобиля;
- При помощи хомутов (3) закрепить поперечную балку ТСУ (2) на кронштейнах крепления бампера болтами М10х60 (6).
- Используя ТСУ как кондуктор, просверлите 3 отверстия диаметром 11мм в полу багажника. Тремя болтами М10х25(5) закрепите ТСУ на кузове автомобиля. Усиливающие пластины расположите между головками болтов и полом. Окончательно протяните все болтовые соединения.
- Для безопасной и надежной работы ТСУ, необходимо произвести усиления крепления. Для этого на расстоянии 50-55 мм от имеющегося болтового соединения крепления кронштейна крепления бампера просверлить по одному сквозному отверстию через дно багажника, лонжерон и кронштейны крепления бампера болтом М10х120 усилить крепление.
- Установите на место крепления задних ремней безопасности и обивку пола багажника.
- Установите на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит