







# Инструкция по установке

## Jetour T2

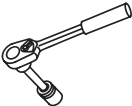


(2024-)

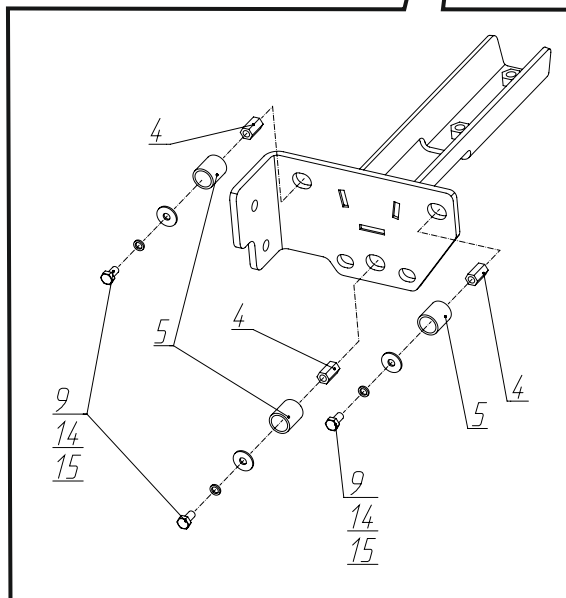
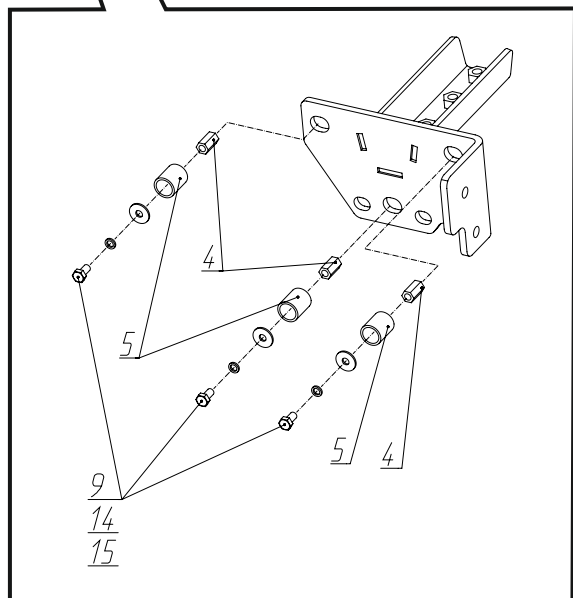
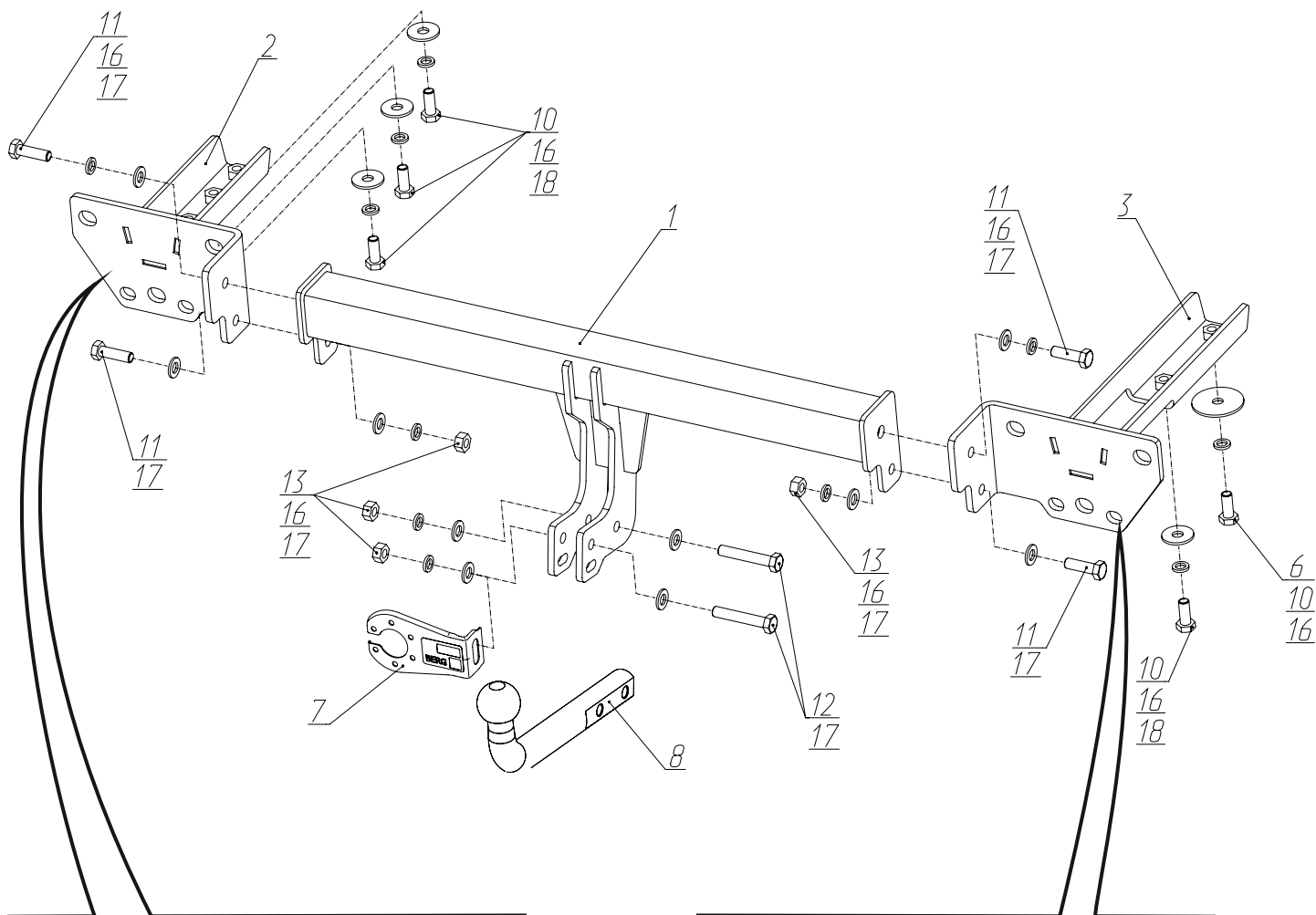


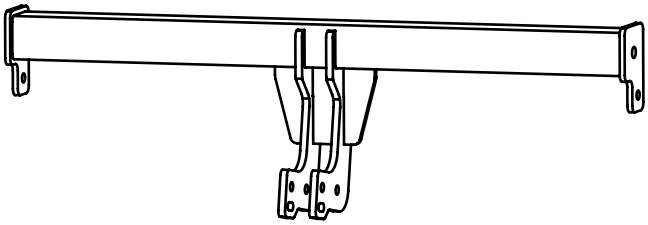
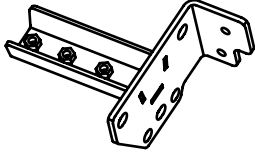
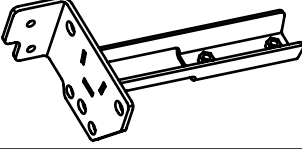
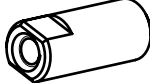


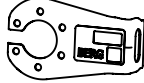
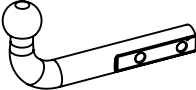
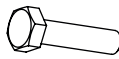
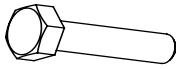
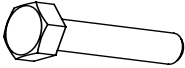
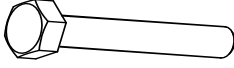






Тип шара - «А»

	 <p>1800 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,2 kN</p>
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg} \times 0,00981}$ 	<p>Jetour T2 (2024-)  </p>		

# Используемый инструмент:

	 <p>S - 13; S - 19.</p>	 <p>Wrench</p>	<p>13 mm; 19 mm.</p>
---	--	---	--------------------------



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x6	Соединительная гайка	
<b>5</b>	x6	Опора	
<b>6</b>	x1	Шайба 12-Ø 60 мм	
<b>7</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>8</b>	x1	Крюк	
<b>9</b>	x6	M8x16	
<b>10</b>	x5	M12x1,25x35	
<b>11</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>12</b>	x2	M12x1,25x70	
<b>13</b>	x4	M12x1,25	
<b>14</b>	x6	Ø 8	
<b>15</b>	x6	Ø 8 увел.	
<b>16</b>	x11	Ø 12	
<b>17</b>	x10	Ø 12	
<b>18</b>	x4	Ø 12 увел.	

**1**

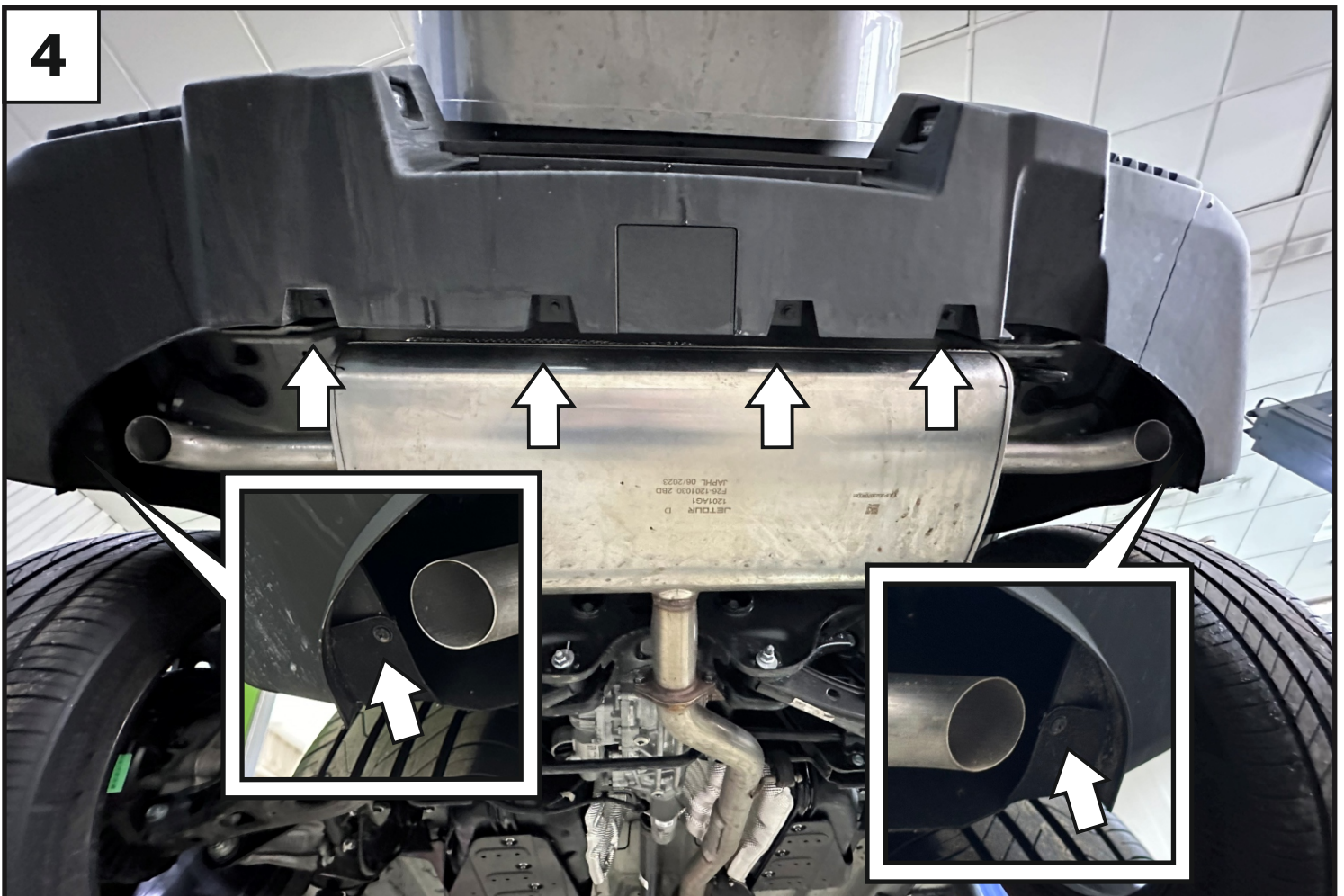


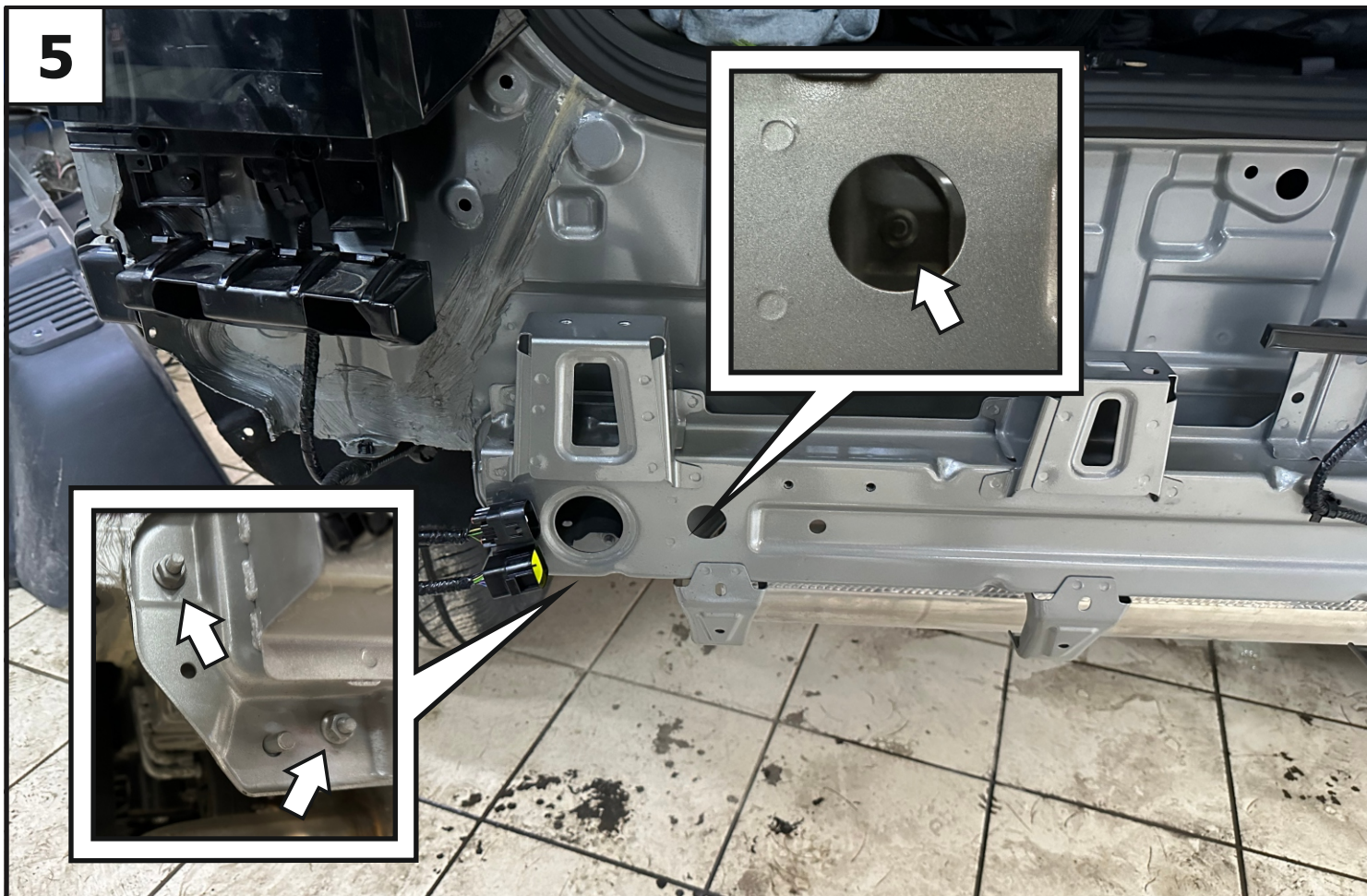
**Открутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.**

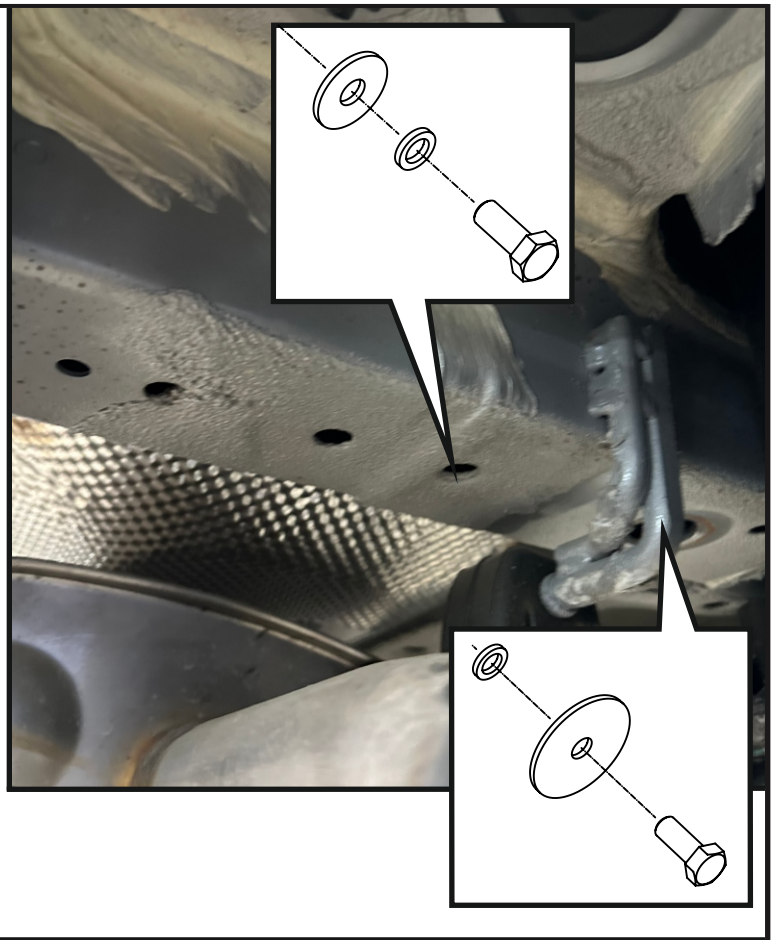
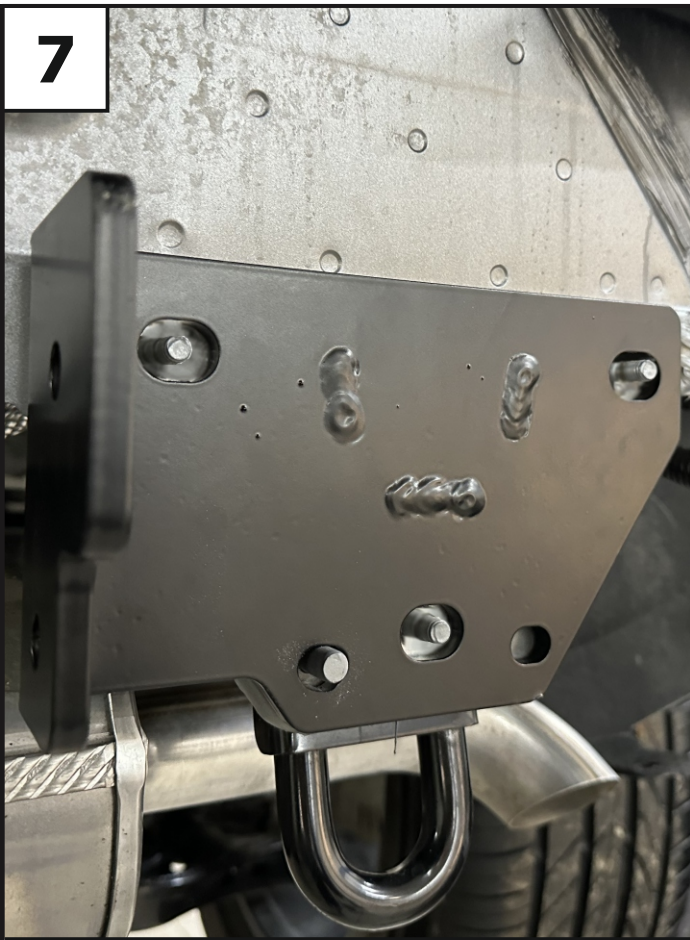
**2**



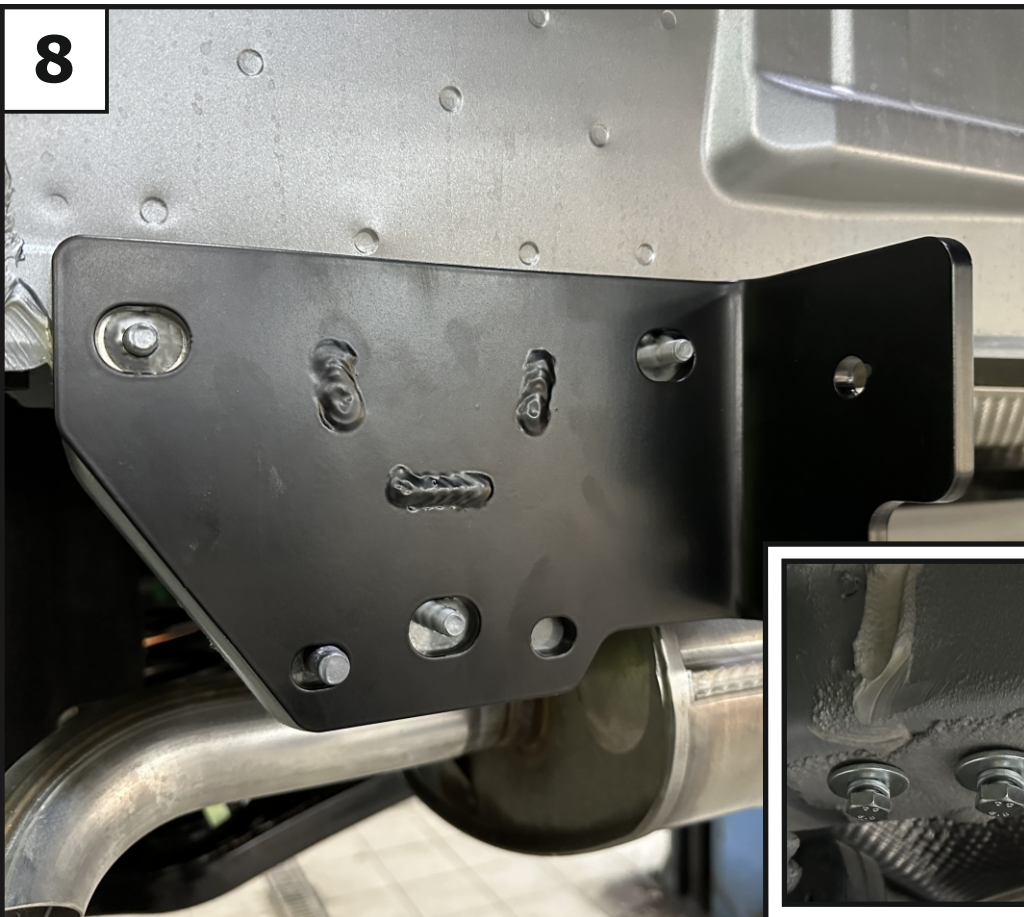
**Демнотировать боковые накладки.**





**7**

**В лонжерон установить кронштейн правый (3), закрепив его с помощью болтов M12x1,25x35 (10), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 увел. (18) и шайбы 12-Ø60 мм (6). Установить буксировочную петлю в обратном порядке.**

**8**

**В лонжерон установить кронштейн левый (2), закрепив его с помощью болтов M12x1,25x35 (10), шайб 12 пружинных (16) и шайб 12 увел. (18).**

9



Установить соединительные гайки на штатные шпильки. С другой стороны аналогично.

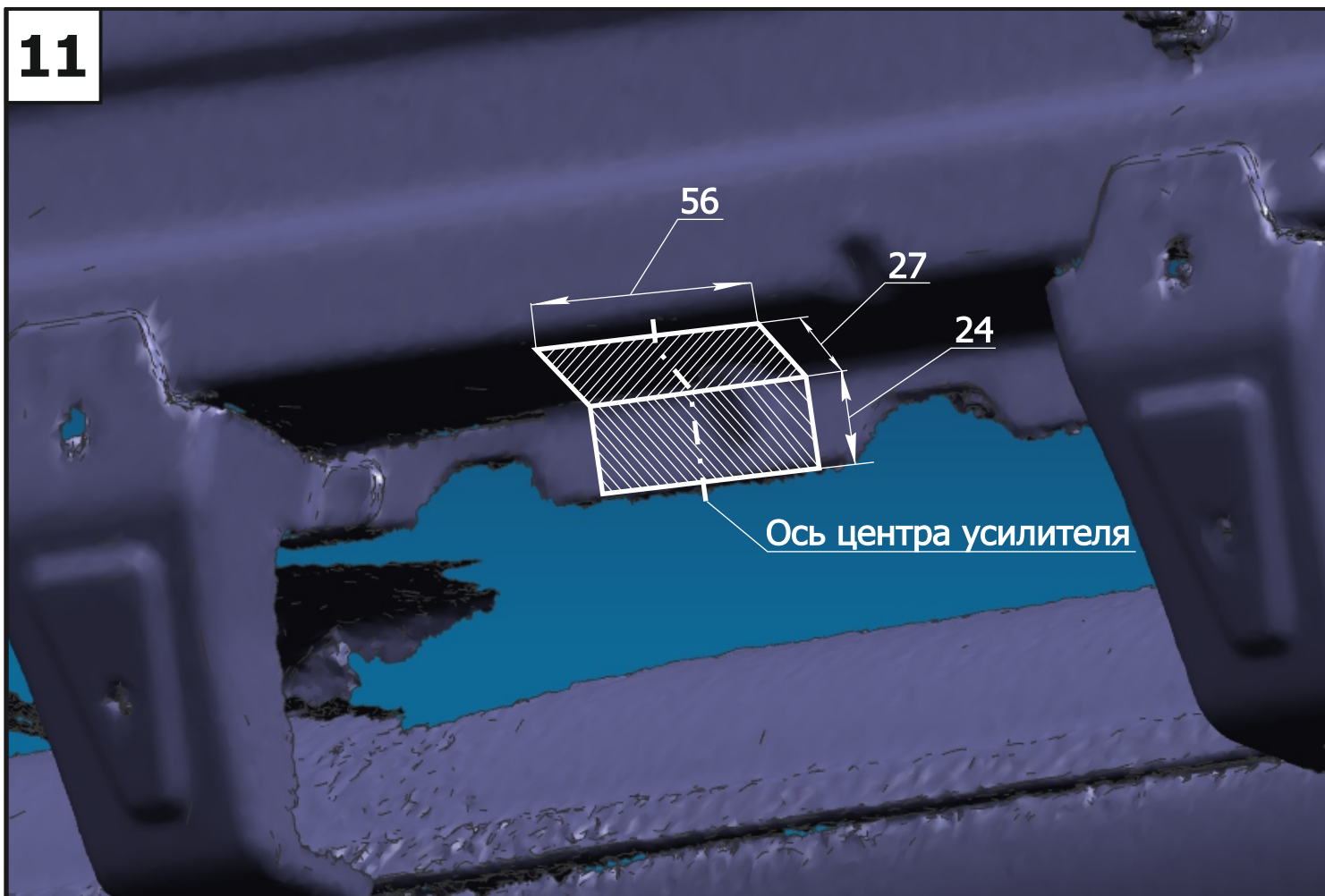
10



Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив ее с помощью болтов М12х1,25х40 (11), гаек М12х1,25 (13), шайб 12 пружинных (16) и шайб 12 (17). Затянуть резьбовые соединения: балку с кронштейнами. момент затяжки: М12=81 Нм.

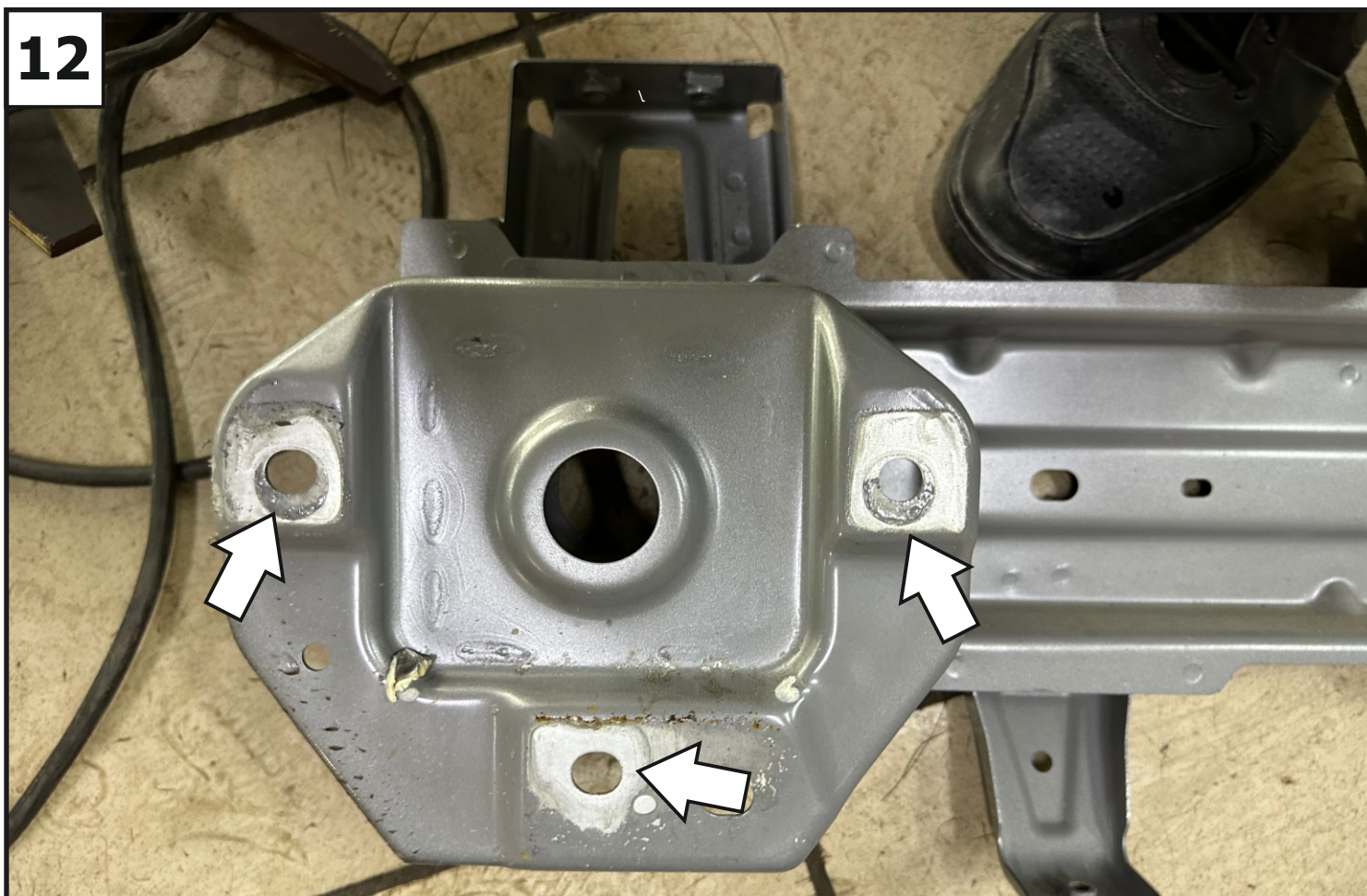


**11**

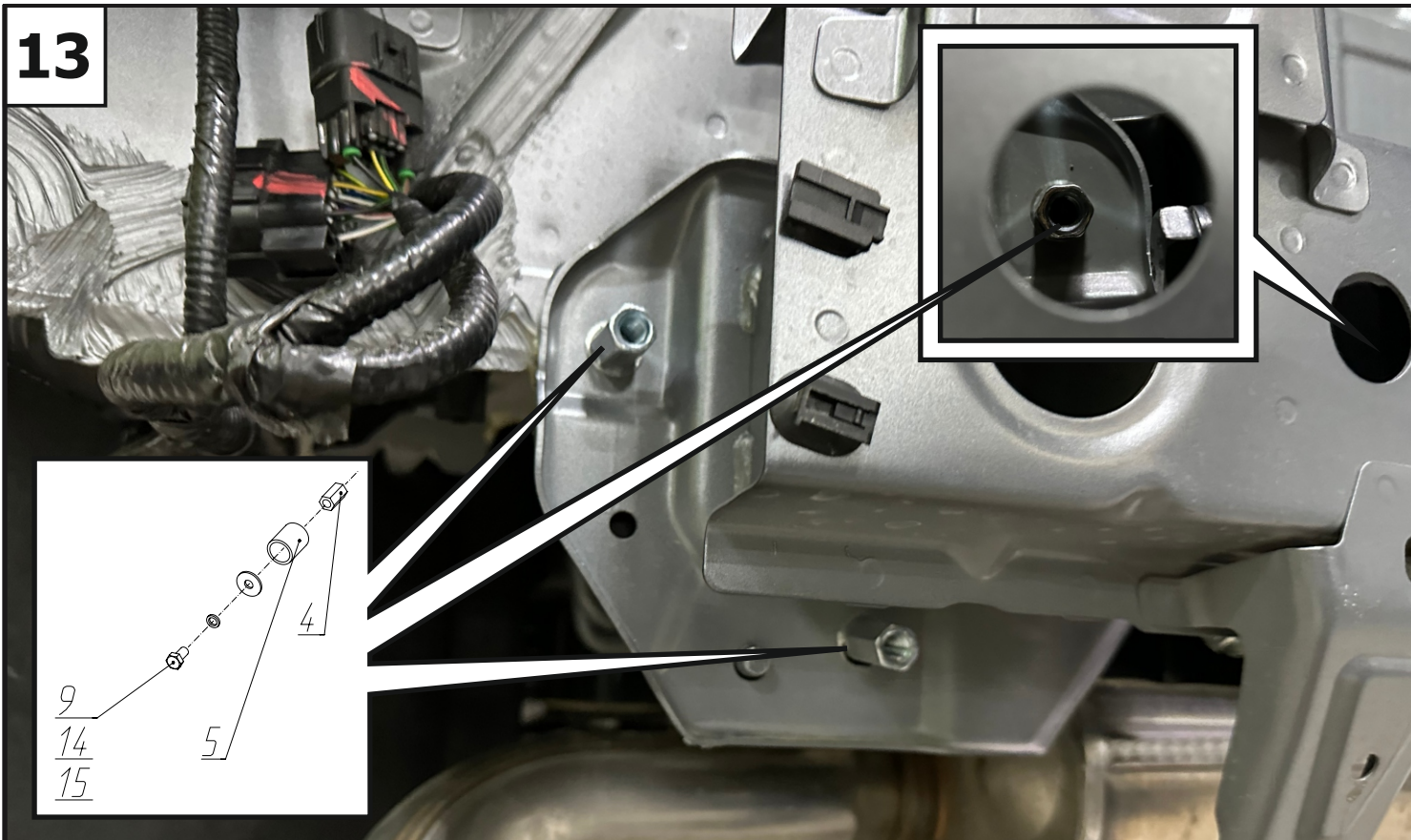


**Выполнить подрезку усилителя бампера согласно схеме.**

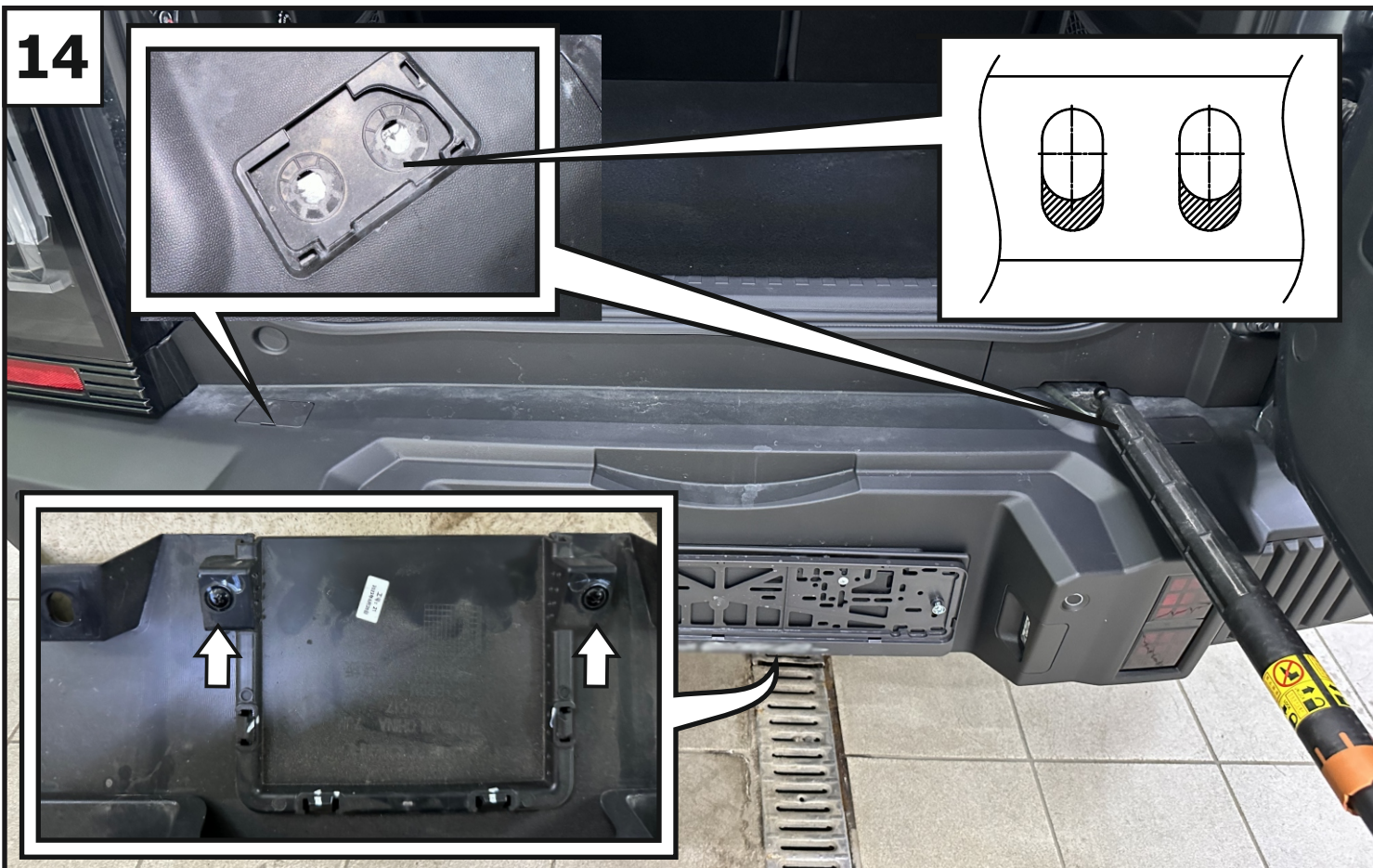
**12**



**Рассверлить штатные отверстия усилителя бампера до  $\varnothing$  20 мм. С другой стороны аналогично.**

**13**

Установить усилитель бампера, закрепив его с помощью опор (5), болтов M8x16 (9), шайб 8 пруж. (14) и шайб 8 увел. (15). Затянуть все резьбовые соединения: сначала усилитель с кронштейнами к задней панели, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: M8=25 Нм; M12=81 Нм.

**14**

Установить бампер в обратном порядке, предварительно сняв заглушку. При необходимости подрезать верхние штатные отверстия бампера согласно схеме.

**15**



**Установить кронштейн под розетку (7) и крюк (8), закрепив их с помощью болтов М12х1,25х70 (12), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 (17) и гаек М12х1,25 (13).**

**16**



**Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.**